ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного

агентства автомобільних доріг України

С. НОВАК

« » 2018 року

# ПРОТОКОЛ № 6

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор)**

**м. Київ 23 квітня 2018 року**

**Головував** –– Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

## Присутні:

* ***члени ради:*** Цепелєв С.Ю., Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Стьожка В.В., Безуглий А.О., Антонюк О.В., Мізін С.К., Полозюк О.М.
* ***запрошені:*** Юрченко А.С. Нечипоренко В.П., Слюсар В.П., Корецький О.В., Кравченко В.О., Зубар В.П., Мельничук Р.О.,

# ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд конструкції дорожнього одягу по об’єкту будівництва обходу м. Дунаївці на ділянці автомобільна дорога державного значення Т-23-08 Гуків – Дунаївці – Могилів-Подільський – автомобільна дорога державного значення Н-03 Житомир – Чернівці, Хмельницька область, Коригування.
2. Розгляд можливості влаштування майданчику відпочинку для водіїв при капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці у межах Дунаєвецького району, Хмельницької області.
3. Розгляд доопрацьованої концепції щодо доцільності внесення змін до проектних рішень по транспортній розв’язці на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава, Полтавська область.
4. Розгляд концепції щодо доцільності внесення змін до проектних рішень по шляхопроводу транспортної розв’язки на км 4+711,67 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія при будівництві обходу м. Полтава, Полтавська область.
5. Розгляд змін конструкцій дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів (с. Красногорівка, с. Покровська Багачка м. Полтава) при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава, Полтавська область.
6. Розгляд варіантів ТЕО прокладання траси для завершення проектування реконструкції міжнародної автомобільної дороги державного значення М-03 Київ –

Харків – Довжанський км 385+100 – км 395+064 з ділянкою будівництва обходу населеного пункту смт. Чутове в межах Полтавської області.

## Питання 1. Розгляд конструкції дорожнього одягу по об’єкту будівництва обходу м. Дунаївці на ділянці автомобільна дорога державного значення Т-23-08 Гуків – Дунаївці – Могилів-Подільський – автомобільна дорога державного значення Н-03 Житомир – Чернівці, Хмельницька область, Коригування.

* 1. **Доповідач:** *Зубар В.П. – начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи та будівництва Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області, спідоповідач: Мельничук Р.О. – начальник групи Хмельницького ВКП ДП “Укдіпродор”.*

Доповіли, що обхід м. Дунаївці загальною протяжністю – 7,64 км за параметрами ІІ-ї технічної категорії. із них: І-ша черга будівництва – 2,7 км, ІІ-га черга будівництва – 1,9 км, ІІІ-тя черга будівництва – 3,04 км. І-ша та ІІ-га черги збудовано. Будівництво ІІІ-тьої черги завершить будівництво обходу і сполучить автомобільну дорогу державного значення Т-23-08 Гуків – Дунаївці – Могилів- Подільський з автомобільною дорогою державного значення Н-03 Житомир – Чернівці. Зазначили, що у зв’язку з набранням чинності нового ДБН В.2.3-4:2015 виникла необхідність внесення змін до конструкції дорожнього одягу. Навели варіант дорожнього одягу та надали вартість 1 м2 по зазначеному варіанту:

|  |  |
| --- | --- |
| - геосинтетичний матеріал для розділення зернистих шарів  видовженням при розтягу до 55 %, міцністю на розтяг, не менше | - 12 кН |
| - дренуючий шар із щебеню | - 15 см |
| - шар із щебенево-піщаної суміші С-5 | - 17 см |
| - шар із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом  М20 | - 15 см |
| - шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші  типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. | - 10 см |
| - шар з гарячої дрібнозернистої щільної асфальтобетонної суміші  типу А1 марки І, АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. | - 6 см |
| - щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) | - 5 см |

Додали, що на ПК 45+69 та ПК 77+21 передбачено влаштування транспортної розв’язки в одному рівні по типу кільця.

* 1. **Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Стьожка В.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Безуглий А.О. – конструкцію дорожнього одягу, доцільність застосування бітуму модифікованого полімером в шарі з крупнозернистого та дрібнозернистого асфальтобетону, улаштування розділюючого шару з геосинтетичного матеріалу в шарах основи, улаштування щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, доцільність застосування георешітки в асфальтобетонних шарах. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення за зауваженнями, висловленими на засіданні Технічної ради, запропонованої замовником конструкцію дорожнього одягу по об’єкту будівництва обходу м. Дунаївці на ділянці автомобільна дорога державного значення Т-23-08 Гуків – Дунаївці – Могилів-Подільський – автомобільна дорога державного значення Н-03 Житомир – Чернівці у Хмельницькій області на голосування.

