

**ЗВІТ**  
**про результати дослідження**  
**ринку перевезення вантажів**  
**залізничним транспортом**  
**за 2017-2018 роки**



Схвалено

Антимонопольним комітетом України

17 січня 2019 року

протокол № 2

**2019 рік**

## План

<b>1. Вступ. Нормативно-правова база діяльності залізничного транспорту.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Ринок надання в користування інфраструктури, що забезпечує рух залізничного транспорту загального користування.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Дослідження ринків.....</b>	<b>9</b>
<b>3.1. Перевезення вантажів залізничним транспортом.....</b>	<b>11</b>
<b>3.2. Надання послуг магістральних локомотивів.....</b>	<b>16</b>
<b>3.3. Надання в користування вагонів.....</b>	<b>20</b>
<b>4. Порівняльний аналіз плати за використання вантажних залізничних вагонів.....</b>	<b>35</b>
<b>5. Основні проблемні питання взаємодії операторів рухомого залізничного складу та вантажовідправників з АТ «Укрзалізниця».....</b>	<b>46</b>
<b>6. Пропозиції щодо розвитку конкуренції на ринку перевезення вантажів залізничним транспортом.....</b>	<b>52</b>

Антимонопольним комітетом України (далі – Комітет) проведено дослідження ринку перевезення вантажів залізничним транспортом в Україні.

Період проведення Комітетом дослідження: 2017 – 2018 роки.

Мета дослідження: забезпечення контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції, а саме: проведення дослідження ринку перевезення вантажів залізничним транспортом в Україні; виявлення проблематики ринку; надання пропозицій, спрямованих на розвиток конкуренції; у разі виявлення ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції вжиття відповідних заходів.

У рамках дослідження аналізувалась інформація, отримана від органів державної влади, профільних асоціацій, суб'єктів господарювання – учасників ринку та з відкритих джерел у мережі Інтернет, зокрема, статистичні та аналітичні звіти консалтингових компаній та профільних видань тощо.

Під час дослідження з'ясовувались такі питання:

1. Стан ринків:

- перевезення вантажів залізничним транспортом;
- надання послуг магістральних локомотивів;
- надання в користування вагонів.

2. Порівняльний аналіз плати за використання вантажних залізничних вагонів власності АТ «Укрзалізниця» та операторів рухомого складу.

3. Основні проблемні питання взаємодії операторів рухомого залізничного складу та вантажовідправників з АТ «Укрзалізниця».

## **1. Вступ. Нормативно-правова база діяльності залізничного транспорту**

Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в перевезеннях.

Законодавство про залізничний транспорт загального користування складається із Законів України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», Статуту залізниць України, який затверджується Кабінетом Міністрів України, та інших актів законодавства України.

Відповідно до частини першої статті 1 Закону України «Про залізничний транспорт» залізничний транспорт - виробничо-технологічний комплекс підприємств залізничного транспорту, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо.

Залізниця - відокремлений підрозділ акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування, утвореного відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», який здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні залізничної мережі.

Згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі - АТ «Укрзалізниця»).

Управління об'єктами державної власності, що не увійшли до статутного капіталу АТ «Укрзалізниця», та його акціями, здійснення державного контролю, регулювання та нагляду за діяльністю залізничного транспорту загального користування провадяться Кабінетом Міністрів України,

центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, іншими центральними органами виконавчої влади відповідно до закону з урахуванням особливостей, встановлених Законом України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування».

Відповідно до частини першої статті 5 Закону України «Про залізничний транспорт» магістральні залізничні лінії загального користування та розміщені на них технологічні споруди, передавальні пристрої, що безпосередньо використовуються для забезпечення процесу перевезень, а саме: залізничні станції та колії загального користування, тягові підстанції, контактна мережа та інші пристрої технологічного електропостачання, системи сигналізації, централізації, блокування та управління рухом поїздів, об'єкти й майно, призначені безпосередньо для виконання аварійно-відновлювальних робіт, є державною власністю, закріплюються за АТ «Укрзалізниця» на праві господарського відання та не підлягають приватизації.

АТ «Укрзалізниця» не може відчужувати, передавати в користування, оренду, лізинг, концесію, управління, заставу, вносити до статутного (складеного) капіталу суб'єктів господарювання майно, що є державною власністю та передано АТ «Укрзалізниця» на праві господарського відання, а також вчиняти інші правочини, наслідком яких може бути відчуження такого майна.

Розпорядження майном, унесеним до статутного капіталу АТ «Укрзалізниця», у тому числі списання, продаж, безоплатна передача, надання в користування, оренду, обмін, а також виведення з експлуатації рухомого складу, у тому числі контейнерів, здійснюється АТ «Укрзалізниця» відповідно до його статуту та законодавства.

Згідно зі Статутом публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735, АТ «Укрзалізниця» є юридичною особою, що утворене відповідно до Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування»,

постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця».

Товариство утворено як акціонерне товариство, 100 відсотків акцій якого закріплюються в державній власності, на базі Укрзалізниці, а також підприємств, установ та організацій залізничного транспорту загального користування, які реорганізовано шляхом злиття, згідно з додатком 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця». Товариство є правонаступником усіх прав та обов'язків Укрзалізниці та підприємств залізничного транспорту.

Вищим органом є загальні збори акціонерів. Функції загальних зборів виконує Кабінет Міністрів України. Функції вищого органу, які передбачені законодавством, Статутом, а також внутрішніми документами товариства, виконуються Кабінетом Міністрів України одноосібно.

Свою господарську діяльність АТ «Укрзалізниця» розпочало 01 грудня 2015 року. Товариство є правонаступником усіх прав та обов'язків Державної адміністрації залізничного транспорту України, а також підвідомчих підприємств і закладів, що мали статус окремих юридичних осіб.

АТ «Укрзалізниця» є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

## **2. Ринок надання в користування інфраструктури, що забезпечує рух залізничного транспорту загального користування**

Згідно зі статтею 1 Закону України «Про природні монополії» суб'єктом природної монополії є суб'єкт господарювання (юридична особа) будь-якої форми власності, який виробляє (реалізує) товари на ринку, що перебуває у стані природної монополії. Природною монополією визнається стан товарного ринку, при якому задоволення попиту на цьому ринку є більш ефективним за умови відсутності конкуренції внаслідок технологічних особливостей виробництва (у зв'язку з істотним зменшенням витрат виробництва на одиницю товару в міру збільшення обсягів виробництва), а товари (послуги), що виробляються суб'єктами природних монополій, не можуть бути замінені у споживанні іншими товарами (послугами), у зв'язку з чим попит на цьому товарному ринку менше залежить від зміни цін на ці товари (послуги), ніж попит на інші товари (послуги).

Відповідно до статті 5 Закону України «Про природні монополії» регулюється діяльність суб'єктів природних монополій, зокрема у сфері користування залізничними коліями, диспетчерськими службами, вокзалами та іншими об'єктами інфраструктури, що забезпечують рух залізничного транспорту загального користування.

Відповідно до статті 5 частини першої Закону України «Про залізничний транспорт» магістральні залізничні лінії загального користування та розміщені на них технологічні споруди, передавальні пристрої, що безпосередньо використовуються для забезпечення процесу перевезень, є державною власністю, закріплюються за АТ «Укрзалізниця» на праві господарського відання та не підлягають приватизації.

Згідно з Технічним регламентом безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 494, інфраструктура залізничного транспорту - технологічний комплекс, що включає залізничні колії загального користування (в тому числі під'їзні колії), інженерні споруди (мости, тунелі, віадуки тощо), електричні

мережі, тягові підстанції та інші пристрої технологічного електропостачання, контактну мережу, системи сигналізації, централізації, блокування, зв'язку і телекомунікацій, інформаційні комплекси та системи управління рухом поїздів, шляхи доступу пасажирів та вантажів до елементів інфраструктури, захисні лісонасадження, локомотивні і вагонні депо, пункти технічного обслуговування вагонів, вокзали, а також інші будівлі, споруди, пристрої та обладнання, що забезпечують функціонування такого комплексу та використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом.

До складу інфраструктури залізничного транспорту не входить залізнична інфраструктура, якою володіє суб'єкт господарювання і використовує її виключно для власних потреб, та на якій працює рухомий склад залізничного транспорту, що не має права виходу на інфраструктуру залізничного транспорту.

**Отже, інфраструктура залізничного транспорту законодавчо закріплена за АТ «Укрзалізниця», і на ринку надання в користування інфраструктури залізничного транспорту АТ «Укрзалізниця» є суб'єктом природної монополії.**



### 3. Дослідження ринків

Законом України «Про природні монополії» визначено, що суміжним ринком визнається товарний ринок, що не перебуває у стані природної монополії, для суб'єктів якого реалізація вироблених товарів або використання товарів інших суб'єктів господарювання неможливе без безпосереднього використання товарів, що виробляються (реалізуються) суб'єктами природних монополій.

Статтею 6 Закону України «Про природні монополії» суміжними з природними монополіями ринками, що регулюються відповідно до цього Закону, визначено, зокрема, **внутрішні та міжнародні перевезення вантажів залізничним транспортом.**

Крім визначеного законодавством ринку перевезення вантажів залізничним транспортом, існують дві основні невід'ємні складові цього ринку – два окремих товарних ринки – надання послуг магістральних локомотивів та надання в користування вагонів, які відрізняються умовами вступу й діяльності, кількістю учасників тощо, а тому й стан конкуренції на кожному з них має досліджуватись окремо.

Отже, об'єктами аналізу є ринки:

- перевезення вантажів залізничним транспортом;
- надання послуг магістральних локомотивів;
- надання в користування вагонів,

та становище на цих ринках АТ «Укрзалізниця».

Аналіз проводився відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.12.2002 № 49-р, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 01 квітня 2002 року за № 317/6605 (зі змінами) (далі – Методика), з урахуванням пункту 2.2 Методики, яким встановлено, що етапи визначення монопольного

(домінуючого) становища суб'єктів господарювання, їх кількість та послідовність проведення, передбачені пунктом 2.1 Методики, можуть змінюватися залежно від фактичних обставин, зокрема особливостей товару, структури ринку, обсягів наявної інформації щодо ринку тощо.

Географічними межами ринків:

- перевезення вантажів залізничним транспортом;
- надання послуг магістральних локомотивів;
- надання в користування вагонів,

є територія України, тобто ринки є загальнодержавними, дослідження цих ринків проводилось у часових межах 01.01.2017 – 28.12.2018.

### 3.1. Перевезення вантажів залізничним транспортом

Залежно від виду вантажу, його обсягу, пунктів відправлення та призначення, вартості транспортування тощо перевезення вантажів може здійснюватись різними видами транспорту – залізничним, автомобільним, водним (річковим та морським), авіаційним, а певних видів вантажів – трубопровідним.

За даними Державної служби статистики України, більшу частку перевезення вантажів як внутрішніх (всередині країни), так і міжнародних, становлять перевезення залізничним транспортом.

#### Вантажообіг та обсяги перевезень вантажів

Таблиця 1

	Вантажообіг				Обсяг перевезених вантажів			
	МЛН Т КМ 2017	% загального обсягу	МЛН Т КМ 2018	% загального обсягу	МЛН Т КМ 2017	% загального обсягу	МЛН Т КМ 2018	% загального обсягу
<b>Транспорт</b>	<b>343057,1</b>	<b>100</b>	<b>276282,5</b>	<b>100</b>	<b>635,9</b>	<b>100</b>	<b>516,1</b>	<b>100</b>
залізничний	191914,1	55,9	154592,8	55,9	339,5	53,4	268,4	52
автомобільн.	41178,8	12	35121,1	12,7	175,6	27,6	154,1	29,8
водний	4257,1	1,2	2886,6	1,0	5,9	0,9	4,7	0,9
трубопровідн.	105434,4	30,7	83409,4	30,1	114,8	18	88,8	17,2
авіаційний	272,7	0,2	272,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1

Тобто, вантажообіг залізничного транспорту протягом 2017-2018 років становить 55,9 % вантажообігу всіх видів транспорту, а обсяг перевезених залізничним транспортом вантажів становить 53,4 % загального обсягу вантажів у 2017 році та 52 % – у 2018 році.

Профільні асоціації основних вантажовідправників проаналізували та надали Комітету висновки щодо можливості заміни залізничного транспорту іншими видами для вантажів своїх учасників.

Під час обрання як альтернативи **автомобільного транспорту**, слід відзначити, що відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», Правил дорожнього руху, постанови Кабінету Міністрів

від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» обмеження встановлено на рівні не більше 40 т на один транспортний засіб (магістральні шляхи) та понад 24 т (дороги місцевого значення). Маршрути автомобільного перевезення вантажів великоваговими та/або великогабаритними транспортними засобами потребують додаткового погодження з уповноваженими Укравтодором підприємствами та отримання дозволу на рух уповноваженим підрозділом Національної поліції через центри надання адміністративних послуг. Також вартість перевезення, зокрема, зерна автомобільним транспортом вдвічі дорожча, ніж залізничним.

Дійсно, на деяких напрямках альтернативою залізничним перевезенням є перевезення в рефрижераторних автомобілях і контейнерах. Але на далекі відстані (до країн Центральної Азії та Закавказзя), враховуючи заборону транзиту територією Росії і необхідність доставки обхідним маршрутом через Чорноморську й Каспійську поромні переправи, перевезення в рефрижераторних автомобілях і контейнерах низькомаржинальної продукції є економічно недоцільним.

Зазначені вимоги позначаються на вартості автомобільного перевезення, що спонукає учасників транспортного процесу звертатися саме до залізничного перевізника, коли це доцільно з точки зору наявності відповідної інфраструктури та оптимальності маршруту перевезення.

Щодо заміни залізничного виду транспорту на **водний**, то перевезення водними шляхами є можливим тільки на певних відрізках загального маршруту, тому водний транспорт не здатен замінити залізничний при наземному перевезенні вантажу територією України.

Як зазначає Українська зернова асоціація, на сьогодні залізницею перевозиться близько 67 % зерна, що експортується з України. Це насамперед зернові та олійні культури. Автомобільним транспортом перевозиться близько 28 %, водним – 5 %. Переорієнтація перевезень зернових вантажів на водні види транспорту відбувається досить повільно, оскільки це вимагає вкладення інвестицій у будівництво відповідних плавзасобів та інфраструктури. Ще однією

перепорою стосовно цього напрямку перевезень є те, що велика кількість господарств чи елеваторів значно віддалені від річкових потужностей.

В Україні переорієнтацію вантажів із залізничного на річковий транспорт стримує висока вартість залізничних перевезень на короткі відстані (для поставки продукції від підприємства в річковий порт), нерозвиненість портової інфраструктури на Дніпрі, відсутність ефективного спеціалізованого річкового флоту й висока вартість фрахту через наявність акцизу в судовому пальному (5 грн/л палива).

Заміна залізничного виду транспорту **авіаційним**, особливо під час здійснення внутрішніх перевезень, не є поширеною практикою серед транспортно-експедиторських компаній з огляду на високу вартість авіаперевезень.

За інформацією профільних асоціацій та суб'єктів господарювання – вантажовідправників, українські виробники по можливості переорієнтовуються на інші види транспорту (автомобільний/річковий), однак для значної частини продукції залізничний транспорт є безальтернативним або його замінність обмежена (часткова). Так, це стосується вугілля (поставки на теплоелектростанції та коксохімічні заводи), залізничної сировини (поставки на меткомбінати), мінбудматеріалів, цементу й хімічної продукції (міжрегіональні перевезення). Тільки в сегменті перевезення зерна для прилеглих до Дніпра й Південного Бугу районів залізничний транспорт може бути замінений автомобільним або річковим.

Тобто, за інформацією, наданою учасниками ринку, послуги перевезення вантажів залізничним транспортом не є взаємозамінними з перевезенням вантажів іншими видами транспорту або його замінність обмежена (часткова) через економічну доцільність, розвинену мережу залізничних колій і спроможність до перевезення великих обсягів вантажів.

Згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях

здійснюється централізовано й належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до частини другої статті 306 Господарського кодексу України суб'єктами відносин перевезення вантажів є перевізники, вантажовідправники та вантажоодержувачі.

Згідно з частиною другою статті 307 Господарського кодексу України укладення договору перевезення вантажу підтверджується складенням перевізного документа (транспортної накладної). Частиною п'ятою статті 307 Господарського кодексу України встановлено, що умови перевезення вантажів окремими видами транспорту визначаються транспортними кодексами або статутами.

Статутом залізниць України регламентується порядок укладення договорів, організація та основні умови перевезення вантажів шляхами загального користування (стаття 2 Статуту).

Відповідно до статті 6 Статуту залізниць України накладна є обов'язковою двосторонньою письмовою формою угоди на перевезення вантажу, яка укладається між відправником та залізницею на користь третьої сторони – одержувача.

АТ «Укрзалізниця» може укладати договори перевезення вантажів залізничним транспортом магістральними коліями загального користування і оформлювати їх відповідною накладною, тобто надає послуги перевезення вантажів залізничним транспортом.

Основними покупцями послуги перевезення вантажів залізничним транспортом є вантажовласники та/або вантажовідправники, яким потрібна комплексна послуга – перевезення вантажів залізничним транспортом.

На думку учасників ринку – операторів рухомого залізничного складу та вантажовідправників, **основним бар'єром** вступу на ринок залізничних перевезень є неможливість, відповідно до чинного законодавства, використовувати власний тяговий рухомий склад (локомотиви) для здійснення

перевезення залізничними коліями загального користування, у зв'язку із чим немає можливості здійснювати самостійне перевезення вантажів клієнтів.

АТ «Укрзалізниця» є єдиним перевізником залізничними коліями загального користування на території України. Не допускається перевезення залізничними коліями загального користування приватною локомотивною тягою. Усі транспортно-експедиторські компанії надають свої послуги саме через АТ «Укрзалізниця», тому в АТ «Укрзалізниця» не може бути реальних конкурентів на ринку вантажних залізничних перевезень.

Для зміни статусу «потенційний конкурент» на «реальний» необхідно, щоб підприємства, які організовують перевезення вантажів, набули статусу повноцінного учасника ринку, який міг би самостійно забезпечувати процес перевезення з укладанням прямих договорів перевезення вантажів залізничним транспортом коліями загального користування з оформленням їх відповідною накладною і використанням власної локомотивної тяги.

На цей час АТ «Укрзалізниця» є єдиним підприємством України, за яким законодавчо закріплена інфраструктура залізничного транспорту, до виключної компетенції якої законодавством віднесено управління процесом перевезень у внутрішньому й міжнародному сполученнях, та яка є власником як тягового рухомого складу (магістральних локомотивів), так і вагонів.

**Враховуючи викладене, АТ «Укрзалізниця» є єдиним суб'єктом господарювання, який протягом 2017-2018 років діяв на ринку перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України і займав на цьому ринку монопольне (домінуюче) становище із часткою 100 відсотків.**

### 3.2. Надання послуг магістральних локомотивів

Статтею 1 частини першої Закону України «Про залізничний транспорт» визначено, що **транспортні засоби** – це залізничний рухомий склад (вагони всіх видів, локомотиви, моторейковий транспорт) і контейнери.

Відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 03.06.2004 № 464 «Про затвердження рекомендацій щодо вживання термінів та визначень з безпеки руху поїздів» локомотиви діляться на: вантажний локомотив, маневровий локомотив, пасажирський локомотив, підштовхувальний локомотив.

Для перевезення вантажів залізничними коліями загального користування використовують вантажні та маневрові локомотиви.

Вантажний локомотив – це локомотив, який за технічними характеристиками відповідає вимогам для ведення вантажних поїздів. Вантажні локомотиви частіше двосекційні з однією кабіною управління в кожній секції (ВЛ80), але зустрічаються й односекційні (те33а). Вантажні локомотиви можуть мати й більшу кількість секцій, бустерів, які не мають кабіни управління.

Маневровий локомотив – це локомотив, який за технічними характеристиками відповідає вимогам для виконання маневрової роботи. Маневрові локомотиви - односекційні. У зв'язку з тим, що маневровий локомотив часто змінює напрямок руху (взад-вперед), то в нього одна кабіна управління. Надання послуг маневрових локомотивів не є предметом цього дослідження, оскільки такі локомотиви зазвичай не виконують перевезення вантажів залізничними шляхами загального користування.

