

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Т.в.о. Голови Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ Є. КУЗЬКІН

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року

## **ПРОТОКОЛ № 14**

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)**

**м. Київ**

**20 липня 2021 року**

**Головував** Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

### ***Присутні:***

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,  
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А.,  
Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г., Беспалов Д.О.

- *запрошені:* Онищенко Г.М., Лотоцький Ю.Л., Нечай Л.Є.,  
Ященко П.П., Явдошак І.В., Кот В.В., Гуляєва І.А., Палаута С.С., Тимченко О.М.,  
Неминуца С.А., Сагайдак К.О., Лисий В.С., Сергеева О.Л.

## **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 106+000 – км 113+000, Хмельницька область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Софіївка на ділянці км 283+680 – км 290+456, км 290+456 – км 297+527, Вінницька область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 142+800 – км 158+500, км 158+500 – км 159+500, км 159+500 – км 161+909, км 171+000 – км 176+586, Миколаївська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450, Харківська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-21-21 Лозова – Близнюки – Барвінкове – Велика Комишуваха на ділянці км 59+600 – км 66+300, Харківська область.

**Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 106+000 – км 113+000, Хмельницька область.**

**1.1. Доповідач:** Нечай Л.Є. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області, співдоповідач: Яценко П.П. – головний інженер проекту ТОВ «Добробут Проект».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 7,00 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- шар з піску крупного з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мосту через р. Білка на км 106+924, мосту через р. Случ км 107+522, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**1.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г.,

– розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 106+000 – км 113+000 у Хмельницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г., Беспалов Д.О.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів

**1.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 106+000 – км 113+000, Хмельницька область.

**Питання 2.** Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Софіївка на ділянці км 283+680 – км 290+456, км 290+456 – км 297+527, Вінницька область.

**2.1. Доповідач:** Явдошак І.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, співдоповідач: Кот В.В. – головний інженер проекту ТОВ «Євро Буд Проект».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 13,847 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та

укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар з щебеню з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 21 см

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 23 см

- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20

- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мосту на ПК 23+53,50 (км 284+984), мосту на ПК 544+16,30 (км 289+129), транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, влаштування бар'єрного огороження, влаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**2.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г., – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, влаштування: металевих бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Софіївка на ділянці км 283+680 – км 290+456, км 290+456 – км 297+527 у Вінницькій області а голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г., Беспалов Д.О.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів

**2.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Софіївка на ділянці км 283+680 – км 290+456, км 290+456 – км 297+527, Вінницька область.

**Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 142+800 – км 158+500, км 158+500 – км 159+500, км 159+500 – км 161+909, км 171+000 – км 176+586, Миколаївська область.**

**3.1. Доповідач:** Онищенко Г.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідачі: Лотоцький Ю.Л., Лисий В.С., Сергеева О.Л. – головні інженери проекту ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 24,695 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 4 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

- розбирання існуючого покриття
- шар основи з ґрунту, укріпленої цементом, М 40 - 30 см
- цементобетон дорожній В 7,5, В<sub>тб</sub> 1,2, F 50, W 4 - 18 см
- прошарок із нетканинного термічно скріпленого геотекстилю
- ГТ.Н.ГП.-8 з поверхневою щільністю, не менше - 400 г/м<sup>2</sup>
- монолітний цементобетон дорожній В 30, В<sub>тб</sub> 4,4, F 200, W 8 - 26 см

Додали, що проектом реконструкції передбачено будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях з улаштуванням 4 шляхопроводів на ділянці км 142+800 – км 158+500 на пересіченні автомобільних доріг Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) та М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), реконструкція шляхопроводу через залізничну колію на км 159+658,965, реконструкція пішохідного переходу в різних рівнях на км 174+540,00, перевлаштування та ремонт: існуючих транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**3.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г., – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, варіанти будівництва транспортних розв'язок, ремонт та

заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 142+800 – км 158+500, км 158+500 – км 159+500, км 159+500 – км 161+909, км 171+000 – км 176+586 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В.

проти» – 1 член: Парубець М.Г.

«утримались» – 1 член: Беспалов Д.О.

**3.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 142+800 – км 158+500, км 158+500 – км 159+500, км 159+500 – км 161+909, км 171+000 – км 176+586, Миколаївська область.

**Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450, Харківська область.**

**4.1. Доповідач:** Гуляєва І.А. – начальник відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Палаута С.С. – заступник начальника відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Харківській області, Тимченко О.М. – головний інженер проекту Харківської філії ДП «Укрдінпродор» «Харківдінпрошлях», Неминуца С.А. – провідний інженер проекту ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 29,500 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 3 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники. Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування

бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**4.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г., – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про доопрацювання проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450, Харківська область та винесення на повторний розгляд Технічної ради Укравтодору на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г., Беспалов Д.О.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів

**4.3. Вирішили:** Рекомендувати, з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради доопрацювати проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 13+950 – км 34+300, км 34+300 – км 43+450, Харківська область та винести на повторний розгляд Технічної ради Укравтодору.

**Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-21-21 Лозова – Близнюки – Барвінкове – Велика Комишуваха на ділянці км 59+600 – км 66+300, Харківська область.**

**5.1. Доповідач:** Гуляєва І.А. – начальник відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Палаута С.С. – заступник начальника відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Харківській області, Сагайдак К.О. – головний інженер проекту ТОВ «Інжинірінг Буд Проект».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 6,700 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 3 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 3 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 7-15 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

**на розширенні:**

- дренуючий шар з піску середнього з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: шляхопроводу на ПК 605+20,056, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**5.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В., Парубець М.Г., – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-21-21 Лозова – Близнюки – Барвінкове – Велика Комишуваха на ділянці км 59+600 – км 66+300 у Харківській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Котул І.В.

проти» – 0 членів

«утримались» – 3 члени: Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Беспалов Д.О.



**5.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-21-21 Лозова – Близнюки – Барвінкове – Велика Комишуваха на ділянці км 59+600 – км 66+300, Харківська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