Голосували:

«за» *–* 17 членів: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Стьожка В.В., Безуглий А.О., Антонюк О.В., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» *–* 0 членів.

«утримались» *–* 0 членів.

* 1. **Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновану замовником конструкцію дорожнього одягу по об’єкту будівництва обходу м. Дунаївці на ділянці автомобільна дорога державного значення Т-23-08 Гуків – Дунаївці – Могилів-Подільський – автомобільна дорога державного значення Н-03 Житомир – Чернівці, Хмельницька область, Коригування.

## Питання 2. Розгляд можливості влаштування майданчику відпочинку для водіїв при капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці у межах Дунаєвецького району, Хмельницької області.

* 1. **Доповідач:** *Зубар В.П. – начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи та будівництва Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області, спідоповідач: Мельничук Р.О. – начальник групи Хмельницького ВКП ДП “Укдіпродор”.*

Доповіли, що у зв’язку з приватизацією земельних ділянок, відсутнє місце влаштування майданчику відпочинку для водіїв при будівництві обходу м. Дунаївці. Запропонували улаштувати майданчик відпочинку для учасників дорожнього руху при капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці у межах Дунаєвецького району.

* 1. **Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Стьожка В.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А. – відведення земельних ділянок, влаштування майданчику відпочинку для водіїв. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованої замовником можливості влаштування майданчику відпочинку для учасників дорожнього руху при капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці у межах Дунаєвецького району у Хмельницькій області на голосування.

Голосували:

«за» *–* 17 членів: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Стьожка В.В., Безуглий А.О., Антонюк О.В., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» *–* 0 членів.

«утримались» *–* 0 членів.

* 1. **Вирішили:** Схвалити запропоновану замовником можливість влаштування майданчику відпочинку для учасників дорожнього руху при капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці у межах Дунаєвецького району Хмельницької області.

## Питання 3. Розгляд доопрацьованої концепції щодо доцільності внесення змін до проектних рішень по транспортній розв’язці на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава, Полтавська область.

* 1. **Доповідачі:** *Нечипоренко В.П., Слюсар В.П. – заступники начальника Служби автомобільних доріг у Полтавській області; спідоповідачі: Корецький О.В. – заступник директора ДП «Укрдорінвест», Кравченко В.О. – начальник відділу № 1 ДП «Укрдорінвест».*

Доповіли, що за результатами рішення Технічної ради від 07.03.2018 схвалено І-й варіант затвердженої схеми транспортної розв’язки з винесенням основного напрямку руху транспорту на об’їзну дорогу на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава. У зв’язку з необхідністю здійснення процедури додаткового землевідведення, яка може затягнутися на невизначений термін та призвести до подовження діючого Контракту з підрядником, запропонували доопрацьований **варіант** – транспортна розв’язка в межах існуючої смуги відведення з улаштуванням естакади (з 2-ма шляхопроводами): **варіант 1** – улаштування естакади довжиною 330,0 м за схемою 10,0×33,0 м, з улаштуванням підпірної стінки довжиною близько 150 м, габарит Г–9,5+2×0,75 м, прогонова будова – температурно-нерозрізна залізобетонна. Зазначили, що у зв’язку зі зміною конфігурації транспортної розв’язки необхідно внести зміни до завдання на коригування зазначеного проекту.

* 1. **Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Мізін С.К. – схему транспортної розв’язки, інтенсивність транспортного потоку, організацію дорожнього руху, радіус кривої в плані, обмеженням швидкості руху до 60 км/год на з’їздах транспортної розв’язки, улаштування підпірної стінки, доцільність будівництва ІІ черги обходу м. Полтава. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання: про концептуальне схвалення запропонованої замовником схеми транспортної розв’язки на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава у Полтавській області на голосування:

Голосували:

«за» *–* 9 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Кошель О.М., Павленко В.А., Безуглий А.О., Антонюк О.В., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

«проти» *–* 0 членів.