Основним постачальником послуг магістральних локомотивів є АТ «Укрзалізниця».

Основними покупцями послуг магістральних локомотивів є:

- вантажовласники та/або вантажовідправники, які для перевезення вантажів використовують вагони, якими володіють на праві власності або іншій правовій підставі;



- оператори залізничного рухомого складу, які володіють на праві власності або іншій правовій підставі вагонами і надають їх у користування іншим суб'єктам господарювання для перевезення вантажів.

Загальна кількість магістральних вантажних локомотивів на 01.07.2018 становить 2 525 одиниць, із них власність АТ «Укрзалізниця» – 2 308 одиниць, у власності окремих компаній – 157 локомотивів.

Здійснення перевезення без тягового рухомого складу (локомотивів) неможливо. На цей час локомотиви, які не є власністю АТ «Укрзалізниця», до перевезення вантажів залізничними шляхами загального користування не допускаються.

Інші суб'єкти господарювання використовують власні локомотиви тільки на окремих ділянках, оскільки, як стверджує АТ «Укрзалізниця», наразі допуск приватних операторів локомотивної тяги на залізничні колії загального користування унеможлиблює відсутність належної нормативно-правової бази.

Зокрема, ПрАТ «Полтавський ГЗК» зверталось стосовно використання власних локомотивів на магістральних коліях, але питання не було вирішено.

**Протягом 2017-2018 років до АТ «Укрзалізниця» надходили звернення суб'єктів господарювання щодо можливості отримання дозволу на використання своїх вантажних магістральних локомотивів на коліях загального користування.**

**Водночас, незважаючи на відмову АТ «Укрзалізниця» іншим суб'єктам господарювання в допуску їх локомотивної тяги на залізничні колії загального користування у зв'язку з відсутністю належної нормативно-правової бази, ПрАТ «Івано-Франківськцемент» отримало експериментальний дозвіл від АТ «Укрзалізниця» на користування власним локомотивом на ділянці Ямниця – Ходорів.**

Під час дослідження встановлено, що близько 25 % суб'єктів господарювання готові інвестувати в придбання локомотивів у разі зміни законодавства.

За інформацією, наданою АТ «Укрзалізниця», знос магістральних тепловозів становить 99,6 %, маневрових – 99,9 %, при середньому віці в 31 рік. Середній вік електровозів ще більше – 40,6 року (при нормативних 30 роках), магістральних – 30,7 року (при нормативних 20 роках), маневрових – 35,8 року.

Для забезпечення потреб усіх суб'єктів господарювання у послугах магістральних локомотивів АТ «Укрзалізниця» здійснює передислокацію магістральних локомотивів між регіональними філіями, проводить закупівлю необхідних запасних частин і матеріалів, змінює дільниці обслуговування локомотивних бригад.

АТ «Укрзалізниця» не надає власних магістральних локомотивів іншим суб'єктам господарювання (на основі договору оренди, управління тощо) через їх дефіцит. Для можливості вирішення проблеми дефіциту магістральних локомотивів АТ «Укрзалізниця» опрацьовує питання оновлення локомотивного парку. Уже в цьому році розпочато реалізацію програми оновлення парку тягового рухомого складу. Найближчим часом очікується надходження 30 нових магістральних тепловозів. Також проводиться робота з реалізації проекту оновлення парку магістральних електровозів.

Водночас АТ «Укрзалізниця» розглядає можливість імплементації договору між АТ «Укрзалізниця» та представниками бізнесу стосовно ремонту локомотивів за рахунок постачання ними запасних частин. Ключовою частиною договору є експлуатація відремонтованих тепловозів на дільницях, де здійснюється перевезення вантажів бізнесу.

Також за інформацією, наданою АТ «Укрзалізниця», на залізничних коліях України оперують магістральні локомотиви, які належать іноземним суб'єктам господарювання (національним або приватним) Російської Федерації, Республіки Білорусь, Словацької Республіки, Республіки Польща, Республіки Молдова (із кожною Республікою укладено окрему Угоду), рух яких здійснюється на окремо визначених прикордонних ділянках відповідно до вимог Угод про залізничне сполучення через державний кордон, що укладається між іноземними перевізником та АТ «Укрзалізниця».

АТ «Укрзалізниця» використовує магістральні локомотиви, які належать «ВАТ «Российские железные дороги»», рух яких здійснюється на окремо визначених прикордонних ділянках відповідно до вимог Угоди про залізничне сполучення через державний кордон, що укладається між іноземним перевізником та АТ «Укрзалізниця». Загального переліку використання локомотивів власності «ВАТ «Российские железные дороги» АТ «Укрзалізниця» не веде.

Користування власним локомотивом одного суб'єкта господарювання на невеликій за відстанню обмеженій ділянці або використання магістральних локомотивів, які належать іноземним суб'єктам господарювання, на окремо визначених прикордонних ділянках, відповідно до вимог Угод про залізничне сполучення через державний кордон, не може розглядатись як надання послуг магістральних вантажних локомотивів.

**Отже, АТ «Укрзалізниця» є єдиним перевізником, який може використовувати власні локомотиви на залізничних коліях загального користування та контролює доступ до об'єктів інфраструктури. Тому АТ «Укрзалізниця» може впливати на вантажні залізничні перевезення шляхом розподілу на власний розсуд локомотивного парку, який наразі є в дефіциті, для забезпечення руху залізничного транспорту коліями загального користування.**

**Отже, АТ «Укрзалізниця» протягом 2017-2018 років займало монопольне (домінуюче) становище на ринку надання послуг магістральних вантажних локомотивів у межах України із часткою 100 %.**

### 3.3. Надання в користування вагонів

Вагон – несамохідна одиниця рухомого складу, якою перевозять вантажі та пасажирів рейковими коліями. Вантажний вагон – залізничний вагон, який використовується для перевезення будь-яких вантажів.

На сьогодні на залізничних коліях загального користування для перевезення вантажів можуть використовуватись як вагони власності АТ «Укрзалізниця», так і інших суб'єктів господарювання, якими вони володіють на праві власності або іншій правовій підставі (далі – оператори рухомого залізничного складу).

АТ «Укрзалізниця» укладає з вантажовідправниками *«Договори про надання послуг», предметом яких «...є здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, та інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та/або вагонах Замовника і проведення розрахунків за ці послуги.*

*У розумінні цього Договору користування вагоном не є орендою майна, а плата за користування вагоном Перевізника не є орендною платою».*

Оператори рухомого залізничного складу можуть укласти договори на користування вагонами, якими вони володіють на праві власності або іншій правовій підставі, із вантажовласниками та/або вантажовідправниками в різній формі – оренди, надання в користування або в лізинг, організації перевезення вантажів, транспортно-експедиторські тощо.

**Оскільки за своєю суттю «надання вантажного вагона для перевезення» АТ «Укрзалізниця» та укладання операторами рухомого залізничного складу з вантажовласниками та/або вантажовідправниками договорів на користування вагонами в усіх зазначених вище формах є тотожними, для цілей цього дослідження використовується узагальнюючий термін – «надання в користування вагонів».**

Послуги з надання в користування вагонів не взаємозамінні з іншими видами послуг, зокрема з послугою перевезення вантажів залізничним транспортом, оскільки в операторів рухомого залізничного складу відсутня можливість одночасного надання послуги користування магістральними локомотивами, доступу до інфраструктури та управління процесом перевезень (диспетчеризації), які надаються комплексно під час отримання послуги перевезення вантажів залізничним транспортом.

Основними постачальниками послуг надання в користування вагонів є АТ «Укрзалізниця» та оператори рухомого залізничного складу – самостійні суб'єкти господарювання, які на підставі договорів із залізницею та вантажовідправниками беруть участь у процесі перевезення вантажів із використанням власного рухомого складу або рухомого складу, яким вони володіють (користуються, управляють тощо) на законних підставах.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», *«наразі, крім АТ «Укрзалізниця» налічуються 603 оператори рухомого залізничного складу, з них 79 власників володіють парком вагонів більш ніж 200 одиниць.*

*Найбільшими операторами на ринку України (крім АТ «Укрзалізниця») є: ТОВ «Лемтранс» - 21 308 вагонів, ТОВ «Металургтранс» 3 606 вагонів, ТОВ «Євразтранс Україна» - 3 213 вагони, ТОВ «Рейл лоджістікс» - 2 939 вагони та ПрАТ «Укренерготранс» - 2 876 вагони. Саме ці оператори є основними конкурентами АТ «Укрзалізниця» на ринку маршрутних перевезень високовартісних вантажів».*

Основними покупцями послуг користування вагонами є вантажовласники, вантажовідправники та оператори залізничного рухомого складу, в яких є вагони, якими вони володіють на праві власності або іншій правовій підставі, але їх наявного парку вагонів недостатньо для надання послуг.

Залізничні вантажні вагони розрізняються за числом колісних пар (осності) - випускаються 4, 6, 8, 12, 16 і 20-осні. Основні параметри, що характеризують

залізничний вагон: вантажопідйомність, власна маса вагону (тара), осьове навантаження, навантаження на 1 м шляху (погонне навантаження).

Також вантажні вагони розрізняються за призначенням: вагони-платформи, криті вагони, піввагони, вагони-цистерни, хопери, вагони-рефрижератори й рефрижераторні секції та ізотермічні вагони або вагони-термоси, різні спеціалізовані вагони: для перевезення контейнерів, фітінгові платформи, вагони-автовози, вагони-лісовози, вагони-бітумовози, думпкари, транспортери, збірно-роздавальні вагони, вагони для перевезення тварин, вагони для перевезення невологостійких вантажів (наприклад паперу) і т. д.

### ***Основні види вагонів***

**Напіввагони** - призначені для перевезення вантажів, що не вимагають захисту від атмосферних опадів. Оскільки піввагони не мають даху, то це дозволяє повністю механізувати завантаження. Для перевезення сипких вантажів існують піввагони з люками в підлозі, які дозволяють механізувати вивантаження таких вантажів. Вантажопідйомність 4-осного піввагона залежно від моделі варіюється від 65 т до 69 т, місткість – від 73 м<sup>3</sup> до 75 м<sup>3</sup> (усереднено). У них можна перевозити вугілля, чорні метали, мінеральні добрива, будівельні матеріали, кокс, руду.

**Криті вагони** - використовуються для перевезення вантажів, що вимагають захисту від атмосферних опадів. Кузов вагона є конструкцією, що складається з рами з підлогою, 4-х стін і даху. Завантаження й вивантаження в універсальних критих вагонах здійснюється через двері, розташовані в бічних стінах. Вантажопідйомність 4-осного критого вагона залежно від моделі варіюється від 50 т до 68 т, місткість – від 104 м<sup>3</sup> до 140 м<sup>3</sup> (усереднено). Для завантаження зернових вантажів на даху вагона є 4 завантажувальних люки. Перевезення в цих вагонах цементу, хімікатів, мінеральних добрив забороняється. Можна перевозити будівельні матеріали, чорні метали, зерно.

**Хопери** - різновид піввагона, використовується для масових перевезень добрив, цементу, зерна й інших сипких вантажів. Для захисту від атмосферних опадів застосовуються криті хопери із завантажувальними люками на даху.

**Цистерни** - застосовуються для перевезення рідких вантажів, отрутохімікатів, нафтопродуктів, зріджених газів і порошкоподібних матеріалів. Вантажопідйомність 4-осної цистерни залежно від моделі варіюється від 60 т до 67 т, місткість – від 44 м<sup>3</sup> до 76 м<sup>3</sup> (усереднено).

**Платформи** - вагони, що використовуються для перевезення машин, устаткування, довгих вантажів, контейнерів, а також сипких вантажів, що не вимагають захисту від атмосферних опадів. Вантажопідйомність 4-осної платформи залежно від моделі варіюється від 60 т до 72 т (усереднено). Для перевезення контейнерів використовуються спеціальні платформи з вузлами кріплення. Такі платформи називаються фітинговими, вони мають більшу довжину бази і спеціальні кріплення для великовагових контейнерів – фітинги.

**Ізотермічні вагони** - належать до типу критих вагонів, призначених для транспортування швидкопсувних продуктів. Кузови таких вагонів оснащені спеціальною теплоізоляцією, до складу якої входить полістирол й пінополіуретан. Крім того, для підтримки необхідної температури ізотермічний вагон оснащується системою охолодження і примусової циркуляції повітря.

Під час проведенні дослідження проаналізовано кількість загального та робочого парку вантажних залізничних вагонів та кількість вантажних залізничних вагонів за видами і власниками (АТ «Укрзалізниця» та операторів рухомого залізничного складу).

## Кількість вантажних залізничних вагонів на 01.09.2018

	Загальний парк		Робочий парк	
	одиниць	відсоток	одиниць	відсоток
АТ «Укрзалізниця»	105 300	58%	68 500	52%
Оператори рухомого залізничного складу	75 700	42%	64 000	48%
Всього	181 000	100%	132 500	100%

## Кількість вантажних залізничних вагонів за видами на 01.09.2018

	Загальний парк		Робочий парк*	
	одиниць	відсоток	одиниць	відсоток
Напіввагони	95 700	53%	77 300	56%
Зерновози	20 300	11%	18 700	13%
Цементовози	7 000	4%	5 700	4%
Цистерни	19 200	11%	11 900	9%
Фітінгові платформи	4 000	2%	3 000	2%
Платформи	5 500	3%	3 600	3%
Криті вагони	6 700	4%	4 000	3%
Окатишевози	5 000	3%	4 000	3%
Інші	17 300	9%	10 300	7%

\*Робочий парк менше загального парку за рахунок вагонів, які знаходяться в АТО, АР Крим, несправні, під списання, тривалий запас, інші.

## Кількість напіввагонів на 01.09.2018

	Загальний парк		Робочий парк	
	одиниць	відсоток	одиниць	відсоток
АТ «Укрзалізниця»	49 600	52%	33 400	43%
Оператори рухомого залізничного складу	46 200	48%	43 700	57%
Всього	96 800	100%	77 100	100%



## Кількість зерновозів на 01.09.2018

	Загальний парк		Робочий парк	
	одиниць	відсоток	одиниць	відсоток
АТ «Укрзалізниця»	11 600	57%	10 400	56%
Оператори рухомого залізничного складу	8 600	43%	8 300	44%
Всього	20 200	100%	18 700	100%

## Кількість критих вагонів на 01.09.2018

	Загальний парк		Робочий парк	
	одиниць	відсоток	одиниць	відсоток
АТ «Укрзалізниця»	5 800	86%	3 200	78%
Оператори рухомого залізничного складу	1000	14%	900	22%
Всього	6 800	100%	4100	100%

## Кількість цистерн на 01.09.2018

	Загальний парк		Робочий парк	
	одиниць	відсоток	одиниць	відсоток
АТ «Укрзалізниця»	8 600	45%	2 600	22%
Оператори рухомого залізничного складу	10 600	55%	9 200	78%
Всього	19 200	100%	11 800	100%

## Кількість цементовозів на 01.09.2018

	Загальний парк		Робочий парк	
	одиниць	відсоток	одиниць	відсоток
АТ «Укрзалізниця»	4 600	67%	3 600	64%
Оператори рухомого залізничного складу	2 300	33%	2 000	36%
Всього	6 900	100%	5 600	100%

## Кількість окатишевозів на 01.09.2018

	Загальний парк		Робочий парк	
	одиниць	відсоток	одиниць	відсоток
АТ «Укрзалізниця»	2 800	56%	2 400	54%
Оператори рухомого залізничного складу	2 200	44%	2 000	46%
Всього	5000	100%	4 400	100%

Детальна інформація, надана АТ «Укрзалізниця» щодо кожного з видів вантажних вагонів стосовно власників вагонів із зазначенням їх кількості (на 01.09.2018) наведена в додатках 1 – 9 до цього Звіту.

Перелік основних споживачів, які використовують найбільшу кількість вагонів АТ «Укрзалізниця», окремо щодо кожного з видів вантажних вагонів (на 01.09.2018) наведений у додатку 10 до цього Звіту.

Будь-яких бар'єрів входу на ринок надання в користування вагонів або виходу з нього (законодавчих обмежень, спеціальних умов – ліцензування, сертифікація тощо для набуття у володіння вагонів) під час дослідження не виявлено.

Пропозиції окремих суб'єктів господарювання щодо необхідності для більш точного визначення обсягу ринку надання в користування вагонів та розрахунку часток суб'єктів господарювання необхідно виключити вагони, що не пропонуються до вільного комерційного користування, а використовуються для цілей окремих груп, а також транзиту, не підтримуються та спростовуються наступним.

За результатами опитування операторів рухомого залізничного складу щодо можливості надання в користування вагонів суб'єктам господарювання, які не пов'язані з ними відносинами контролю, більшість операторів надала ствердні відповіді, й лише один оператор повідомив, що, враховуючи дефіцит власних вагонів, може надавати послуги тільки в межах групи.

Найбільш типові відповіді:

*«Якщо до Товариства звернеться суб'єкт господарювання («Замовник»), не пов'язаний з Товариством відносинами контролю, стосовно перевезення вантажів «Замовника» вагонами Товариством – вказане звернення з великою долею ймовірності буде задоволене, за умови досягнення між сторонами (Товариством і Замовником) згоди щодо всіх істотних умов договору перевезення та/або надання послуг експедирування (предмет, ціна, строки виконання зобов'язань, тощо). Товариство у своїй статутній діяльності не застосовує принципових обмежень у виборі контрагентів і відкрите для прийняття замовлень на виконання послуг від будь-яких юридичних і фізичних осіб».*

*«...звернення буде задоволено, у разі наявності вільного парку вагонів на момент такого звернення».*

*«...звернення буде задоволено, у випадку досягнення сторонами взаємовигідних умов співпраці. Факт пов'язаності суб'єктів господарювання з Товариством відносинами контролю у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» не впливає на прийняття Товариством рішення щодо передачі у користування рухомого складу таким суб'єктам господарювання».*

Виходячи з наведеного більшість операторів рухомого залізничного складу надають послуги користування вагонами суб'єктам господарювання поза межами групи в разі досягнення згоди щодо істотних умов договору.

Щодо врахування в загальному обсязі ринку транзитних вагонів слід зазначити, що відповідно до Угоди про спільне використання вантажних вагонів і контейнерів власності держав-учасниць Співдружності, Азербайджанської Республіки, Республіки Грузія, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки, підписаної Україною 12 березня 1993 року, вагони інших держав, які перебувають на території України, можуть використовуватися для здійснення внутрішніх перевезень.

