

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Т.в.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ Є. КУЗЬКІН

« __ » _____ 2021 року

ПРОТОКОЛ № 15

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)**

м. Київ

22 липня 2021 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А.,
Павлюк О.В., Фаль А.Є., Парубець М.Г.

- *запрошені:* Беліков О.А., Газаров Е.А., Головань Є.В., Безкровна Т.П.,
Онищенко Г.М., Мороз О.В., Стоянович А.В., Вержанський В.І., Некрасов М.М.,
Гуляєва І.А., Палаута С.С., Наливайко Д.Ю., Тимченко О.М., Неминуца С.А.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянці км 89+280 – км 113+737, Дніпропетровська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 120+800 – км 136+200, Черкаська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 83+123 – км 112+694, Миколаївська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка на ділянці км 103+100 – км 123+100, Миколаївська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 31+900 – км 68+100, Луганська область.

6. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450, Харківська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянці км 89+280 – км 113+737, Дніпропетровська область.

1.1. Доповідач: Бєліков О.А. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, **співдоповідач:** Газаров Е.А. – головний інженер проєкту Дніпропетровської філії ДП «Укрдінпродор» «Дніпродінпродор».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 24,457 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 12 см
- вирівнюючий шар основи із матеріалу дорожнього виготовленого за технологією холодного ресайклінгу, М 20 - 6 см
- шар основи із матеріалу дорожнього виготовленого за технологією холодного ресайклінгу, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20 (15)) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску середньої крупності з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- вирівнюючий шар основи із матеріалу дорожнього виготовленого за технологією холодного ресайклінгу, М 20 - 6 см
- шар основи із матеріалу дорожнього виготовленого за технологією холодного ресайклінгу, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20 (15)) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів на км 96+397, на км 101+857, на км 109+679, транспортних розв'язок, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

1.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянці км 89+280 – км 113+737 у Дніпропетровській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Парубець М.Г.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянці км 89+280 – км 113+737, Дніпропетровська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 120+800 – км 136+200, Черкаська область.

2.1. Доповідач: Головань Є.В. – начальник відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Черкаській області, співдоповідач: Безкровна Т.П. – головний інженер проєкту Черкаської філії ДП «Укрдіпродор».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 15,863 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 4 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1, 3 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.АБ.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20 (15)) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску середньої крупності з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.АБ.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20 (15)) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

2.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевих бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 120+800 – км 136+200 у Черкаській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Парубець М.Г.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя

(через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 120+800 – км 136+200, Черкаська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 83+123 – км 112+694, Миколаївська область.

3.1. Доповідач: Онищенко Г.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідачі: Палаута С.С., Стоянович А.В. – головний інженер проєкту ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповіли, що на засіданні Технічної ради 15.12.2020 схвалено конструкцію дорожнього одягу автомобільної дороги Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг у межах Миколаївської області. Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів. Навели варіанти проектних, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільні варіанти, навели вартісні показники.

3.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 83+123 – км 112+694 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є.

проти» – 0 членів

«утримались» – 1 член: Парубець М.Г.

3.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником

основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 83+123 – км 112+694, Миколаївська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка на ділянці км 103+100 – км 123+100, Миколаївська область.

4.1. Доповідач: Онищенко Г.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, **співдоповідач:** Мороз О.В. – головний інженер проєкту ТОВ «Проектдормісттехнологія».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 20,000 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 2 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

тип 1:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 5-12 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 40
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 40 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску середньої крупності з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 40 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

тип 2:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 5-12 см

- вирівнюючий шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, М 20
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, М 20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску середньої крупності з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, М 20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів на км 105+619, на км 116+696, на км 122+831, транспортних розв'язок, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

4.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевих бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-75 Контрольно-пропускний пункт «Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка на ділянці км 103+100 – км 123+100 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є.

проти» – 0 членів

«утримались» – 1 член: Парубець М.Г.

4.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-75 Контрольно-пропускний пункт

«Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка на ділянці км 103+100 – км 123+100, Миколаївська область.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 31+900 – км 68+100, Луганська область.

5.1. Доповідач: Вержанський В.І. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Луганській області, співдоповідач: Некрасов М.М. – головний інженер проєкту ТОВ «Терра Інжиніринг».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї, III-ї, IV-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 36,200 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 2 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 7-18 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску середньої крупності з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 20 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проєктом капітального ремонту передбачено ремонт: 11 мостів, транспортних розв'язок, 18 існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, 37 автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

5.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.С. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевих бар'єрних огорожень, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами

обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 31+900 – км 68+100 у Луганській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Парубець М.Г.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 31+900 – км 68+100, Луганська область.

Питання 6. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450, Харківська область.

6.1. Доповідач: Гуляєва І.А. – начальник відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Наливайко Д.Ю. – головний інженер проекту Харківської філії ДП «Укрдінпродор» «Харківдінпрошлях», Неминуца С.А. – провідний інженер ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповіли, що засіданні Технічної ради від 20.07.2021 року рекомендовано, з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради доопрацювати проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450, Харківська область.

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 29,500 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 3 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники.

на ділянці км 13+950 – км 34+300:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття

- 15 см

- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20 (15)) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з гранітного відсіву з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 30 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20 (15)) - 5 см

на ділянці км 34+300 – км 43+450:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 20 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20 (15)) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з гранітного відсіву з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 25 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20 (15)) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

6.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних

споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450 у Харківській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Парубець М.Г.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником доопрацьовані основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450, Харківська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