«утримались» *–* 8 членів: Цепелєв С.Ю., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Котул І.В., Аксьонов С.Ю. Цинка А.О., Мізін С.К., Федоренко О.В.,

# Вирішили:

* + 1. Схвалити запропоновану замовником концептуальну схему транспортної розв’язки на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава, Полтавська область.
    2. Рекомендувати Службі автомобільних доріг у Полтавській області, опрацювати питання організації дорожнього руху (обмеження швидкості до

60 км/год, шляхом встановлення відповідних технічних засобів організації дорожнього руху: улаштування бар’єрного огородження, дорожніх знаків та розмітки).

## Питання 4. Розгляд концепції щодо доцільності внесення змін до проектних рішень по шляхопроводу транспортної розв’язки на км 4+711,67 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія при будівництві обходу м. Полтава, Полтавська область.

* 1. **Доповідачі:** *Нечипоренко В.П., Слюсар В.П. – заступники начальника Служби автомобільних доріг у Полтавській області; спідоповідачі: Корецький О.В. – заступник директора ДП «Укрдорінвест», Кравченко В.О. – начальник відділу № 1 ДП «Укрдорінвест».*

Доповіли, що проектом будівництва І-шої черги обходу м. Полтава на км 4+711,67 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія передбачено будівництво транспортної розв’язки в різних рівних по типу «лист конюшини». У зв’язку з відсутністю землевідведення, проектно-кошторисної документації та фінансування будівництва ІІ-ї черги обходу м. Полтава виникла необхідність зміни проектних рішень. Запропонували будівництво транспортної розв’язки в різних рівнях за схемою, яка передбачає реалізацію робіт у неповному обсязі та забезпечує належну організацію руху транспортних потоків за умови функціонування І-шої черги обходу м. Полтава. Додали, що зазначені зміни дозволять заощадити значні кошти та в подальшому, при необхідності, дану розв’язку можливо буде добудувати відповідно до передбаченої проектом.

* 1. **Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Парубець М.Г., Кошель О.М., Котул І.В., *–* коригування проектної документації, черговість будівництва, виділення черг будівництва обходу м. Полтава, економію кредитних коштів, улаштування монолітного ригелю та ростверку. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення за зауваженнями, висловленими на засіданні Технічної ради, запропонованої замовником доцільності внесення змін до проектних рішень по шляхопроводу транспортної розв’язки на км 4+711,67 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія при будівництві обходу м. Полтава у Полтавській області на голосування.

Голосували:

«за» *–* 17 членів: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Стьожка В.В., Безуглий А.О., Антонюк О.В., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» *–* 0 членів.

«утримались» *–* 0 членів.

* 1. **Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради запропоновані замовником зміни до проектних рішень по шляхопроводу транспортної розв’язки на км 4+711,67 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія при будівництві обходу м. Полтава, Полтавська область.

## Питання 5. Розгляд змін конструкцій дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів (с. Красногорівка, с. Покровська Багачка, м. Полтава) при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного

***значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава, Полтавська область.***

* 1. **Доповідачі:** *Нечипоренко В.П., Слюсар В.П. – заступники начальника Служби автомобільних доріг у Полтавській області; спідоповідачі: Корецький О.В. – заступник директора ДП «Укрдорінвест», Кравченко В.О. – начальник відділу № 1 ДП «Укрдорінвест».*

Доповіли, що з метою уніфікації конструкції дорожнього одягу при коригуванні проектно-кошторисної документації та в зв'язку з набуттям чинності оновлених нормативних документів виникла необхідність розгляду пропозицій щодо зміни конструкції дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів с. Красногорівка (Лот2.7), с. Покровська Багачка (Лот 2.8) та м. Полтава (І черга) (Лот 2.9) при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанський. Запропонована конструкція дорожнього одягу відповідає вимогам діючих будівельних норм та підтверджена розрахунками ДП "ДерждорНДІ" на морозостійкість та пружність конструкції:

|  |  |
| --- | --- |
| - дренуючий шар із шлакового щебеню, з коефіцієнтом фільтрації  10 м/добу | - 20 см |
| - шар із щебенево-піщаної суміші С-5 | - 20 см |
| - шар із щебенево-піщаної суміші С-7, укріпленої цементом (М20) | - 18 см |
| - шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші  типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. | - 10 см |
| - армуючий синтетичний матеріал з відносним видовженням при  розтягу до 5 %, шириною 4,25 м під І-шу смугу руху та укріплену смугу узбіччя, модулем пружності (міцність на розтяг), не менше | - 50 кН |
| - шар з гарячої дрібнозернистої щільної асфальтобетонної суміші  типу А1 марки І, АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. | - 6 см |
| - щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) | - 5 см |