Також «Правилами експлуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств», затвердженими на нараді уповноважених представників залізничних

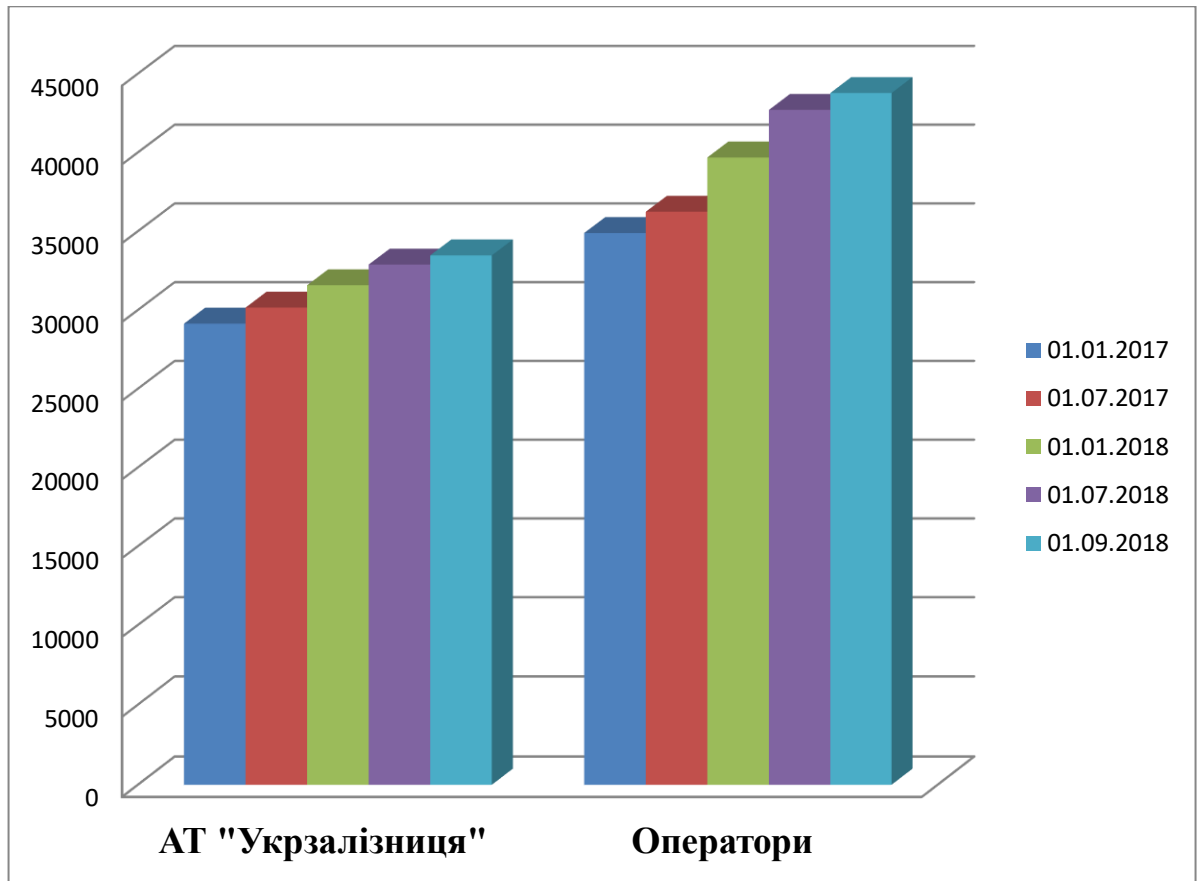
адміністрації 24 травня 1996 року відповідно до рішення п'ятнадцятого засідання Ради із залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності від 05 квітня 1996 року (зі змінами) (далі – Правила), передбачається, що **порожні вагони, які направляються до залізничної адміністрації-власниці, після вивантаження можуть використовувати під навантаження залізничні адміністрації, через які порожній вагон проходить транзитом.** Зміна маршруту повернення порожнього вагона до країни-власниці дозволяється за погодженням між адміністрацією-власницею вагонів та адміністрацією, на території якої такі вагони використовуються, у тому числі і транзитних залізниць, задіяних у перевезенні, за умови повідомлення Дирекції Ради із залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності.

Навантаження вагонів власності інших держав дозволяється на залізницях, які зазначені в Переліку, розробленому відповідно до забезпечення мінімального строку повернення порожніх вагонів у країну-власницю відповідно до Правил.

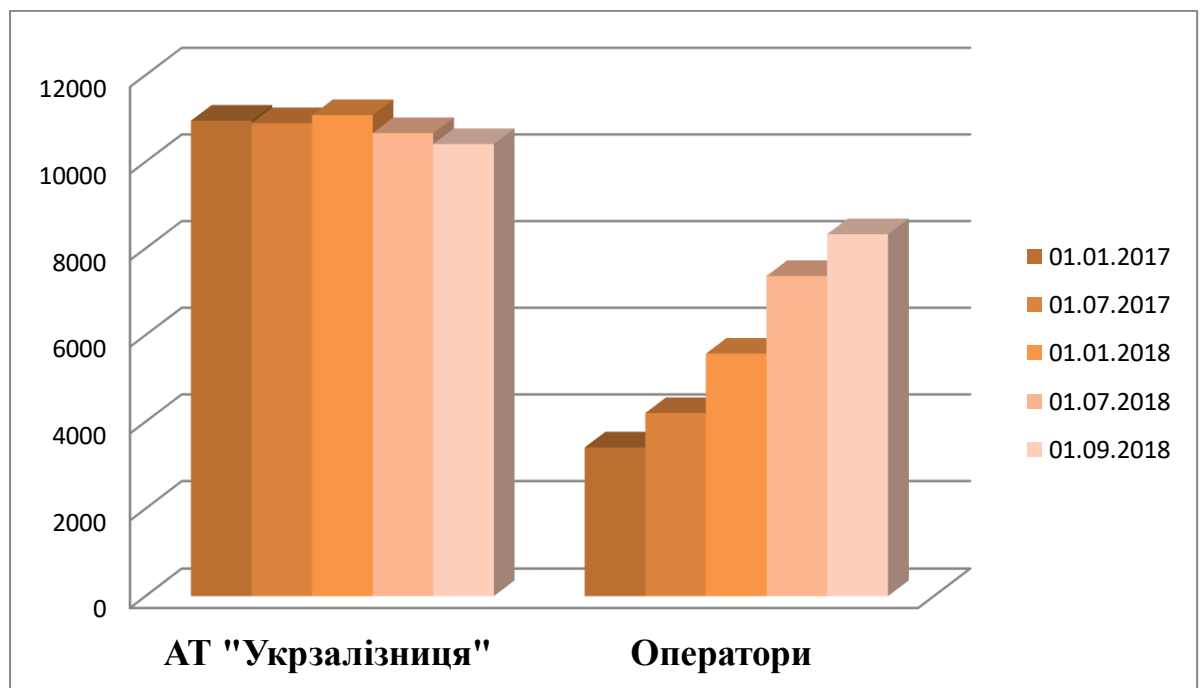
Враховуючи викладене, підстави для виключення із загального обсягу ринку вагонів суб'єктів господарювання, які використовуються для цілей окремих груп, а також транзитних вагонів, відсутні.

Аналіз динаміки зміни кількості робочого парку АТ «Укрзалізниця» та операторів рухомого залізничного складу (у діаграмах – Оператори) за основними видами вантажних вагонів свідчить про переважне зростання парку саме Операторів, що є додатковим свідченням відсутності бар'єрів (суттєвих перешкод) для входження на ринок надання в користування вагонів.

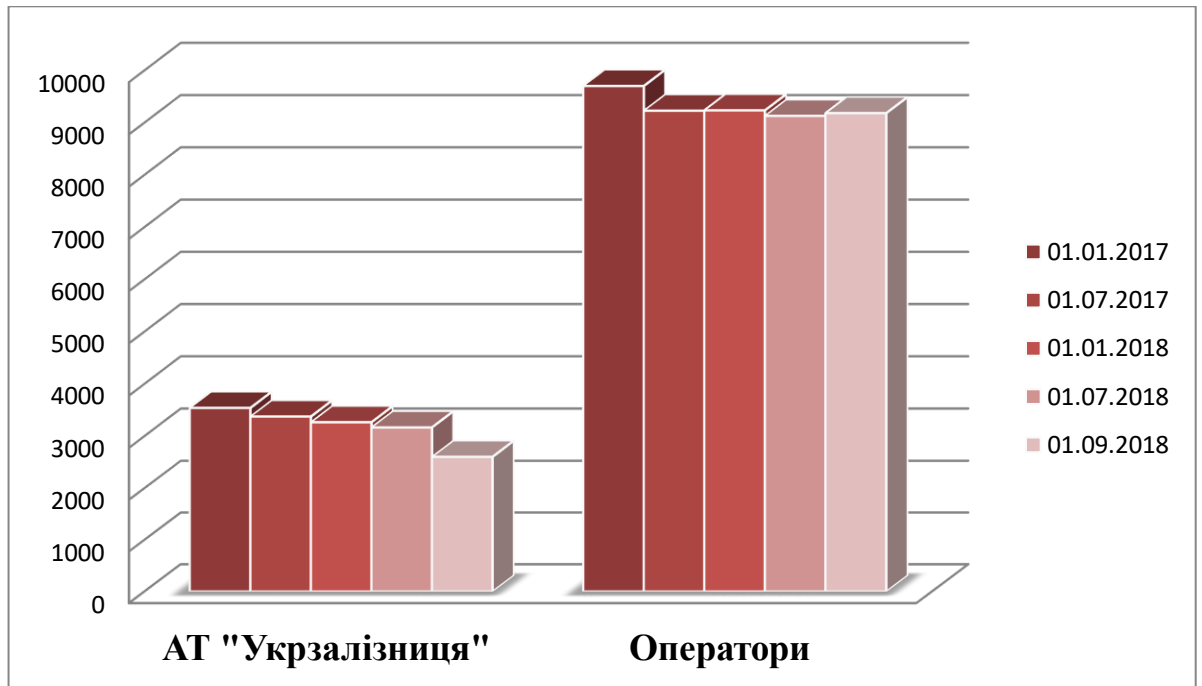
## Динаміка робочої кількості напіввагонів



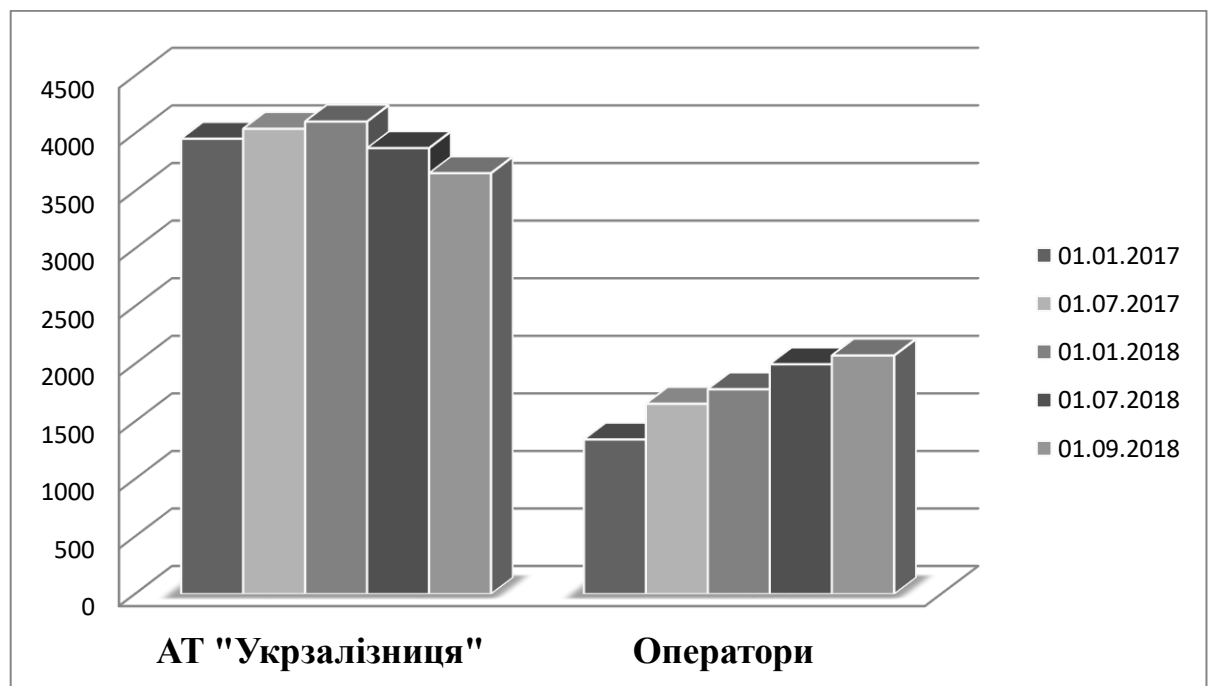
## Динаміка робочої кількості зерновозів



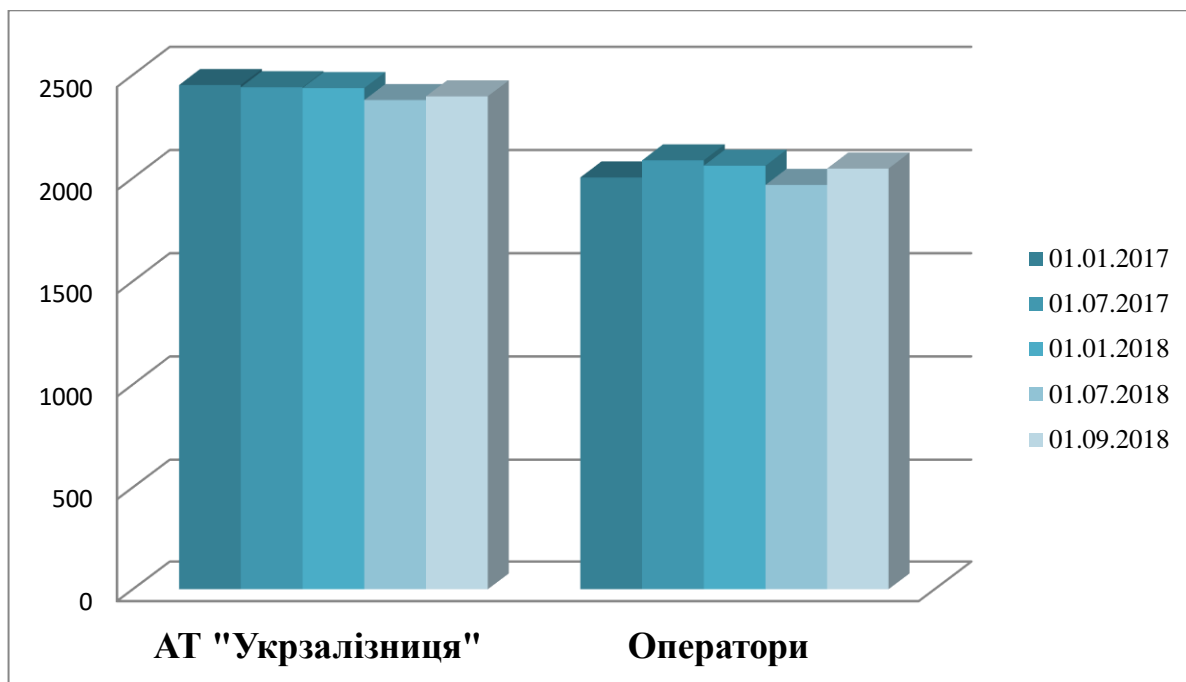
### Динаміка робочої кількості цистерн



### Динаміка робочої кількості цементовозів



### Динаміка робочої кількості окатишевозів



Встановлення монопольного (домінуючого) становища суб'єкта (суб'єктів) господарювання включає застосування як структурних, так і поведінкових показників, що характеризують стан конкуренції на ринку.

За результатами аналізу наведеної вище інформації щодо робочого парку основних видів вагонів можна зробити такі висновки стосовно стану конкуренції на ринку надання в користування вагонів:

1. Частка вагонів операторів рухомого залізничного складу в загальній кількості робочого парку вагонів та за основними видами вагонів зростає, бар'єрів входу на ринок немає.

2. Враховуючи невзаємозамінність окремих видів вагонів (наприклад, напіввагонів і цистерн), під час розгляду конкретних випадків (заяв і справ) необхідно окремо виділяти ринки надання в користування задіяних видів вагонів з огляду на їх взаємозамінність стосовно перевезення певних видів вантажів.

3. На ринку надання в користування вагонів уже існує можливість отримати під перевезення вагон власності АТ «Укрзалізниця» або іншого

власника – оператора рухомого залізничного складу, тобто наявна конкуренція між операторами рухомого залізничного складу.

Водночас багато вантажовідправників скаржаться на дефіцит конкретних видів вагонів, особливо під час «сезонного» перевезення вантажів, що, крім інших чинників, може стримувати розвиток конкуренції на цьому ринку.

На думку учасників ринку, основними засадами конкуренції на ринку надання в користування вагонів може бути вартість надання рухомого залізничного складу для перевезення вантажів залізничним транспортом. У разі наявності достатньої кількості вагонів вантажовідправники зможуть переключатися з одного постачальника послуг на іншого, у тому числі укласти прямі договори з АТ «Укрзалізниця».

4. Сукупна частка операторів рухомого залізничного складу в загальній кількості робочого парку певних видів вагонів (напіввагони – 57 %, цистерни – 78 %) перевищує частку АТ «Укрзалізниця» або наближається (зерновози – 44 %, окатишевози – 46 %) до частки вагонів АТ «Укрзалізниця».

5. Статтею 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» визначені структурні показники, зокрема, *«монопольним (домінуючим) вважається становище суб'єкта господарювання, частка якого на ринку товару перевищує 35 відсотків, якщо він не доведе, що зазнає значної конкуренції»*.

6. За результатами розгляду структурних показників з'ясовано, що єдиний вид вагонів, у загальній кількості робочого парку якого частка АТ «Укрзалізниця» становить менше 35 % – цистерни (22 %), у загальній кількості робочого парку вагонів інших видів частка АТ «Укрзалізниця» перевищує 35 %.

7. За результатами розгляду поведінкових показників, що характеризують стан конкуренції на ринку, з'ясовано наступне.



7.1. Інфраструктура залізничного транспорту законодавчо закріплена за АТ «Укрзалізниця» і на ринку надання в користування інфраструктури залізничного транспорту АТ «Укрзалізниця» є суб'єктом природної монополії.

7.2. Управління процесом перевезень у внутрішньому й міжнародному сполученнях (диспетчеризація) здійснюється централізовано й належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

7.3. АТ «Укрзалізниця» протягом 2017-2018 років займало монопольне (домінуюче) становище на ринку надання послуг магістральних вантажних локомотивів у межах України із часткою 100 %.

7.4. Організація курсування власних вантажних вагонів на коліях загального користування та надання послуг, пов'язаних із цими перевезеннями, регулюються Правилами перевезення вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082, Правилами експлуатації власних вантажних вагонів, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 29.01.2015 № 17, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 14.02.2015 за № 168/26613 (зі змінами) (далі - Правила), та Збірником тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (зі змінами).

Відповідно до вимог Правил, курсування власних вантажних вагонів на коліях загального користування здійснюється на підставі договору між власником (орендарем, оператором) та залізницею, а оператором є самостійний суб'єкт господарювання, який на підставі договорів із залізницею і вантажовідправниками бере участь у процесі перевезення вантажів із використанням власного рухомого складу або орендованого в іншого власника, або яким він володіє на підставі сумісної діяльності, договору управління майном тощо.

**8. АТ «Укрзалізниця»:**

- будучи суб'єктом природної монополії на ринку надання в користування інфраструктури залізничного транспорту,
- отримавши законодавчо визначені повноваження з управління процесом перевезень у внутрішньому й міжнародному сполученнях (диспетчеризації) та
- займаючи монопольне (домінуюче) становище на ринку надання послуг магістральних вантажних локомотивів, може визначати умови обороту товарів на ринку надання в користування вагонів та безпосередньо визначає можливість допуску вагонів інших учасників ринку до своєї інфраструктури, тобто має значну (суттєву) ринкову владу й можливість впливати на ринок надання в користування вагонів на етапі укладання договору між оператором рухомого залізничного складу та залізницею для організації процесу перевезення вантажів та на процес перевезення вантажів.

9. При цьому АТ «Укрзалізниця» є єдиним суб'єктом господарювання, який діє на ринку перевезення вантажів залізничним транспортом, займав на цьому ринку монопольне (домінуюче) становище із часткою 100 % та діє на ринку надання в користування вагонів, де за структурними показниками в загальній кількості робочого парку більшості видів вагонів (крім цистерн, де частка становить 22 %) частка АТ «Укрзалізниця» перевищує 35 %.

**Враховуючи викладене, АТ «Укрзалізниця» протягом 2017-2018 років мало ознаки монопольного (домінуючого) становища на ринку надання в користування вагонів у межах України.**

#### **4. Порівняльний аналіз плати за використання вантажних залізничних вагонів**

Враховуючи, що АТ «Укрзалізниця» надає комплексну послугу перевезення вантажів залізничним транспортом, а оператори рухомого залізничного складу – послугу надання в користування вагонів, для визначення вартості цих послуг буде використовуватись термін «плата за використання вагонів».

До 19.02.2018 плата за перевезення вантажів залізничним транспортом визначалась за тарифами Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (далі – Збірник тарифів).

Відповідно до рішень, прийнятих правлінням АТ «Укрзалізниця» у межах заходів, спрямованих на дерегуляцію послуг із надання вантажних вагонів, АТ «Укрзалізниця» для перевезення вантажів, починаючи з 19.02.2018, вводяться в дію нові ставки плати за використання власних вагонів АТ «Укрзалізниця» у процесі надання послуг із перевезення вантажів та новий порядок визначення плати за перевезення вантажів у вагонах АТ «Укрзалізниця».

Починаючи з 19.02.2018, при перевезенні вантажів у власних вантажних вагонах АТ «Укрзалізниця» плата за перевезення складається із:

плати за перевезення навантаженого власного вагона перевізника, яка визначається за тарифом Збірника тарифів, встановленим для власного вагона перевізника;

компенсації витрат на перевезення в порожньому стані власних вагонів перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу;

плати за використання власних вагонів перевізника.

Відповідно до Порядку визначення плати за використання власних вагонів перевізника АТ «Укрзалізниця» в процесі надання послуг із перевезення вантажів, введеного в дію з 19.02.2018, ставка плати визначається АТ «Укрзалізниця» за спеціальною формулою.

Схематичне зображення розрахунку суми плати за використання вагона у вантажному та порожньому рейсах міститься в додатку 11 до цього Звіту.

Розмір плати за використання вагона Перевізника у вантажному та порожньому рейсах визначається в такому порядку:

при перевезенні територією України, як сума плати за використання вагона у вантажному та порожньому рейсах за нормативний термін доставки, за такими формулами:

$$B = B_{\text{ван}} + B_{\text{пор}}$$

$$B_{\text{ван}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{ван}} + T_{\text{дод}}),$$

$$B_{\text{пор}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{пор}} + T_{\text{дод}}),$$

де:

$B_{\text{ван}}$  – плата за використання вагона Перевізника під час перевезення вантажу, грн/вагон;

$B_{\text{пор}}$  – плата за використання вагона Перевізника під час перевезення порожнього вагона, грн/вагон;

$T_{\text{ван}}$  – нормативна кількість діб у вантажному рейсі;

$T_{\text{пор}}$  – нормативна кількість діб у порожньому рейсі;

$T_{\text{дод}}$  – кількість діб відповідно до статті 24 УМВС або пункту 2.4 Правил обчислення термінів доставки, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086).  $T_{\text{дод}}$  може не застосовуватися згідно з рішенням Перевізника. Інформація про застосування  $T_{\text{дод}}$  зазначається в додатку 2 до договору.

$C_{пл}$  – ставка плати за використання вагонів Перевізника для відповідного типу, грн/вагон за добу, зазначена в додатку 2 до договору. Плата нараховується за ставками, що діють на дату приймання вантажу до перевезення.

Нормативна кількість діб використання вагона Перевізника у вантажному або порожньому рейсах визначається за такими формулами:

$$T_{ван} = L_{ван} / V_{дост},$$

$$T_{пор} = L_{ван} \times K_{пп} / V_{дост},$$

де:

$L_{ван}$  – тарифна відстань перевезення вантажу, км;

$V_{дост}$  – нормативна кількість кілометрів за одну добу, км відповідно до пункту 1 Правил обчислення термінів доставки та параграфу 1 ст. 24 УМВС, км/добу;

$K_{пп}$  – коефіцієнт порожнього пробігу до навантаженого, зазначено в додатку 3 до договору.

У всіх випадках за кожне перевезення (за вантажний або порожній рейси) неповна доба використання округляється до повної.

Річна плата за використання власних вагонів АТ «Укрзалізниця» відповідного типу власних вагонів перевізника ( $C_{пл}$  річ) визначається за формулою:

$$C_{пл\ річ} = \frac{\frac{1 \cdot K}{T} + \sum_r^N = 1 \left( \left( \frac{K_{ап}}{деп} \right) \cdot Рент^{r*} \right)}{\sum_r^N = 1 \left( \frac{1}{1 + C_{диск}} \right)^r},$$

де:

$C_{пл\ річ}$  – річна плата за використання власних вагонів для відповідного типу власних вагонів перевізника, грн/вагон;

$k$  – кількість періодів життєвого циклу;

коефіцієнт Рент - коефіцієнт рентабельності, що затверджується рішенням правління АТ «Укрзалізниця», може бути прийнятий на період до наступного перегляду та може бути різним протягом періоду часу;

Сдиск – ставка дисконтування (%), що затверджується рішенням правління АТ «Укрзалізниця», може бути прийнята на період до наступного перегляду та може бути різною протягом періоду часу. Ставка дисконтування щодо всіх років життєвого циклу вагона приймається на рівні не нижче індексу цін виробників промислової продукції (ІЦВ, грудень до грудня попереднього року) за мінусом 100. Значення показника ІЦВ визначено основними прогнозними макропоказниками економічного й соціального розвитку України за сценарієм 1 на відповідний рік, що схвалено відповідною постановою Кабінету Міністрів України.

Рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 05.10.2018 затверджено на весь період часу життєвого циклу вагона коефіцієнт рентабельності (Рент) на рівні 1,145 та ставку дисконтування ( $C_{\text{диск}}$ ) на рівні 14,5 %.

Застосування наявних складових у формулі розрахунку розміру плати за використання вагону Перевізника у вантажному ( $B_{\text{ван}}$ ) та порожньому рейсах ( $B_{\text{пор}}$ ) за нормативний період доставки в цілому не викликає заперечень із точки зору економічного аналізу.

У той же час комплексність та багатофакторність системи розрахунку ставки плати за використання вагонів перевізника для відповідного типу ( $C_{\text{пл}}$ )<sup>1</sup> не дозволяє зробити однозначних висновків щодо економічної обґрунтованості зазначеної ставки без більш глибокого та деталізованого аналізу. Зокрема, для визначення  $C_{\text{пл}}$  використовуються розрахункові показники середньої вартості деповського ( $B_{\text{деп}}$ ) і капітального ( $B_{\text{кап}}$ ) ремонтів, а також коефіцієнт рентабельності (Рент) та ставка дисконтування ( $C_{\text{диск}}$ ), розмір яких визначається рішенням правління АТ «Укрзалізниця», що може суттєво впливати на кінцеве значення ставки плати.

---

<sup>1</sup> Розраховується відповідно до Порядку визначення плати за використання власних вагонів перевізника АТ «Укрзалізниця» у процесі надання послуг із перевезення вантажів, затверджених правлінням АТ «Укрзалізниця» від 17.01.2018.

Аналіз формули нормативної кількості діб використання вагона Перевізника у вантажному ( $T_{\text{ван}}$ ) та порожньому рейсах ( $T_{\text{пор}}$ ) дозволяє зробити висновок про відсутність заперечень стосовно економічної обґрунтованості застосування складових у рамках наявного порядку розрахунку.

Тим не менш, значна розгалуженість та вузька технічна специфікація системи розрахунку коефіцієнтів порожнього пробігу не дозволяє зробити вичерпні висновки щодо узгодженості зазначеної системи із законодавством про захист економічної конкуренції. Особливу увагу в цьому питанні слід звернути на перевищення коефіцієнта порожнього пробігу ( $K_{\text{пп}}$ ) вагонів певного типу значення одиниці, а саме: транспортерів (значення  $K_{\text{пп}}$  становить 1,4) та рефрижераторних секцій ( $K_{\text{пп}}$  дорівнює 1,43), що є нелогічним з економічної точки зору та потребує обґрунтувань від АТ «Укрзалізниця», оскільки в результаті застосування відповідних значень коефіцієнтів при проведенні розрахунку враховується, що порожні платформи їхатимуть в 1,4 та 1,43 разу довше, ніж повні.

За результатами опитування учасників ринку з'ясовано, що більшість не заперечує проти формульного ціноутворення.

**Водночас найбільше занепокоєння учасників ринку спричинив розрахунок самої ставки плати за використання вагонів перевізника для відповідного типу, грн/вагон за добу ( $S_{\text{пл}}$ ), тому що, відповідно до Порядку визначення плати за використання власних вагонів перевізника АТ «Укрзалізниця» в процесі надання послуг з перевезення вантажів, уведеного в дію з 19.02.2018, ставка плати визначається АТ «Укрзалізниця» за спеціальною формулою, тобто і в цьому разі є формульною. Після триразового підвищення ставок плати за використання протягом поточного року АТ «Укрзалізниця» жодного разу не надавало підтвердження розрахунків за зазначеною формулою.**

Як відзначають учасники ринку, АТ «Укрзалізниця», незважаючи на запевнення про відкритість розрахунків щодо встановлення плати за використання власних вагонів, за рік так офіційно й не оприлюднило ні

складових розрахунку (ціна вагона, вартість ремонтів, рентабельність та ставка дисконтування), ні їх динаміку.

До самого розрахунку АТ «Укрзалізниця» в учасників ринку є багато зауважень, зокрема:

- через незрозумілі для бізнесу підходи до індексації ставок, неочікувані додавання до розрахунку нових складових (Тдод) та збільшення без жодної аргументації інших коефіцієнтів порожнього пробігу бізнесу неможливо спрогнозувати динаміку зростання ставок плати за використання вагонів; до самого дня введення в дію нових ставок і коефіцієнтів немає можливості точно розрахувати остаточну вартість цих послуг;

- змінюючи складові розрахунку ставок плати за використання власних вагонів, а саме коефіцієнт порожнього пробігу, АТ «Укрзалізниця» вийшло за межі дерегуляції вагонної складової та змінило вартість порожнього пробігу для власних вагонів, чим перевищило свої повноваження та порушило дисципліну державного регулювання цін і тарифів. Так, своїм рішенням АТ «Укрзалізниця» з 13.11.2018 збільшило коефіцієнт порожнього пробігу для напіввагонів з 0,55 до 0,58. У результаті тариф за порожній пробіг (який підпадає під державне регулювання) для напіввагонів ЦТЛ збільшився для окремих напрямків транспортування до західних прикордонних переходів (Чоп, Ужгород) на 6,5 %;

*(у той же час представники металургійної галузі зазначають, що особливістю використання напіввагонів підприємствами галузі є те, що вагонний ресурс для навантаження продукції використовується після розвантаження напіввагонів із сировиною (так звана «подвійна операція»), що зручно для підприємства та економічно вигідно для власника напіввагонів. За таких умов вартість порожнього пробігу не повинна застосовуватись);*

- застосовувана в розрахунку АТ «Укрзалізниця» система заокруглень кількості діб під час розрахунку оплачуваного строку використання вагонів є дискримінаційною для споживачів. Строки доставки вантажів округляються до цілої доби і тільки в більшу сторону. Причому це округлення застосовується для розрахунку терміну використання вагонів спочатку в завантаженому стані,



потім у порожньому (два округлення). Отже, АТ «Укрзалізниця» зобов'язує клієнтів оплачувати більший (до 1-2 діб) строк використання вагонів;

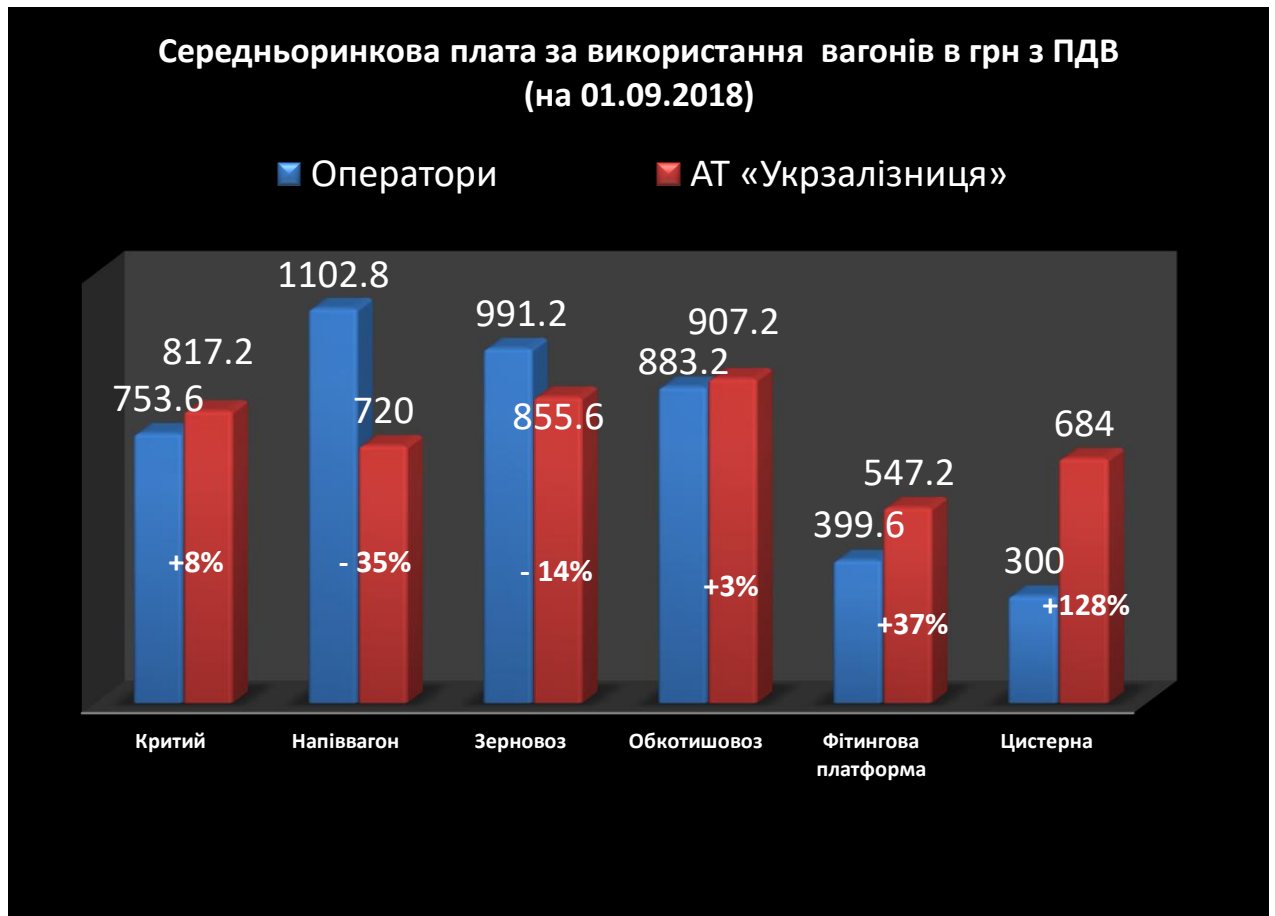
- незважаючи на задекларований прозорий механізм, який був представлений АТ «Укрзалізниця» у рамках програми дерегуляції, під час транспортування в напрямку західного кордону (Чоп, Ужгород, Мостиська, Батьово) АТ «Укрзалізниця» розраховує вартість маршрутних відправлень за тарифом для повагонних відправлень;

- збільшення ставок плати за використання власних вагонів АТ «Укрзалізниця» жодним чином не позначилося на покращенні залізничних послуг. Проблема незадоволення попиту клієнтів на рухомий склад залишається критичною.

Отже, учасники ринку стверджують, що методика, яку використовує АТ «Укрзалізниця» для розрахунку вартості використання власних вагонів, недосконала/має велику кількість недоліків, складові розрахунку не оприлюднюються, сам розрахунок має суттєві недоліки, що дискримінують споживачів, а результати розрахунку неможливо спрогнозувати.

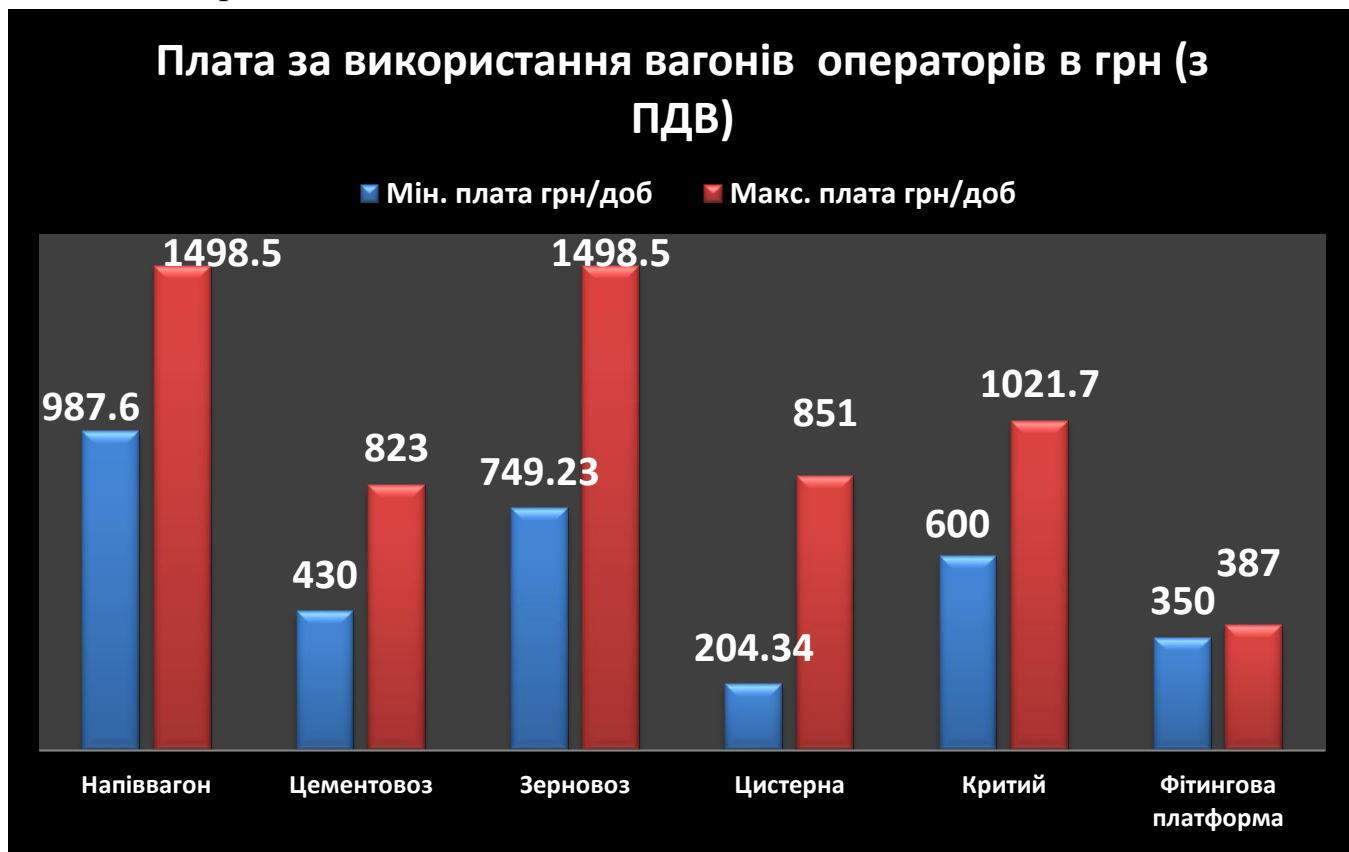
Детальний аналіз вказаних учасниками ринку недоліків методики та виявлення під час її застосування можливих ознак зловживання монопольним (домінуючим) становищем буде предметом дослідження Комітету у 2019 році.