**5.2 Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Парубець М.Г., Кошель О.М., Антонюк О.В., Цинка А.О., Котул І.В., Павленко В.А., Федоренко О.В. ***–*** вартість ремонтних робіт, конструкцію дорожнього одягу, розрахунковий модуль пружності, розрахунок на пружній прогин та згин монолітних шарів, матеріал дренуючого шару та його товщину, проектний коефіцієнт фільтрації, улаштування розділюючого шару з геосинтетичного матеріалу в шарах основи та армування георешітками шарів дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення конструкції дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів (с. Красногорівка, с. Покровська Багачка м. Полтава) при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава у Полтавській області.

Голосували:

«за» *–* 11 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Цинка А.О., Федоренко О.В., Мізін С.К., Кошель О.М., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Безуглий А.О., Полозюк О.М.

«проти» *–* 0 членів.

«утримались» *–* 6 членів: Парубець М.Г., Стьожка В.В., Котул І.В., Антонюк О.В., Цепелєв С.Ю., Аксьонов С.Ю.

**5.3 Вирішили:** : Схвалити запропоновану конструкцію дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів с. Красногорівка, (лот 2.7) с. Покровська Багачка (лот 2.8) та м. Полтава (лот 2.9) при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава, Полтавська область.

## Питання 6. Розгляд варіантів ТЕО прокладання траси для завершення проектування реконструкції міжнародної автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський км 385+100 – км 395+064 з ділянкою будівництва обходу населеного пункту смт. Чутове в межах Полтавської області.

* 1. **Доповідачі:** *Нечипоренко В.П., Слюсар В.П. – заступники начальника Служби автомобільних доріг у Полтавській області; спідоповідачі: Корецький О.В. – заступник директора ДП «Укрдорінвест», Кравченко В.О. – начальник відділу № 1 ДП «Укрдорінвест», Конєв В.А. – головний інженер проекту ТОВ «Дортехпроект».* Доповіли, що у рамках реалізації спільного з МФО проекту «Проект розвитку дорожньої галузі» при реконструкції міжнародної автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Полтава – Харків опрацьовано варіанти прокладання траси обходу смт. Чутове. Навели на розгляд 5 варіантів обходу:

**І-й варіант –** будівництво великого північного обходу населеного пункту;

**ІI-й варіант –** будівництво південного обходу населеного пункту;

**ІII-й варіант –** північний малий обхід з обходом центральної частини смт. Чутове; **ІV-й варіант –** капітальний ремонт існуючої ділянки дороги через смт. Чутове з улаштуванням 3-х смуг руху;

**V-й варіант –** реконструкція існуючої ділянки дороги через смт. Чутове з улаштуванням 4-х смуг руху;

Запропонували ІІ-й варіант проходження траси **(**будівництво південного обходу населеного пункту), як найбільш оптимальний та доцільний. Навів вартісні показники.

* 1. **Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Парубець М.Г., Кошель О.М., Антонюк О.В., Цинка А.О., Котул І.В., Павленко В.А., Федоренко О.В. – техніко-економічні показники, інтенсивність транспортних засобів, землевідведення та вартість викупу земельних ділянок, план переселення населення, питання оптимальних альтернативних варіантів, додаткові заходи з безпеки руху, вартісні показники по варіантах, генеральний план смт. Чутове, містобудівна схема, планування території, громадські слухання, проходження комплексної державної експертизи, проходження оцінки впливу на довкілля. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про необхідність з урахуванням зауважень доопрацювання варіантів прокладання траси для завершення проектування реконструкції міжнародної автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський км 385+100 – км 395+064 з ділянкою будівництва обходу населеного пункту смт. Чутове в межах Полтавської області та винесення на повторний розгляд Технічної ради на голосування.

Голосували:

«за» *–* 17 членів: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Стьожка В.В., Безуглий А.О., Антонюк О.В., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» *–* 0 членів.

«утримались» *–* 0 членів.

* 1. **Вирішили:** Доопрацювати з урахуванням зауважень висловлених на Технічній раді, варіанти прокладання траси для завершення проектування реконструкції міжнародної автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський км 385+100 – км 395+064 з ділянкою будівництва обходу населеного пункту смт. Чутове в межах Полтавської області та винесення на повторний розгляд Технічної ради.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору С.Ю. АКСЬОНОВ