## Порівняння плати за використання вагонів АТ «Укрзалізниця» та операторів рухомого залізничного складу



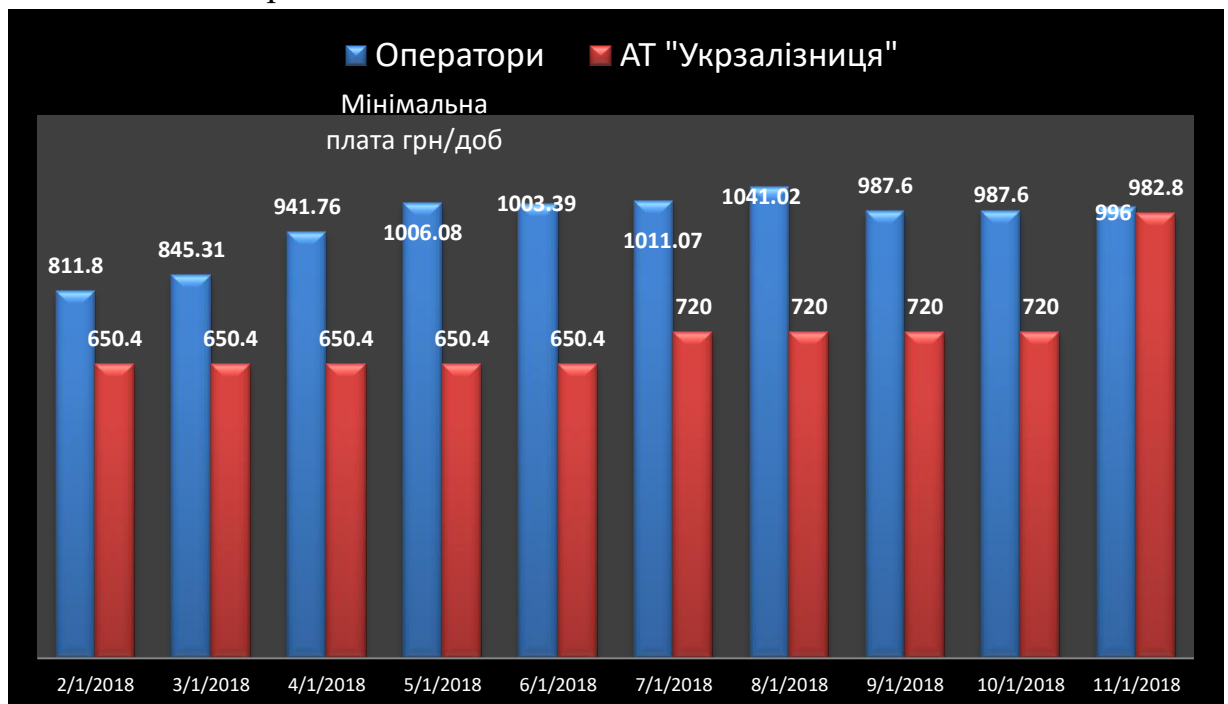
Динаміка зміни плати за використання вагонів операторів із жовтня 2017 по листопад 2018 року наведена згідно з даними Головного інформаційно-аналітичного центру Асоціації «Український логістичний альянс», отриманими за результатами опитування 70 % учасників ринку операторів рухомого складу, які надають рухомий склад в оренду.

За інформацією, отриманою від операторів рухомого залізничного складу, плата за використання вантажних вагонів на 01.10.2018 становила:

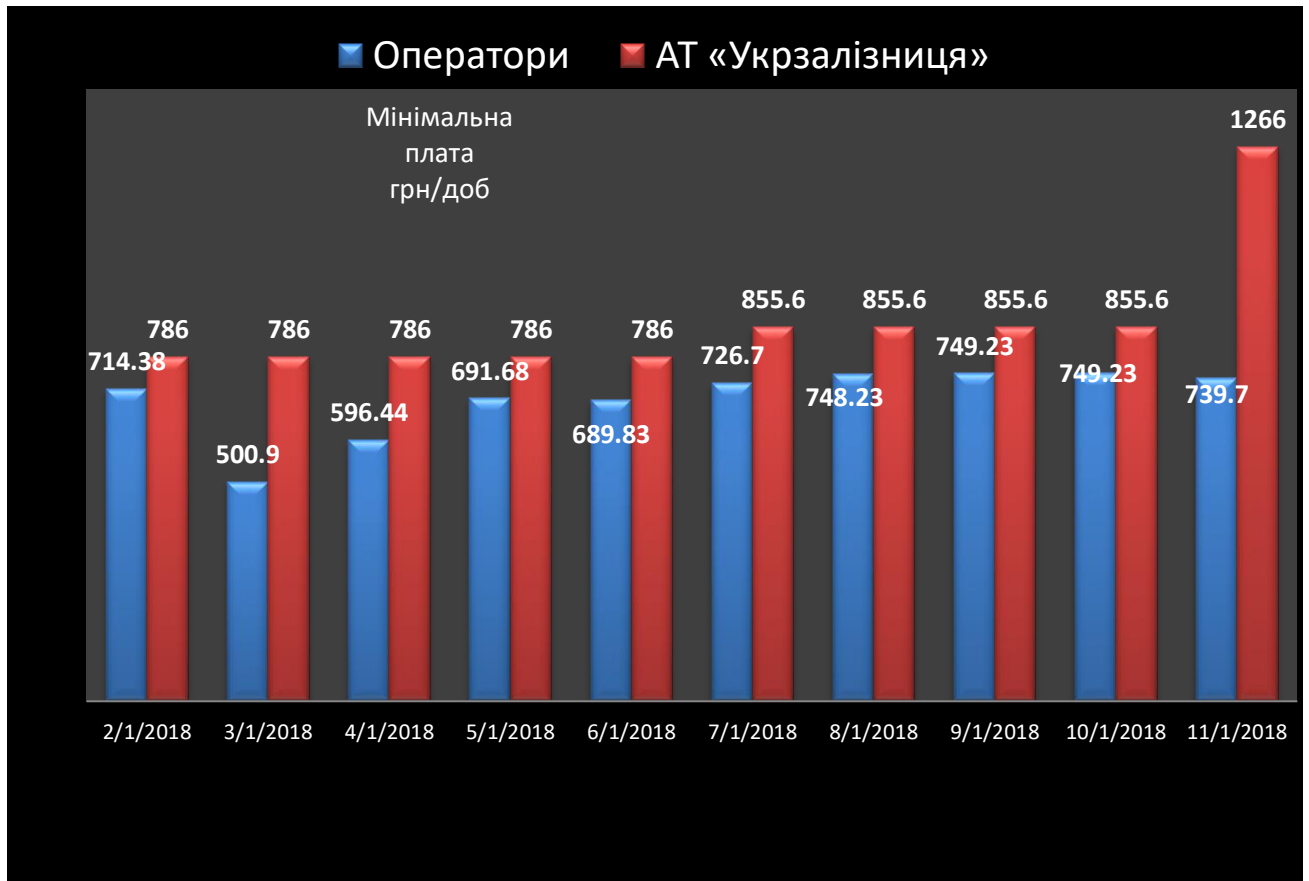


*\*Вагони одного виду, які використовуються, можуть бути різними за технічними характеристиками, надаватись на строк використання та на різних умовах, що впливає на розмір плати.*

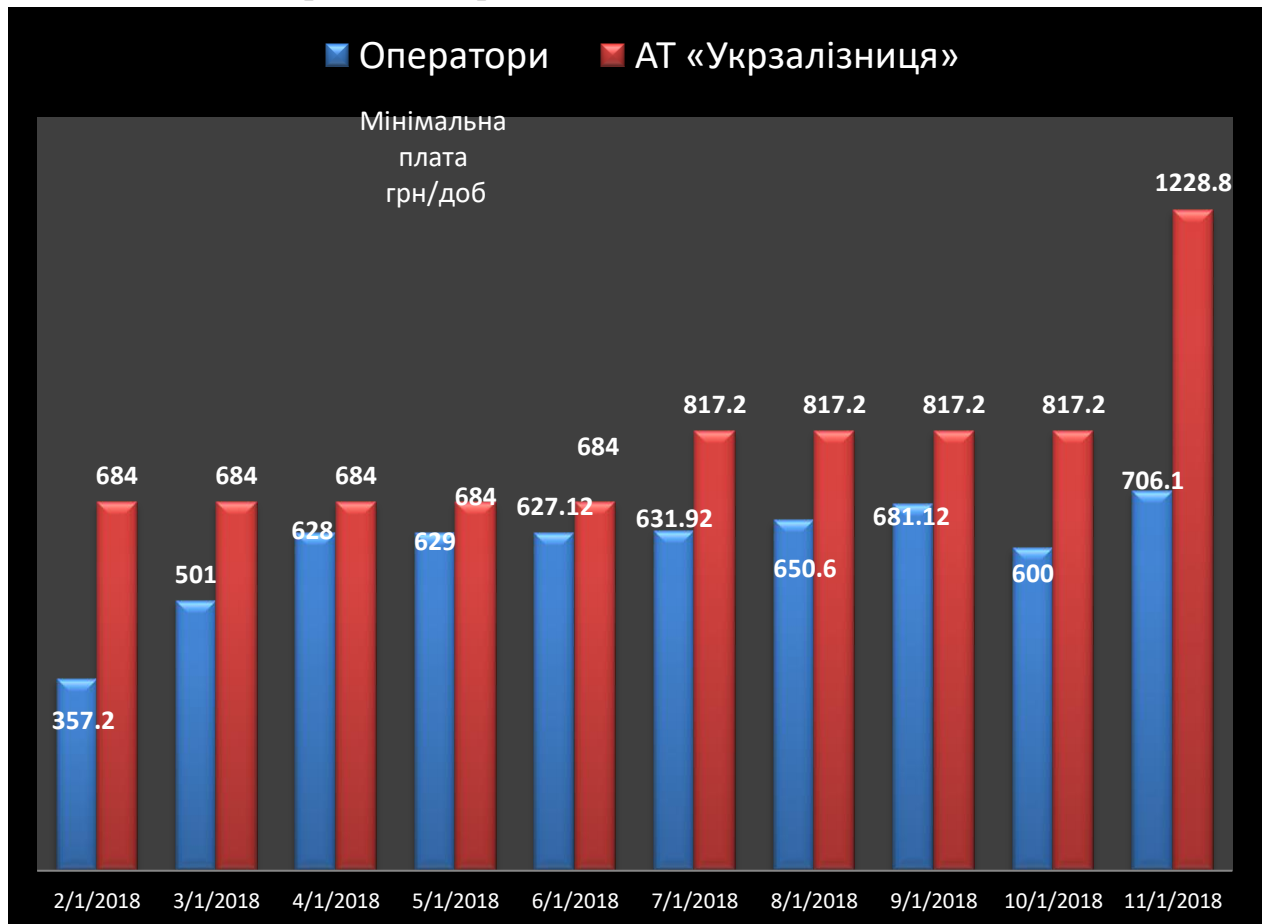
Плата за використання напіввагонів:



## Плата за використання зерновозів:



## Плата за використання критих вагонів:



## Плата за використання цистерн:



## **5. Основні проблемні питання взаємодії операторів рухомого залізничного складу та вантажовідправників з АТ «Укрзалізниця»**

За результатами аналізу отриманої від учасників ринку інформації узагальнено основні проблемні питання взаємодії з АТ «Укрзалізниця» та пропозиції стосовно шляхів їх вирішення.

**Основними перевагами** користування вагонами АТ «Укрзалізниця» для суб'єктів господарювання є:

- вагони курсують всією територією України та можуть бути залучені на більш вигідних умовах, ніж вагони інших власників/операторів;
- наявність великого парку необхідних вагонів;
- наявність власних тягових та маневрових локомотивів та електровозів;
- наявність власних депо з ремонту та обслуговування вагонів та тепловозів;
- оптимальне логістичне забезпечення використання вагонів;
- можливість добового оперативного планування, де заявку на забезпечення вагонами можна подавати за одну добу до моменту початку її реалізації, щодо умов подання заявки на забезпечення вагонами за 5-6 діб – в інших власників вагонів;
- можливість контролювати виділення локомотивів та впливати на диспетчерські послуги;
- нижча вартість перевезення порівняно з вагонами приватних компаній (за винятком перевезень на коротких транспортних плечах);
- універсальність – можливість проводити відвантаження в усіх необхідних напрямках;
- мобільність – у зв'язку з переміщенням вагонів АТ «Укрзалізниця» без визначеної станції призначення існує можливість оперативно направити вагони на найбільш пріоритетні станції навантаження;
- першочерговий пропуск залізничними коліями, проведення ремонту на всіх без винятку вагоноремонтних підприємствах.

**Основними недоліками** користування вагонами АТ «Укрзалізниця» для суб'єктів господарювання є:

- обмежений доступ до отримання вагонів, їх нерівномірний розподіл між вантажовідправниками, а також зношеність більшості вантажного вагонного парку в поєднанні із суттєво нижчою ціною призводить до дефіциту цих вагонів, підприємства змушені використовувати приватні (орендовані) вагони, внаслідок чого собівартість перевезення вантажів зростає;

- відсутність необхідної кількості робочого парку локомотивів як на магістральних – для перевезень шляхами загального користування, так і маневрових – для виконання внутрішньостанційних перевезень (подавання й збирання вагонів, формування потягів). Усе це привезло до значного збільшення кількості часу, необхідного для прямування рухомого складу, як у навантаженому, так і в порожньому станах;

- недопуск на колії загального користування власників магістральних локомотивів;

- незадовільний технічний і санітарний стан вагонного парку, незадовільна реалізація заявок щодо забезпечення вагонами (діє фактор вибіркового ставлення під час розподілу вагонів між промисловими підприємствами регіону), систематична подача брудних порожніх вагонів під навантаження, наявність застарілих моделей напіввагонів з малою місткістю, що обмежує їх використання. За відмову від вагона залізниця стягує штраф;

- дефіцит справного вагонного й рухомого парку, використання спеціалізованих вагонів під неосновні (для окремого типу вагона) вантажі; Доводиться власними силами підтримувати нормальний стан вагона (зачистка, промивання), а в цей же час нараховується плата за користування вагоном;

- порушення термінів доставки; вагони, які за нормативним строком доставки повинні перебувати в дорозі 7 – 8 днів, фактично можуть прямувати в пункт призначення протягом 20 діб. Також вагони простоюють тижнями на проміжних станціях у «залишених поїздах», як наслідок, порушуються терміни доставки вантажу за контрактами, що тягне за собою штрафні санкції від

покупців, псування вантажу під час перевезення, вимушене повернення вантажу на станцію навантаження;

- під час укладання договорів з АТ «Укрзалізниця» та підпорядкованими підрозділами, положення договорів щодо вартості послуг, відповідальності сторін за невиконання обов'язків тощо враховують лише одноосібну позицію АТ «Укрзалізниця» і не передбачають можливості внесення змін до договору на пропозиції замовників послуг;

- відсутність контролю та відповідальності АТ «Укрзалізниця» щодо розукомплектування рухомого складу й розкрадання частин рухомого складу на шляхах загального користування, що призвело до зростання кількості розукомплектованого рухомого складу, виникнення чорного ринку запчастин та зниження безпеки руху, збільшення випадків транспортних подій на шляхах АТ «Укрзалізниця». Непрозора система пломбування (не дозволяється додаткове пломбування вагонів власними пломбами із внесенням пломб у залізничні вантажі);

- АТ «Укрзалізниця» першочергово забезпечує доступ до об'єктів інфраструктури (накопичення на сортувальних станціях, рух шляхами загального користування, подавання/збирання на/із навантажувально-вивантажувальних місць, ремонт вагонів) рухомого складу АТ «Укрзалізниця» без урахування потреб у послугах та прав інших замовників послуг щодо доступу до об'єктів інфраструктури;

- плата за повернення вагона. Замовник вантажоперевезення має оплачувати повернення вагонів із кінцевого пункту призначення вантажу або самостійно домовлятися про зворотне завантаження. Наявні випадки нераціонального використання вагонів АТ «Укрзалізниця» – замість погодження задіяння вагонів під подвійні операції, за наявності замовлень вантажовідправника, рухомий склад АТ «Укрзалізниця» повертається в порожньому стані (часто на суттєві відстані та під навантаження вантажів нижчого класу);

- короткий пільговий час для завантаження вагона (45 годин) і висока плата за перевищення пільгового часу (1 350 грн/доба). Враховуючи періодичну



неспроможність АТ «Укрзалізниця» надавати свої вагони через експедиторів вчасно (які не відповідають за залізничні шляхи, локомотиви і т. д.), пільговий час завантаження є необґрунтовано коротким;

- недосконале планування перевезень – підтверджені АТ «Укрзалізниця» обсяги перевезень до початку періоду часто не збігаються з фактичним виконанням заявок вантажовідправників; відсутність гарантій щодо виконання заявок на забезпечення рухомим складом та штрафних санкцій, у разі їх невиконання. Забезпечення вагонами здійснюється залежно від технічної можливості АТ «Укрзалізниця», має несистемний та ситуативний характер;

- введення конвекційних обмежень (заборон) на перевезення залізницями, на окремих станціях та напрямках, закриття (призупинення роботи) працюючих станцій, обґрунтовуючи зазначене їх нерентабельністю;

- пропускна спроможність прикордонних переходів не задовольняє потреб експортерів, що сповільнює оборотність вагонів;

- недосконалість, непрозорість та неконтрольованість тарифної політики АТ «Укрзалізниця», що дає змогу безсистемно підвищувати вартість послуг та виводити окремі складові залізничних тарифів з-під державного регулювання. Постійне підвищення тарифів на перевезення та плати за користування вагонами АТ «Укрзалізниця», нестабільна тарифна політика, необґрунтоване підвищення тарифів декілька разів на рік.

**Пропозиції учасників ринку** щодо основних шляхів забезпечення суб'єктів господарювання вантажними вагонами:

- створення кредитних та лізингових програм щодо придбання вагонів з умовами, аналогічними або наближеними до встановлених в Європейському Союзі;

- розширення парку вантажних залізничних вагонів власності АТ «Укрзалізниця» та підвищення якості послуг цього перевізника під час здійснення перевезень у вагонах, що є власністю інших підприємств;

- раціональне використання рухомого складу на під'їзних коліях відправників/одержувачів із метою мінімізації невиробничих простоїв;

- раціональне використання вагонів як АТ «Укрзалізниця», так і приватних, а саме: уникнення/зниження зустрічних пробігів порожніх вагонів;
- утримання робочого парку локомотивів у необхідній кількості, яка відповідає наявним обсягам перевезень вантажів та рухомого складу;
- оновлення локомотивного парку, укладання договору з представниками бізнесу на проведення ремонту локомотивів за рахунок постачання ними запасних частин;
- демонополізація ринку локомотивної тяги (створення належної законодавчої бази та видача дозволів на використання приватної тяги на магістральних коліях);
- приведення у відповідність до встановлених норм показників швидкості руху рухомого складу на шляхах загального користування АТ «Укрзалізниця»;
- організація необхідного матеріально-технічного забезпечення вагоноремонтних підприємств і пунктів технічного огляду рухомого складу, що підпорядковані АТ «Укрзалізниця» і розміщені на вантажних станціях;
- посилення контролю та відповідальності АТ «Укрзалізниця» за розукомплектування та розкрадання частин рухомого складу на шляхах загального користування;
- електрифікація неелектрифікованих залізничних ділянок (наприклад, електрифікація ділянки Камінець-Подільський – Гречани дозволить збільшити показник середньої ваги поїзда, що фактично дозволить суттєво зменшити необхідний парк локомотивів для перевезення тієї ж кількості вантажів);
- виключення з відносин між АТ «Укрзалізниця» та вантажовідправниками компаній – посередників;
- поновлення роботи автоматизованої системи «Управління пересилкою порожніх вагонів» під час розподілу вагонів-зерновозів з урахуванням зауважень компаній – членів Асоціації.
- відновлення обов'язкової практики погодження та схвалення Кабінетом Міністрів України змін до будь-яких складових тарифу на залізничні перевезення, що перевищує прогнозний рівень інфляції поточного року, в т. ч. на вагонну складову;

- перехід до глобальної маршрутизації (розширення фронтів навантаження, інтенсивність навантаження).

## **6. Пропозиції щодо розвитку конкуренції на ринку перевезення вантажів залізничним транспортом**

Враховуючи викладені у звіті проблемні питання, які існують на ринку перевезення вантажів залізничним транспортом, керуючись положеннями статті 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», з метою розвитку конкуренції, запобігання порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, Антимонопольний комітет України:

### **Пропонує Кабінету Міністрів України:**

- створити незалежного регулятора в галузі транспорту, зокрема залізничного;
- розробити та внести до Верховної Ради України проект Закону України «Про залізничний транспорт», положення якого сприятимуть впровадженню конкурентних умов на ринках залізничних перевезень, зокрема, передбачатимуть виокремлення оператора інфраструктури, розмежування надання послуг вантажних та пасажирських перевезень, лібералізацію ринку надання послуг вантажних магістральних локомотивів тощо.

### **Рекомендує Міністерству інфраструктури України:**

- розробити, погодити та подати для схвалення у встановленому законодавством порядку проекти нормативно-правових актів, необхідних для залучення приватних вантажних магістральних локомотивів до залізничних перевезень.

### **Рекомендує АТ «Укрзалізниця»:**

#### **1. Розглянути питання:**

1.1. Залучення приватних вантажних магістральних локомотивів до залізничних перевезень.

1.2. Спільно з Міністерством інфраструктури України розробити, погодити та подати для схвалення в установленому законодавством порядку проекти

нормативно-правових актів, необхідних для залучення приватних вантажних магістральних локомотивів до залізничних перевезень.

1.3. Опрацювати пропозиції суб'єктів господарювання щодо їх участі в оновленні, проведенні ремонту вантажних магістральних локомотивів.

2. Ужити всіх необхідних заходів для:

2.1. Забезпечення відкритого, прозорого та недискримінаційного доступу вантажовідправників до отримання вагонів, їх розподілу між вантажовідправниками.

2.2. Рационального використання рухомого складу на під'їзних коліях відправників/одержувачів із метою мінімізації невикористаних простой, уникнення/зниження зустрічних пробігів порожніх вагонів.

2.3. Приведення у відповідність до встановлених норм показників швидкості руху рухомого складу на шляхах загального користування АТ «Укрзалізниця», дотримання нормативних термінів доставки.

2.4. Забезпечення відкритого, прозорого та недискримінаційного доступу суб'єктів господарювання до об'єктів інфраструктури (накопичення на сортувальних станціях, руху шляхами загального користування, подавання/збирання на/із навантажувально-вивантажувальних місць, ремонту вагонів тощо) незалежно від того, користуються вони вагонами АТ «Укрзалізниця», власними вагонами чи вагонами інших операторів рухомого залізничного складу.

2.5. Забезпечення зворотного завантаження вагонів, зокрема, погодження задіяння вагонів під подвійні операції.

2.6. Забезпечення прозорості та передбачуваності тарифної політики, зокрема, оприлюднення та громадське обговорення основних показників діяльності, що впливають на формування та зміну тарифів.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ

## Напіввагони

[illegible]

ООО «БИГ»	0	0	0	0	0	0	13	13	13	13
ООО «БИТ СИСТЕМЫ»	16	13	16	15	16	12	16	15	16	12
ООО «Вагонтрансинвест»	51	49	49	48	50	50	52	51	52	51
ООО «ВК «ТРАНССИСТЕМА»	0	0	10	2	31	28	31	29	31	27
ООО «ВНГ УКРАИНА»	111	107	123	119	124	117	124	107	124	115
ООО «ВРДК»	30	29	30	26	30	30	30	28	30	29
ООО «ВУСК»	27	23	27	19	12	12	11	9	11	10
ООО «ДНЕПРКАРТРАНС»	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
ООО «Денди - Логистик»	0	0	0	0	150	150	150	150	200	200
ООО «ЕВРАЗИЯ ТРАНС СЕРВИС»	105	101	105	105	105	103	105	98	105	102
ООО «ЕВРАЗТРАНС УКРАИНА»	491	465	491	444	3	3	3	3	3	3
ООО «ЕВРО ОЛДЖИСТИК ТРЕЙД»	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8
ООО «ЕУ - ТРАНС»	0	0	0	0	8	3	80	80	80	80
ООО «ЗАВОД «СТРОЙИНВЕСТ»	10	9	10	10	10	5	10	10	10	10
ООО «ИВК»	2692	2419	2691	2533	2691	2623	2692	2587	2692	2586
ООО «ИГ «ТРАНССТРОЙИНВЕСТ»	0	0	0	0	0	0	9	9	19	16
ООО «ИМПЕРАТИВ ГРУП»	10	10	10	10	10	8	0	0	0	0
ООО «ИНВЕСТПРОМТЕХСЕРВИС»	0	0	0	0	0	0	23	11	23	23
ООО «ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ»	0	0	11	11	11	11	15	15	15	15
ООО «КЕРАМРЕСУРС»	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50
ООО «КИТ - ФЛАЙТ»	0	0	0	0	132	132	10	9	0	0
ООО «КОМПАНИЯ «ЮТАЛ - ТРАНС»	339	313	339	316	240	228	238	228	237	229
ООО	17	17	19	15	19	19	21	21	21	20

«КОМПАНИЯ УКРВАГОНСЕРВ ИС»										
ООО «КОП»	16	14	16	15	16	15	16	16	16	16
ООО «КПК - ИНВЕСТ»	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5
ООО «КРЕА И ЮЭЙ»	0	0	1741	1714	1741	1722	1741	1701	1741	1695
ООО «Компания «МАКОШ»	0	0	10	10	10	10	0	0	0	0
ООО «ЛВСТ»	12	12	32	32	47	47	82	82	82	80
ООО «ЛЕМТРАНС»	150	142	150	142	150	135	660	621	613	590
ООО «ЛППЖТ»	0	0	0	0	6	6	10	10	10	10
ООО «Лемтранс»	2645	2573	2643	2491	2942	2867	2749	2669	2499	2419
ООО «МАГИСТРАЛЬ 2003»	63	58	63	54	66	65	70	69	70	69
ООО «МЕТИНВЕСТ - ШИППИНГ»	1706	1557	1705	1580	2330	2208	3506	3385	3502	3365
ООО «МИНЕРФИН - ТРАНС»	855	844	911	864	1057	986	1177	1077	1180	1116
ООО «МТК»	423	383	423	417	423	399	423	384	423	385
ООО «НББ»	0	0	0	0	5	4	5	5	5	4
ООО «НВО Промвнедрение»	50	41	50	43	50	49	50	50	80	78
ООО «НЕОС ЛИЗИНГ»	56	55	56	55	40	39	38	37	38	37
ООО «НПКП «ПРОМКОМПЛЕ КТ»	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8
ООО «НПП «МК - Экспансия »	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
ООО «ОБЪЕДИНЕННЫ Й ТРАНСПОРТНЫ Й ХОЛДИНГ»	30	30	30	30	30	30	30	29	30	30
ООО «ОЗОН»	0	0	0	0	6	6	18	18	18	18
ООО «ОМЗ «КАРПАТЫ»	9	9	32	32	27	27	108	108	128	128
ООО «ОСТ – ВЕСТ ЛОГИСТИК УКРАИНА»	473	447	473	450	506	491	474	457	474	462
ООО «ОТП ЛИЗИНГ»	482	479	482	468	460	452	459	450	758	739
ООО «ПГК В УКРАИНЕ»	672	671	656	655	524	523	465	464	465	464
ООО «ПОЛИХИМ»	0	0	50	50	50	50	50	50	50	50
ООО	2	2	2	2	18	18	20	20	20	20



«ПРОМИНДУСТРИЯ»										
ООО «Первая Украинская Транспортная компания»	30	22	30	20	30	29	30	27	30	30
ООО «Продовольственная компания АМ»	5	5	5	5	5	5	1	1	1	1
ООО «РЕАЛТИ КАПИТАЛ»	13	13	13	13	33	32	33	33	33	31
ООО «РЕЙЛ ИНВЕСТМЕНС»	303	286	283	267	328	311	528	466	483	460
ООО «РИФ – ТРАНС ЛТД»	56	55	61	59	61	61	47	47	0	0
ООО «РОЯЛТИ ФОРМ»	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
ООО «РЭЙЛТРАНСЛОГИСТИК»	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0
ООО «Райффайзен Лизинг Аваль»	909	872	886	865	985	961	985	953	979	956
ООО «СВТЛ»	1756	1705	35	35	57	57	130	128	206	125
ООО «СТРОЙСПЕЦТЕХНИКА»	0	0	5	5	10	10	10	10	10	10
ООО «ТЕКОМ - ЛИЗИНГ»	0	0	0	0	0	0	112	112	112	112
ООО «ТЕХИНВЕСТПОСТАЧ»	143	122	136	110	136	111	138	129	139	121
ООО «ТЕХТРАНСИНВЕСТ»	27	27	41	41	41	41	41	40	43	42
ООО «ТИП - ТРАНС»	0	0	0	0	2	2	6	6	6	6
ООО «ТЛГ»	75	75	73	72	68	66	13	13	13	13
ООО «ТРАНС КАПИТАЛ УКРАИНА»	0	0	0	0	25	25	25	24	25	25
ООО «ТРАНСВАГОНКОМПЛЕКТ»	20	19	29	29	41	40	49	48	53	53
ООО «ТРАНСИНВЕСТКОМ»	0	0	165	152	119	119	56	53	56	52
ООО «ТСУ»	74	74	87	85	90	90	145	144	145	144
ООО «ТЭК «ЭНЕРГОИНДУСТРИЯ»	322	300	322	287	322	296	322	310	322	305
ООО «ТЭК «ЭНЕРГОТРАНС»	104	84	104	92	104	91	104	93	104	90
ООО	705	626	705	604	705	656	705	663	705	672

«ТрансГрупп»										
ООО «Трансмаш»	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
ООО «Транссистема»	30	22	30	26	5	4	1	1	0	0
ООО «Трансэкспресс»	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
ООО «УГЛЕПРОМТРА НС»	10	3	10	4	10	6	10	8	10	8
ООО «УКРИНВЕСТ ГРУПП»	11	5	11	10	11	11	11	10	11	11
ООО «УККРЕЙЛ ЛОДЖИСТИКС»	581	571	581	566	581	569	71	66	59	54
ООО «УЛК «Альфа»	110	95	110	106	110	109	110	107	110	108
ООО «УМТ»	219	111	560	523	716	694	624	591	587	563
ООО «УНПК»	177	174	88	85	0	0	0	0	0	0
ООО «УПК»	1713	1471	1698	1537	1688	1554	1686	1552	1686	1534
ООО «УТЭК»	60	46	60	56	60	53	60	48	60	49
ООО «Укррос - Транс»	176	171	182	180	182	171	192	184	202	195
ООО «Укртранссервис»	3	2	2	1	7	6	3	3	26	16
ООО «УниверсалТранС ервис»	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
ООО «Ф. М. С. групп»	10	10	20	19	35	35	38	38	38	38
ООО «ЦГЛ»	14	13	14	13	34	33	34	31	34	34
ООО «ЦЕНТР ФИНАНСОВОГО ЛИЗИНГА»	25	23	25	25	25	25	2	2	2	2
ООО «ЦЕНТРТРАНСК ОМ - Украина»	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6
ООО «Центротранс»	395	312	395	379	395	382	395	387	395	371
ООО «ЭКС ИМ ТРАНС»	463	410	431	358	385	326	265	216	262	222
ООО «ЭКСПРЕСС - ДРОФА»	4	4	64	64	70	70	81	81	94	92
ООО «ЮВТК»	70	70	71	70	71	68	72	72	72	71
ООО «ЮМГ ТРЕЙДИНГ»	0	0	50	50	62	62	121	119	121	119
ООО «ЮНИСОН ГРУП»	1000	990	1000	957	1000	998	1000	970	1000	927
ООО «Юнигран»	32	32	60	60	60	60	60	60	60	60
ООО «1520»	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
ООО «АВАНГАРД - ДНЕПР»	0	0	3	0	7	7	10	7	10	10
ООО «АВАНТАЖ	0	0	0	0	0	0	24	24	26	25

ИНСПЕКТ»										
ООО «АКТИВ ТРАНС ЛОГИСТИК»	30	30	45	44	70	68	100	99	100	100
ООО «АЛЬФАРА»	0	0	0	0	0	0	0	0	43	9
ООО «АРТ ТРАНС УКРАИНА»	0	0	0	0	0	0	54	52	81	81
ООО «АУРУМ РЕЙЛ»	0	0	0	0	0	0	20	19	20	18
ООО «АУРУМ ТРАНС»	267	267	279	270	354	347	345	328	350	332
ООО «БС ЛОГИСТИК»	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21
ООО «ВВМ ТРАНС»	0	0	0	0	0	0	123	123	123	122
ООО «ВСК - ТРАНСГУП»	98	94	98	93	98	96	104	101	107	106
ООО «ГАЛАГРОТРАН С»	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5
ООО «ДНАСАН»	0	0	0	0	0	0	10	10	12	12
ООО «ДЕЛЬТОН ТРЕЙД»	0	0	0	0	25	23	25	25	25	22
ООО «ДИЗЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»	0	0	0	0	9	9	24	24	35	35
ООО «ДОНЕЦКСТРОЙ ТЕХНОЛОГИЯ»	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
ООО «ДОНУГЛЕРЕСУ РСЫ»	8	3	40	39	20	20	2	2	2	2
ООО «ДОРОСИД»	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
ООО «ЕУ - ТРАНС»	0	0	0	0	13	13	13	13	13	13
ООО «ЕвроТрансСервис Групп»	0	0	0	0	0	0	19	19	19	19
ООО «Еристовский ГОК»	52	52	52	52	52	46	52	52	52	51
ООО «ЗАУБЕР ХОЛДИНГ УКРАИНА»	32	18	32	25	32	28	11	9	11	9
ООО «Захид Транс Групп»	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5
ООО «ИНТЕР ЛОГИСТИК УКРАИНА»	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
ООО «ИНТЕРЛИЗИНВ	12	11	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

[illegible]

ИНТЕРЛИЗИНГ»										
ООО «ХТГ»	12	8	12	12	12	12	12	12	16	16
ООО «ЦЕНТРТРАНСК ОМ – УКРАИНА»	0	0	0	0	5	5	5	4	5	5
ООО «ШУ ДОНБАСС»	0	0	0	0	0	0	21	21	21	18
ООО «Э - ТРЭК»	0	0	0	0	0	0	8	2	8	2
ООО «ЭНКО ЭНТЕРПРАЙЗ»	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10
ООО «ПКП АДАМАНТ»	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
ООО «ПКП ВАНТАЖ»	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10
ООО ПКФ «АДЕКС»	0	0	8	2	0	0	42	34	26	26
ООО ТД «АГРОИМПОРТ ЛТД» (37165945)	0	0	71	71	197	197	197	197	197	196
ООО ТД «АГРОИМПОРТ ЛТД» (35917124)	0	0	0	0	0	0	104	104	154	154
ООО ТД «АГРОИМПОРТ ЛТД» (37165945)	0	0	0	0	120	120	120	120	120	120
ООО ФИРМА «ТОРГСЕРВИС»	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0
ООО «ЛТУ» ГП «ЛЬВОВСЕРВИС »	95	92	95	92	95	92	95	92	95	90
ОП «РИВНЕНСКАЯ АЭС » ОП РАЭС	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ОП «ХМЕЛЬНИЦКА Я АЭС»ГП «НАЭК ЭНЕРГОАТОМ»	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ОЛЬШАНСКИЙ ФИЛИАЛ ЧАО «КИЕВ – ДНЕПРОВСКОЕ МППЖТ»	16	15	16	15	16	15	16	5	16	15
ПАО «ДИКЕРГОФФ ЦЕМЕНТ УКРАИНА»	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
ПАО «АРСЕЛОРМИТА Л КРИВОЙ РОГ»	350	332	350	330	348	309	399	386	399	395
ПАО «АЛЬФА БАНК»	0	0	0	0	0	0	93	92	158	154
ПАО «АЗОТ»	40	36	40	38	40	37	40	25	40	33
ПАО «ВЕСКО»	125	121	125	114	125	125	325	323	325	321

[illegible]

АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ										
ФИЛИАЛ «МЕТАЛУРГИЧЕ СКИЙ КОМПЛЕКС» ПРАО «ДМЗ»	78	77	78	7	75	64	77	77	77	66
ЧАО «АЗОВОБЩЕМА Ш»	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
ЧАО «ДТЭК «ПАВЛОГРАДУГ ОЛЬ»	90	63	90	89	90	68	90	90	90	88
ЧАО «НКМЗ»	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ЧАО «УКРТРАНСЛИЗ ИНГ»	300	295	350	346	350	348	350	316	350	346
ЧАО «ВАОК»	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
ЧАО «ДНЕПРОВАГОН МАШ»	0	0	17	17	180	180	221	221	154	154
ЧАО «ЕВРАЗ ДМЗ»	0	0	0	0	488	477	0	0	0	0
ЧАО «ИВАНО - ФРАНКОВСКЦЕ МЕНТ»	0	0	0	0	80	46	179	106	147	93
ЧАО «КАСКАД»	0	0	0	0	0	0	27	27	29	29
ЧАО «ЖОНЦЕРН СТИРОЛ»	71	69	71	69	71	63	71	63	71	63
ЧАО «ПОЛТАВСКИЙ ГОК»	2200	2096	2200	2045	2200	2168	2200	2146	2200	2149
ЧАО «ТРАНСФОРФАР ДИНГ ЛИМИТЕД АГ»	74	74	115	112	100	100	103	103	103	103
ЧАО «УКРТРАНСЛИЗ ИНГ»	0	0	0	0	0	0	168	167	477	475
ЧП «ВТБ ЛИЗИНГ УКРАИНА»	184	148	90	66	87	66	66	51	49	36
ЧП «ГРАНИТ – ЮГ С»	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
ЧП «КЛК»	1327	1188	1421	1265	1421	1354	1442	1372	1444	1368
ЧП «ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ВЛ»	2513	2461	2413	2264	2413	2339	2413	2222	2413	2311
ЧП «ЛЕТРАНС»	3	3	3	3	3	3	16	16	16	16
ЧП «ЛИДЕР»	0	0	0	0	21	21	56	56	56	56
ЧП «ПАВЛОГРАДСК АЯ ЗЕРНОВАЯ КОМПАНИЯ»	0	0	0	0	0	0	12	11	20	19



ЧП «СТРОЙТЕХГРА Д»	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
ЧП «ФЕРРОАЛЬЯНС »	137	133	137	129	137	136	137	134	137	132
ЧП «ФОРТЕМ»	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ЧП «ЧУДСЕРВИС»	4	4	9	8	14	14	37	37	86	85
ЧП «ЕТЦЛ»	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
ЧП «САРМАТ»	0	0	0	0	10	10	10	9	10	5
<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>46511</b>	<b>29133</b>	<b>46293</b>	<b>30151</b>	<b>47653</b>	<b>31572</b>	<b>49083</b>	<b>32881</b>	<b>49693</b>	<b>33466</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>38279</b>	<b>34884</b>	<b>39193</b>	<b>36236</b>	<b>41700</b>	<b>39682</b>	<b>45184</b>	<b>42703</b>	<b>46270</b>	<b>43775</b>

АТ «Укрзалізниця» - 52 % (загальний парк), 43% (робочий парк);

Інші – 48% (загальний парк), 57% (робочий парк).

Інформація АТ «Укрзалізниця» стосовно кількості вантажних вагонів,  
в т.ч. транзитних на коліях загального користування  
( на 01.09.2018)

## Зерновози

Власник вагона	01.01.2017		01.07.2017		01.01.2018		01.07.2018		01.09.2018	
	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк
АТ "Укрзалізниця"	11648	10950	11648	10891	11640	11077	11639	10662	11638	10410
АБ «УКРГАЗБАНК»	0	0	0	0	0	0	16	16	84	84
АО "ТАСКОМБАНК"	0	0	5	5	25	25	25	25	35	35
ООО "АЗОВЕВРОТРАНС"	0	0	10	10	28	28	0	0	0	0
ООО "АП МАРИН"	0	0	129	129	300	299	300	300	300	300
ООО "АТ КАРГИЛЛ"	58	58	58	58	58	58	58	54	58	57
ООО "Денди-ЛОГИСТИК"	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50
ООО "ЕВРОПЕЙСКИЙ ЛИЗИНГОВЫЙ АЛЬЯНС"	0	0	0	0	35	35	70	69	70	70
ООО "ЕУ-ТРАНС"	0	0	0	0	10	5	13	13	13	13
ООО "ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ"	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
ООО "ИСТЕЙТГЛОБАЛ"	200	200	200	199	200	200	200	199	200	200
ООО "КАРГИС"	300	300	300	296	300	300	400	400	400	400
ООО "КЕРНЕЛ-ТРЕЙД"	0	0	0	0	0	0	0	0	140	134
ООО "КОМПАНИЯ МЕЛАГРЕЙН"	0	0	0	0	40	40	40	40	40	40
ООО "ЛИБХЕР-АГРО"	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
ООО "МТК"	650	639	650	647	650	649	650	647	650	646
ООО "ОМЗ "КАРПАТЫ "	5	5	5	5	16	16	52	52	100	100
ООО "ОТП Лизинг"	0	0	0	0	0	0	0	0	182	182
ООО "ПЕРВАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ"	0	0	0	0	0	0	40	38	40	40
ООО "ПРОМВАГОНТРАНС"	100	100	200	200	400	400	400	399	500	500
ООО "РЕЙЛ ИНВЕСТМЕНТС"	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5
ООО "РТК-УКРАИНА"	1199	1192	1851	1708	2004	1756	2512	2208	2766	2510
ООО "СВТЛ"	0	0	0	0	0	0	21	0	21	21
ООО "СИПВАН"	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25
ООО "ТД "АЛИАНС-МЕДИА"	25	25	25	25	25	24	0	0	0	0

[illegible]

ООО «ФИМ-ТРАНС»	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0
ООО «ХИМАЛЪЯНС»	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2
ООО «ШЕРОН ГРУП»	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ООО «ЮПК»	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29
ПАО "КВСЗ"	28	28	65	65	74	74	400	400	287	287
ПІІ «ГЛЕНКОР АГРИКАЛЧЕР УКРАІНА»	0	0	0	0	251	251	251	251	251	251
С ООО "ОЛІСТАС- лен"	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10
СООО «АГРОФИРМА «НИВА+»	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6
СООО «ДРУЖБА- НОВА»	0	0	0	0	0	0	0	0	80	80
ЧАО "МЗИКК"	0	0	0	0	50	50	50	50	65	65
ЧАО "УКРТРАНСЛІЗІНГ"	497	432	258	235	495	493	495	477	495	494
ЧАО «Дніпровагонмаш»	0	0	0	0	0	0	25	25	105	105
ЧАО «ТРАНСФОРВАРДИН Г ЛІМІТЕД АГ»	63	62	52	46	52	52	52	46	52	52
ЧП "ИНСТАЛЛ"	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5
ЧП «АСТАРТА ГРУП»	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
ЧП «Автоком»	0	0	0	0	11	11	25	25	25	25
<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>11648</b>	<b>10950</b>	<b>11648</b>	<b>10891</b>	<b>11640</b>	<b>11077</b>	<b>11639</b>	<b>10662</b>	<b>11638</b>	<b>10410</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>3586</b>	<b>3407</b>	<b>4401</b>	<b>4200</b>	<b>5834</b>	<b>5571</b>	<b>7761</b>	<b>7363</b>	<b>8618</b>	<b>8329</b>

АТ «Укрзалізниця» - 57 % (загальний парк), 56% (робочий парк);

Інші – 43% (загальний парк), 44% (робочий парк).

Інформація АТ «Укрзалізниця» стосовно кількості вантажних вагонів,  
в т.ч. транзитних на коліях загального користування  
(на 01.09.2018)

## Криті

Власник вагона	01.01.2017		01.07.2017		01.01.2018		01.07.2018		01.09.2018	
	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк
АТ «Укрзалізниця»	6269	3595	6078	3695	5906	3706	5881	3485	5790	3194
ГП «НПО «ПХЗ»	21	21	21	21	21	21	0	0	0	0
ДП «Ферро - транс»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
ООО «АПО «Цукровик Полтавщини»	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1
ООО «БИТ СИСТЕМЫ»	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10
ООО «ВАГАТ - ТРАНС»	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0
ООО «Денди - ЛОГИСТИК»	0	0	0	0	0	0	40	39	40	40
ООО «Донпромтранс»	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
ООО «ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ»	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
ООО «ИНТЕР ЛОГИСТИК УКРАИНА»	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
ООО «КВАРДО ЦЕНТР»	26	26	26	25	26	25	26	26	26	26
ООО «МЕДИАТРАНС»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ООО «НВО Промвнедрение»	7	7	6	6	6	6	6	5	6	6
ООО «ПОЛИХИМ»	0	0	15	15	15	15	15	15	15	15
ООО «РЕЙЛ ИНВЕСТМЕНС»	54	54	57	57	57	57	57	56	57	57
ООО «Райффайзен Лизинг Аваль»	60	60	60	60	60	60	60	60	60	59
ООО «Спектранссервис»	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0
ООО «ТЕХИНВЕСТПОСТА Ч»	10	10	10	10	10	10	10	9	10	9
ООО «Транс Центр»	30	30	40	39	43	43	43	43	43	41
ООО «Украгроком»	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
ООО «Украинская химико – энергетическая компания»	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
ООО «Укррос - транс»	65	65	65	64	65	63	65	60	65	63
ООО «Укртранссервис»	0	0	0	0	0	0	10	10	8	8
ООО «Ф.М.С. групп»	0	0	0	0	0	0	44	43	44	42

ООО «ЭКСПРЕСС - ДРОВА»	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1
ООО «ЭНЕРГОТРАНСФЕРТ»	25	24	25	25	25	24	25	23	25	23
ООО «ЮГ - ТРАНС»	7	4	7	7	7	7	7	7	7	7
ООО «АльянсТрансСервис»	8	8	8	7	8	8	8	8	6	6
ООО «БИТ СИСТЕМЫ»	0	0	7	7	7	7	7	7	17	17
ООО «ГЛОБАЛ ТРЕЙН ИНК»	0	0	0	0	0	0	25	25	25	24
ООО «ИПМ»	20	20	22	22	23	23	29	29	29	29
ООО «КЕРРИЛАЙН»	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
ООО «КОМПАНИЯ СИДРЕЙЛ»0	0	0	0	0	0	0	19	19	29	29
ООО «КСТ ГРУП УКРАИНА»	15	15	15	15	15	15	18	18	18	18
ООО «НАВИС ГРУП»	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
ООО «РКС ТЛ»	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3
ООО «ТРАНСРЕЙЛГРУП»	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
ООО «ТРЕЙД ТРАНС ГРУП»	0	0	0	0	1	1	10	9	10	10
ООО НПП «ЗАРЯ»	78	77	78	76	78	72	78	72	68	63
ООО ТД «АГРОИМПОРТ ЛТД»	0	0	20	20	65	65	65	65	65	65
ПАО «КВСЗ»	0	0	30	30	40	40	0	0	0	0
Управление механизации ПАО «Мостобуд»	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
ЧАО «СЕВЕРОДОНЕЦКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АЗОТ»	45	33	45	39	45	38	45	37	45	37
ЧАО «Днепровагонмаш»	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0
ЧАО «КОНЦЕРН СТИРОЛ»	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
ЧП «Летранс»	51	50	54	54	54	53	100	100	100	100
ЧП «БУДРЕКС – 2002»	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
Черкасский филиал ЧАО «Киев – Днепровское МППДТ»	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0
<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>6269</b>	<b>3595</b>	<b>6078</b>	<b>3695</b>	<b>5906</b>	<b>3706</b>	<b>5881</b>	<b>3485</b>	<b>5790</b>	<b>3194</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>608</b>	<b>560</b>	<b>687</b>	<b>674</b>	<b>757</b>	<b>739</b>	<b>900</b>	<b>872</b>	<b>912</b>	<b>882</b>

АТ «Укрзалізниця» - 86% (загальний парк), 78% (робочий парк);

Інші – 14% (загальний парк), 22% (робочий парк).

Інформація АТ «Укрзалізниця» стосовно кількості вантажних вагонів,  
в т.ч. транзитних на коліях загального користування  
(на 01.09.2018)

**Цементовози**

Власник вагона	01.01.2017		01.07.2017		01.01.2018		01.07.2018		01.09.2018	
	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк
АТ "Укрзалізниця"	4671	3955	4647	4041	4644	4104	4635	3874	4635	3656
ГП "ЗТМК"	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Дикергофф (Україна)	100	98	100	92	100	99	100	98	100	96
КО «КАНКАСТ ИНТЕРНЕСНЛ ИНК.»	4	2	4	2	4	2	4	2	2	2
КХП "Фенольный завод"	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1
ОДО "КОРОСТЕНСКИЙ ЩЕБЗАВОД"	0	0	0	0	30	29	30	30	30	30
ООО "АЗОВЕВРОТРАНС"	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0
ООО "ЗТМК"	25	25	25	25	25	20	6	6	6	6
ООО "КОМПАНИЯ "ЮТАЛ-ТРАНС"	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ООО "КОМПАНИЯ УКРВАГОНСЕРВИС"	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10
ООО "МЕТИНВЕСТ- ШИППИНГ"	11	10	11	11	11	11	11	11	11	11
ООО "НГЗ"	781	579	627	476	627	446	627	438	627	436
ООО "ОБЪЕДИНЕННЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ХОЛДИНГ"	9	9	9	8	9	9	9	9	9	9
ООО "РЕЙЛ ИНВЕСТМЕНТС"	121	102	121	121	121	120	121	118	102	99
ООО "РЭЙЛТРАНСЛОГИСТ ИК"	0	0	0	0	0	0	0	0	27	13
ООО "Сереп"	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0
ООО "ТЕХИНВЕСТПОСТАЧ "	46	35	47	40	56	46	53	51	56	56
ООО "ТРАНСИНВЕСТКОМ"	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7
ООО "Укррос-Транс"	33	31	33	33	33	33	33	33	33	33
ООО "Укррос-транс"	10	10	10	8	10	10	10	10	10	10
ООО «ДОЗ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ООО «ЖЕЗЛ-БУД»	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3
ООО «Захід Транс Груп»	0	0	0	0	0	0	10	0	8	6
ООО «НПО «ПРОМВНЕДРЕНИЕ»	10	0	26	0	0	0	0	0	0	0
ООО «ОТП ЛИЗИНГ»	0	0	0	0	0	0	38	38	119	107

ООО «СОВМЕСТНОЕ УКРАИНСКО- ГРЕЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ИМТРЕКС»	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5
ООО «ТДТ СТОУН»	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6
ПАО ""АРСЕЛОРМИТТАЛ КРИВОЙ РОГ"	10	9	10	9	10	9	0	0	0	0
ПАО "Азот"	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
ПАО "ДНЕПРОВСКИЙ МЕТКОМБИНАТ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ПАО "ЗалК"	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0
ПАО "Завод железобетонных конструкций им.Светланы Ковальской "	0	0	360	360	360	360	360	360	360	360
ПАО "КВСЗ"	50	50	10	10	50	50	62	62	82	82
ПАО "КРЫМСКИЙ СОДОВЫЙ ЗАВОД"	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
ПАО "КСЗ"	7	7	15	15	15	15	15	15	15	15
ПАО "ПОДОЛЬСКИЙ ЦЕМЕНТ"	143	143	143	111	168	168	266	266	266	266
ПАО «ИНТЕРПАЙП НТЗ»	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0
Пассажирское вагонное депо ст. Бахмач	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Филиал "Металлургический комплекс" ПрАО "ДМЗ"	7	6	7	6	7	6	6	5	6	5
ЧАО "БКСМ"	0	0	15	15	15	15	15	13	15	15
ЧАО "СЕВЕРОДОНЕЦКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АЗОТ"	12	12	12	12	12	10	12	10	12	10
ЧАО "ХАЙДЕЛЬБЕРГЦЕМЕ НТ УКРАИНА"	122	117	122	121	122	122	122	122	122	119
ЧАО «Ивано- Франковскцемент»	39	35	158	139	158	157	301	250	246	235
ЧАО «КОНЦЕРН СТИРОЛЬ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ЧАО «МК «АЗОВСТАЛЬ»	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>4671</b>	<b>3955</b>	<b>4647</b>	<b>4041</b>	<b>4644</b>	<b>4104</b>	<b>4635</b>	<b>3874</b>	<b>4635</b>	<b>3656</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>1604</b>	<b>1344</b>	<b>1906</b>	<b>1654</b>	<b>1986</b>	<b>1780</b>	<b>2270</b>	<b>1997</b>	<b>2324</b>	<b>2073</b>

АТ «Укрзалізниця» - 67 % (загальний парк), 64% (робочий парк);

Інші – 33% (загальний парк), 36% (робочий парк).



Інформація АТ «Укрзалізниця» стосовно кількості вантажних вагонів,  
в т.ч. транзитних на коліях загального користування  
(на 01.09.2018)

## Цистерни

Власник вагона	01.01.2017		01.07.2017		01.01.2018		01.07.2018		01.09.2018	
	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк
АТ «Укрзалізниця»	9083	3539	8937	3374	8705	3265	8624	3166	8624	2602
АО «БАРВА»	8	8	8	4	8	8	8	4	8	7
АО «ДНЕПРОАЗОТ»	385	381	384	366	381	371	380	365	380	362
АО «УКРСПЕЦТРАНСГАЗ»	1820	999	1795	935	1795	1041	1795	1124	1795	1192
ГНЕДИНЦОВСКИЙ ГПЗ ПАО «УКРНАФТА»	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
ГП «ДЗКМ»	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0
ГП «ИВАШКОВСКИЙ СПИРТЗАВОД»	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0
ГП «ТРОСТЯНЕЦКИЙ СПИРТЗАВОД»	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
ГП «УКРСПИРТ»	36	34	36	34	36	35	36	21	36	21
ГСП «ЧЕРНОБЫЛЬСКАЯ АЭС»	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ДП «САНТРЕЙД»	28	28	28	28	28	27	28	28	28	28
ДОЧЕРНЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «СИЛИКА – ПЛЕНЕТ УКРАИНА»	9	8	10	10	10	8	10	8	10	7
ЗАО «ТРОИЦКИЙ ОПЗ»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ЗАПОРОЖСКОЕ ГП «КРЕМНИЙПОЛИМЕР»	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
КХП «ФЕНОЛЬНЫЙ ЗАВОД»	110	102	110	97	109	101	70	66	107	103
КОНСТАНТИНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД	65	53	30	23	29	22	1	0	15	10
МП «ГРАНД»	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
ОАО «СЗТУ»	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
ОДО «ПЕРЕЧИНСКИЙ ЛХК»	15	15	12	8	12	12	12	12	12	10
ОДО «ПХЗ КОАГУЛЯНТ»	14	11	14	11	14	11	12	11	12	9
ОДО «ЧЕРНОВИЦКИЙ ХИМЗАВОД»	7	7	7	6	7	7	7	7	7	7
ООО «ВОСТОЧНЫЕ БИЗНЕС - СИСТЕМЫ»	8	8	8	8	8	7	8	7	7	6
ООО «ТФ ЗАПОРОЖНЕФТЕПРОДУ КТ»	19	19	19	19	19	19	19	19	0	0
ООО «АБР - ТРАНС»	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6
ООО «АГРОАЛЬЯНС ГРУПП»	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0

ООО «АЗОВЕВРОТРАНС»	10	9	22	19	20	16	36	32	41	35
ООО «АЛУМЕКС ГРУП ЛТД»	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
ООО «АЛЬТЕР ГРУПП»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ООО «АМАДЕУС МАРВИН»	6	6	6	6	15	15	16	16	23	22
ООО «АТ КАРГИЛЛ»	155	155	155	155	155	152	155	154	155	155
ООО «АГРОСЕРВИС»	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
ООО «БИТ СИСТЕМЫ»	21	19	16	14	13	13	12	11	12	12
ООО «БЛС ГРУП»	32	31	32	32	32	32	32	31	25	25
ООО «БУДСЕРВИС ОИЛ»	0	0	0	0	4	0	4	4	4	4
ООО «БАКС»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ООО «ВАГАТ - ТРАНС»	56	51	56	56	0	0	0	0	0	0
ООО «ВАГОНСЕТ»	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ООО «ВАГОНТРАНСИНВЕСТ»	22	22	22	22	22	22	17	16	0	0
ООО «ВБС»	38	26	38	27	35	27	34	28	36	28
ООО «ВОСТОЧНЫЙ ПОРТАЛ»	4	1	4	2	4	2	2	2	2	2
ООО «ГАНЗА АГ»	3	2	3	2	1	0	1	0	1	0
ООО «ДАРЫ ПРИРОДЫ»	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
ООО «ДНЕПРИНВЕСТ»	99	91	99	93	99	89	82	68	82	71
ООО «ЕВРАЗИЯ ТРАНС СЕРВИС»	306	291	306	298	305	300	306	293	305	294
ООО «ЕВРАЗТРАНС УКРАИНА»	43	42	43	42	43	38	0	0	0	0
ООО «ЕВРОТРАНС - НАФТА»	48	47	47	47	47	46	47	46	47	46
ООО «ЗАВОД «СТРОЙИНВЕСТ»	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ООО «ЗЕМЛЯ И ВОЛЯ»	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
ООО «ЗТМК»	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ООО «ИТЕК ТРАНС»	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
ООО «КЕРНЕЛ - ТРЕЙД»	59	59	59	55	59	55	59	56	59	58
ООО «КОМПАНИЯ ЮТАЛ - ТРАНС»	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
ООО «КПК - ИНВЕСТ»	68	66	72	72	75	73	77	76	77	74
ООО «КАРПАТНЕФТЕХИМ»	289	205	194	144	190	156	178	148	181	158
ООО «КОМПЛЕКС М»	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
ООО «ЛЕГИОН - ТРАНС»	10	9	6	6	6	6	6	6	6	6
ООО «МЕРКУРИЙ ИНТЕР СЕРВИС»	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7
ООО «МЕТИНВЕСТ - ШИППИНГ»	137	122	137	130	136	127	135	123	135	127
ООО «МЕШ ИНВЕСТ»	0	0	30	29	30	0	30	0	0	0
ООО «МТК»	0	0	0	0	19	19	34	34	34	34
ООО «МЕТАЛЛПРОМЭКПОРТ »	8	8	8	8	10	10	10	10	10	10
ООО»НВО ПРОМВНЕДРЕНИЕ»	19	14	19	14	19	14	19	14	19	7

ООО "НЕОХИМ В"	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ООО «ОЛАВ»	40	26	40	37	39	34	39	39	39	38
ООО «ОМЗ КАРПАТЫ»	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0
ООО «ПКФ «АДКС»	8	8	5	5	3	3	3	3	3	3
ООО «ПРИКОЛОТНЯНСКИЙ МЭЗ»	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ООО «ПРОМОТЕХ»	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0
ООО «ПСЕЛ ЛТД»	83	82	66	65	52	52	48	45	48	43
ООО «РВП - ТРАНС»	0	0	35	33	35	34	35	35	35	35
ООО «РЕЙЛ ИНВЕСТМЕНС»	0	0	27	27	27	27	27	27	27	25
ООО «РУСАВА – К»	33	31	33	30	33	29	33	27	33	26
ООО «СВАТОВСКОЕ МАСЛО»	38	38	38	36	38	37	38	38	38	38
ООО «СВТЛ»	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0
ООО «СИПВАН»	0	0	3	3	3	3	4	3	4	4
ООО «СЛОБОДА КО»	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
ООО «СЕРЕП»	2	1	2	1	2	1	1	0	1	0
ООО «СОЮЗТРАНС»	32	29	32	29	32	32	32	32	32	31
ООО «СПЕЦВАГОН»	35	34	0	0	0	0	0	0	0	0
ООО «СПЕЦТРАНССЕРВИС»	46	29	40	33	13	6	9	4	9	4
ООО «ТАР АЛЬЯНС»	72	69	69	67	69	67	72	70	72	70
ООО «ТД АЗОВМАШЭКСПОРТ»	19	19	21	16	21	21	21	14	21	21
ООО «ТЕХИНВЕСТПОСТАЧ»	67	56	47	42	41	36	41	36	32	32
ООО «ТРАНСВАГОН»	10	10	10	10	7	6	4	4	0	0
ООО «ТРАНССИСТЕМА»	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0
ООО «ТРАНСЭКСПРЕСС»	20	19	20	18	20	19	20	19	19	18
ООО «УКРАВТОНОМГАЗ»	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0
ООО «УКПРОС - ТРАНС»	638	623	634	623	634	628	634	624	634	627
ООО «УКРТРАНССЕРВИС»	29	29	30	29	32	31	55	41	56	54
ООО «Ф.М.С. ГРУПП»	318	264	293	238	251	218	223	204	221	206
ООО «ХИМЭКС ЛТД»	105	101	105	101	104	100	101	99	101	98
ООО «ШАТО ДЕ БРИССАК»	18	17	18	17	18	6	18	6	18	6
ООО «ЭКСПРЕСС - ДРОФА»	107	106	82	81	68	60	57	56	57	56
ООО «ЭНЕРГОТРАНСФЕРТ»	110	106	110	98	107	106	107	107	107	102
ООО «АЛЬЯНСКАРГО»	39	39	39	38	39	38	29	28	29	28
ООО «БИТ СИСТЕМЫ»	15	12	15	14	19	17	19	17	19	15
ООО «ИНВЕСТ ДИЛЕР»	0	0	0	0	0	0	17	17	17	17
ООО «ИНФО КАР»	1	1	10	10	28	28	39	38	39	39
ООО «МАРГУНАС - УКРАИНА»	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ООО»ММЭЗ»	31	29	31	28	31	28	31	29	31	26

ООО «ПРОМГРАД ЛТД»	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10
ООО «РЕЙЛ – ТРАНС УКРАИНА»	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
ООО «РКС ТЛ»	0	0	0	0	59	58	59	59	59	58
ООО «САУЗ ФИЛД»	82	75	82	79	81	77	79	77	78	75
ООО «СИДРЕЙЛЬ»	0	0	10	10	17	17	19	17	19	18
ООО «ТРАНС ЭНЕРДЖИ»	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
ООО «ТРАНСПОРТНО- ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ»	0	0	0	0	0	0	43	38	43	39
ООО «ТРЕЙД ТРАНС ГРУПП»	25	24	27	24	33	33	47	46	48	48
ООО «ТЭА «РЕЙЛ ТАНК СЕРВИС»	0	0	0	0	0	0	16	15	16	16
ООО «УКРСПЕЦХЕМ»	0	0	0	0	6	6	6	5	6	5
ООО «ХИМТАЛЪЯНС»	4	4	4	4	6	6	8	8	8	7
ООО «ХТГ»	13	9	15	14	15	15	24	22	24	22
ООО НПП «ЗАРЯ»	110	101	96	92	91	87	102	96	107	98
ООО ПКП «АДАМАНТ»	68	61	50	50	49	49	34	34	41	41
ООО ПКФ «АДЕКС»	0	0	0	0	0	0	4	3	6	6
ООО СФ «ЦЕНТР ЛТД»	30	30	25	25	23	23	11	10	10	10
ООО ФИРМА «ТОРГСЕРВИС»	92	88	92	86	92	92	92	87	92	90
ООО ФИРМА «ЭЛЕКТРОСНАБСБЫТ»	12	12	14	14	19	19	19	18	19	18
ОП «ХМЕЛЬНИЦКАЯ АЭС » ГП «НАЭК «ЭНЕРГОАТОМ»	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ОППК	47	44	47	46	47	47	47	44	47	47
ПАО «АРСЕЛОРМИТТАЛ КРИВОЙ РОГ»	144	118	143	118	116	91	109	91	109	91
ПАО «АЛЧЕВСККОКС»	122	94	118	90	118	89	118	89	118	89
ПАО «АЗОТ»	579	476	567	490	566	517	566	521	551	500
ПАО «БРОМ»	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3
ПАО «БОРИСЛАВСКИЙ ОЗОКЕРИТ»	2	1	2	1	2	1	2	0	0	0
ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ МЭЗ»	31	31	40	39	40	37	40	40	40	40
ПАО «ЛЬВОВСКИЙ ЖИРКОМБИНАТ»	5	5	5	5	5	4	5	4	5	5
ПАО «НИКОПОЛЬСКИЙ ЗАВОД ФЕРРОСПЛАВОВ»	13	11	13	10	13	12	13	12	13	10
ПАО «РИВНЕАЗОТ»	253	239	247	239	0	0	0	0	0	0
ПАО «СЗФ»	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2
ПАО СУМЫХИМПРОМ	34	32	34	32	34	32	34	32	34	32
ПАО «ЧМЖК»	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ПАО «ЯКХЗ»	60	57	51	49	51	49	51	49	45	44
ПАО «ЗАПОРОЖСКИЙ МАСЛОЖИРКОМБИНАТ »	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0
ПАО «НПК -	230	194	230	194	230	186	230	186	229	186

ГАЛИЧИНА»										
ПО «ЮМЗ ИМ. МАКАРОВА»	84	81	84	81	84	81	83	81	83	81
ПРЕДПРИЯТИЕ «ТЕРМИНАЛ - УКРПИЩЕСБЫТСЫРЬЕ»	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ СЛУЖБЫ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ФЛП МОМОТ С.В.	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
ФИЛИАЛ «МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС» ПРАО «ДМЗ»	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ФИЛИАЛ УПРАВЛЕНИЯ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ГАЗА И ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА	302	263	302	260	302	279	302	286	302	282
ЧАО «УКРГРАФИТ»	30	29	31	29	31	31	31	27	31	30
ЧАО «АЗОВОБЩЕМАШ»	3	3	12	12	5	5	3	3	8	8
ЧАО «ДНЕПРОВСКИЙ КПК»	117	102	106	94	105	92	104	92	104	91
ЧАО «ДОНЕЦККОКС»	27	14	27	14	25	14	17	8	17	8
ЧАО «ЕНАКИЕВСКИЙ КОКСОХИМПРОМ»	29	26	29	26	29	26	29	25	29	25
ЧАО «ИЗОЛЯЦИЯ»	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
ЧАО «КИЕВСКИЙ МАРГАРИНОВЫЙ ЗАВОД»	13	13	9	9	8	8	1	1	1	1
ЧАО «ЛИНИК »	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0
ЧАО «МАКЕЕВКОКС»	90	80	90	80	90	73	75	61	75	61
ЧАО "МЗІКК"	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
ЧАО "ПМЭЗ-КЕРНЕЛ ГРУП"	16	16	16	16	16	13	16	16	16	16
ЧАО "Пологовский МЭЗ"	44	42	44	44	44	44	44	44	44	43
ЧАО "СЕВЕРОДОНЕЦКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АЗОТ"	907	832	907	767	907	763	907	760	903	732
ЧАО "ТРАНСФОРВАРДИНГ ЛИМИТЕД АГ"	308	250	211	190	166	152	148	140	146	141
ЧАО "ХИМДИВИЗИОН"	12	12	11	11	11	11	11	11	11	11
ЧАО "ЮКРЕЙНИАН КЕМИКАЛ ПРОДАКТС"	77	76	72	71	72	69	72	71	72	71
ЧАО «АКХЗ»	133	106	133	112	141	111	116	98	115	101
ЧАО «Винницкий МЖК»	49	49	49	45	49	48	46	44	49	44
ЧАО «ДКХЗ»	142	127	102	92	83	76	72	69	59	58
ЧАО «ЗАПОРОЖКОКС»	131	126	131	130	131	130	132	129	132	130
ЧАО «КОНЦЕРН СТИРОЛ»	395	373	393	375	375	335	348	320	363	334
ЧАО «РИВНЕАЗОТ»	0	0	0	0	250	235	251	178	251	172

ЧАО «ЮЖКОКС»	76	74	76	69	76	74	76	74	76	73
ЧП "БУДРЕКС-2002"	232	184	232	211	263	251	263	252	263	240
ЧП "Золар"	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
ЧП "Летранс"	24	19	24	23	24	23	25	23	25	25
ЧП "Трансвиктори"	6	3	6	3	4	3	4	3	4	3
ЧП "Фортем"	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0
ЧП «БУДРЕКС-2002»	0	0	0	0	0	0	5	2	5	2
ЧП «Ліо»	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
ЧП Фирма "Химекс"	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0
<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>9083</b>	<b>3539</b>	<b>8937</b>	<b>3374</b>	<b>8705</b>	<b>3265</b>	<b>8624</b>	<b>3166</b>	<b>8624</b>	<b>2602</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>11454</b>	<b>9701</b>	<b>10903</b>	<b>9228</b>	<b>10759</b>	<b>9234</b>	<b>10604</b>	<b>9129</b>	<b>10604</b>	<b>9181</b>

АТ «Укрзалізниця» - 45 % (загальний парк), 22% (робочий парк);

Інші – 55% (загальний парк), 78% (робочий парк).

Інформація АТ «Укрзалізниця» стосовно кількості вантажних вагонів,  
в т.ч. транзитних на коліях загального користування  
(на 01.09.2018)

## Окатишевози

[illegible]

<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>2775</b>	<b>2451</b>	<b>2773</b>	<b>2440</b>	<b>2772</b>	<b>2436</b>	<b>2772</b>	<b>2378</b>	<b>2772</b>	<b>2396</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>2331</b>	<b>2003</b>	<b>2281</b>	<b>2086</b>	<b>2277</b>	<b>2060</b>	<b>2207</b>	<b>1967</b>	<b>2207</b>	<b>2046</b>

АТ «Укрзалізниця» - 56 % (загальний парк), 54% (робочий парк);

Інші – 44% (загальний парк), 46% (робочий парк).



Інформація АТ «Укрзалізниця» стосовно кількості вантажних вагонів,  
в т.ч. транзитних на коліях загального користування  
(на 01.09.2018)

**Платформи**

Власник вагона	01.01.2017		01.07.2017		01.01.2018		01.07.2018		01.09.2018	
	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк
АТ «Укрзалізниця»	5186	3379	5188	3513	5182	3678	5181	3642	5173	3329
ДП «Ферро - транс»	3	3	3	3	1	1	3	2	3	2
ООО «Донпромтранс»	24	19	24	22	20	19	17	16	11	11
ООО «ЕУ - ТРАНС»	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
ООО «ИНТЕРПАЙП НИКО ТЬЮБ»	13	0	13	0	13	0	13	0	13	0
ООО «ОСТ – ВЕСТ ЛОГИСТИК УКРАИНА»	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ООО «РОЯЛ – ИНВЕСТ»	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ООО «РТК - Украина»	20	11	20	16	20	18	20	20	20	20
ООО «УКРЕМ - ТРАНС»	0	0	0	0	0	0	22	0	22	8
ООО «Ф.М.С. групп»	0	0	0	0	0	0	7	5	6	5
ПАО «ДНЕПРОВСКИЙ МЕТКОМБИНАТ»	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
ПАО «КСЗ»	22	22	22	22	22	22	0	0	0	0
Производственное подразделение службы локомотивного хозяйства	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
УДРВ КП «КОМПАНИЯ «ВОДА ДОНБАССА»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Филиал «Металургический комплекс» ПрАО «ДМЗ»	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
ЧАО «ММК ИМ. ИЛЬИЧА»	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2
ЧАО «УРСП «Путь»	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЧАО «МК «АЗОВСТАЛЬ»	199	198	199	179	197	185	197	185	197	183
ЧАО «ТРАНСФОРВАДИ НГ ЛИМИТЕД АГ»	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3

<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>5186</b>	<b>3379</b>	<b>5188</b>	<b>3513</b>	<b>5182</b>	<b>3678</b>	<b>5181</b>	<b>3642</b>	<b>5173</b>	<b>3329</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>364</b>	<b>334</b>	<b>361</b>	<b>321</b>	<b>353</b>	<b>324</b>	<b>363</b>	<b>311</b>	<b>356</b>	<b>313</b>

АТ «Укрзалізниця» - 93,5 % (загальний парк), 91,4% (робочий парк);

Інші – 6,5% (загальний парк), 8,6% (робочий парк).

Інформація АТ «Укрзалізниця» стосовно кількості вантажних вагонів,  
в т.ч. транзитних на коліях загального користування  
(на 01.09.2018)

**Фітінгові платформи**

Власник вагона	01.01.2017		01.07.2017		01.01.2018		01.07.2018		01.09.2018	
	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк
АТ "Укрзалізниця"	3980	3020	4021	3177	4026	3377	4025	3477	4025	2977
ГСП "Чернобыльская АЭС"	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
ОДО "Агросервис"	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5
ООО "ЕУ-ТРАНС"	0	0	0	0	3	2	28	24	28	24
ООО "ЛАУДЕ.УА"	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ООО "Трансконтейнер Украина"	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
ООО "Ф.М.С. групп"	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1
ООО "ЮГ-ТРАНС"	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
ООО «ЕУ-ТРАНС»	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
ООО «ЛАРГУС УКРАИНА»	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
ООО «СИДРЕЙЛ»	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
ООО «ТЕХИНТЕРФЛОТ»	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
ООО ПКФ "Адекс"	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
ПАО "РИВНЕАЗОТ"	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
ПАО "УКРТРАНСЛИЗИНГ"	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9
ЧАО «Днепровагонмаш»	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0
ЧАО «РИВНЕАЗОТ»	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0
ЧАО «ТРАНСФОРВАРДИНГ ЛІМІТЕД АГ»	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
ЧП «ХІД-ТРАНС»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>3980</b>	<b>3020</b>	<b>4021</b>	<b>3177</b>	<b>4026</b>	<b>3377</b>	<b>4025</b>	<b>3477</b>	<b>4025</b>	<b>2977</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>99</b>	<b>92</b>

АТ «Укрзалізниця» - 97,6 % (загальний парк), 97% (робочий парк);  
Інші – 2,4% (загальний парк), 13% (робочий парк).

Інформація АТ «Укрзалізниця» стосовно кількості вантажних вагонів,  
в т.ч. транзитних на коліях загального користування  
(на 01.09.2018)

**Інші**

Власник вагона <b>Інші</b>	01.01.2017		01.07.2017		01.01.2018		01.07.2018		01.09.2018	
	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк	Загальний парк	Робочий парк
АТ "Укрзалізниця"	13731	9152	13603	9164	13274	8847	12995	8782	12973	6451
АО «ДНЕПРАЗОТ»	229	221	229	216	229	221	229	220	229	220
АО «УКРСПЕЦТРАНСГАЗ»	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Авдеевский завод ЖБК и СД	16	15	16	16	16	16	0	0	0	0
ГП "Кулиндоровский КХП"	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0
ГП "Новопокровский комбинат хлебопродуктов"	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
ДП "Ферро-транс"	201	123	201	168	201	184	201	183	201	189
Киев-Московский филиал ЧАО "Киев-Днепровское МППЖТ "	100	74	100	69	109	75	111	71	111	88
Киев-Петровский филиал ЧАО "Киев-Днепровское МППЖТ"	49	45	49	43	50	28	47	35	50	47
Красноперекоский филиал ЧАО "Киев-Днепровское МППЖТ"	29	17	29	17	19	1	19	6	19	7
ООО "АЗОВЕВРОТРАНС"	0	0	0	0	0	0	93	92	120	98
ООО "АКМ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ООО "ВЕРТАТРАНС"	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
ООО "Донпромтранс"	27	22	25	17	21	16	18	14	18	14
ООО "ЕУ-ТРАНС"	0	0	0	0	0	0	35	23	35	35
ООО "КАРБОНТРАНССЕРВИС"	138	121	138	115	138	123	138	124	138	135
ООО "КПК-ИНВЕСТ"	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
ООО "ЛППЖТ"	62	11	62	62	42	42	14	14	9	9
ООО "МЕТИНВЕСТ-ШИППИНГ"	159	123	159	122	155	149	154	150	154	144
ООО "МРТ"	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
ООО "МТК"	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
ООО "НВО Промвнедрение"	240	231	240	207	237	234	237	225	237	230
ООО "ПРОСКО РЕСУРСЫ"	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
ООО "РОЯЛ-ИНВЕСТ"	9	9	9	9	7	7	6	6	6	6
ООО "РЭЙЛТРАНСЛОГИСТ"	0	0	0	0	0	0	9	0	24	20

ИК"										
ООО "Реактив"	7	7	7	7	2	2	6	0	8	1
ООО "ТЕХИНВЕСТПОСТАЧ "	7	7	23	16	26	23	42	41	36	34
ООО "ТЛГ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ООО "ТСС "ПРИОРИТЕТ"	22	22	22	18	22	22	22	20	22	22
ООО "Ф.М.С. групп"	0	0	0	0	0	0	5	5	3	2
ООО "ЮГ-ТРАНС"	9	9	9	6	9	8	8	6	9	8
ООО "Юнигран"	152	152	152	146	152	150	152	146	152	146
ООО «АльянсТрансСервис»	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0
ООО «Захид Транс Груп»	0	0	0	0	0	0	5	5	8	8
ООО «ИТК»	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
ООО «КРОНОСПАН УА»	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16
ООО «Лемберг- Логистик»	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6
ООО «НПО «ПРОМВНЕДРЕНИЕ»	0	0	4	4	30	30	30	30	30	30
ООО «Подольская строительная индустрия»	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ООО «СОВМЕСТНОЕ УКРАИНСКО- ГРЕЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ИМТРЕКС»	0	0	0	0	25	25	58	58	67	67
ООО «ТЕГРА ЛОДЖИСТИКС»	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0
ООО «ТРАНСПОРТНО- ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ»	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
ООО Зализнычнык "УС Хмельницкой АЭС"	10	10	10	8	10	10	10	9	10	10
ООО СП "УВТИ"	100	95	100	95	100	95	7	7	7	7
ООО ССМУ "Подряд"	48	40	55	29	60	57	59	59	59	59
ОП "Ривненская АЭС" ОП РАЭС	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1
ОП "Хмельницкая АЭС" ГП "НАЭК "Энергоатом"	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ольшанский филиал ЧАО "Киев-Днепровское МППЖТ"	21	11	21	12	21	12	26	20	27	21
ПАО "Дикергофф Цемент Украина"	55	55	55	48	55	55	55	52	55	52
ПАО "Азот"	411	400	411	391	411	374	411	380	411	369
ПАО "ДНЕПРОВСКИЙ МЕТКОМБИНАТ"	60	60	60	60	60	50	60	35	60	35
ПАО "Залк"	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0

ПАО "КРЫМСКИЙ СОДОВЫЙ ЗАВОД"	58	35	6	0	0	0	0	0	0	0
ПАО "РИВНЕАЗОТ"	11	9	11	11	0	0	0	0	0	0
ПАО "СВЗ"	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
ПАО "ЮГОК"	25	25	25	15	25	15	25	15	25	15
ПАО "Лисичанский стеклозавод "Пролетарий"	35	31	35	31	35	31	35	31	35	31
ПО "ЮМЗ им.Макарова"	8	8	8	7	8	6	8	8	8	7
Структурное подразделение «Днепровский мостостроительный поезд» филиала «Приднепровская железная дорога» ПАО «Укрзализныця»	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0
УДВР КП "КОМПАНИЯ "ВОДА ДОНБАССА"	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ФЛП ВОРОНОВСКАЯ РОКСОЛЯНА АНДРЕЕВНА	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
ФЛП ПАНОВА ОКСАНА ВЛАДИМИРОВНА	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Филиал "Металлургический комплекс" ПрАО "ДМЗ"	20	19	20	19	20	19	19	19	19	19
ЧАО "ИЛЬИЧ-СТАЛЬ"	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЧАО "ММК ИМ. ИЛЬИЧА"	400	377	410	366	410	362	410	358	410	372
ЧАО "СЕВЕРОДОНЕЦКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АЗОТ"	284	265	284	269	284	200	284	211	284	216
ЧАО "УКРТРАНСЛИЗИНГ"	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2
ЧАО «Днепровагонмаш»	33	33	0	0	4	4	0	0	0	0
ЧАО «Ивано- Франковскцемент»	220	214	220	208	220	202	220	205	218	195
ЧАО «КОНЦЕРН СТИРОЛЬ»	628	597	628	597	628	580	628	529	628	529
ЧАО «МК «АЗОВСТАЛЬ»	191	190	191	183	191	184	190	182	190	181
ЧАО «ОБОЛОНЬ»	8	8	8	8	6	6	8	4	8	8
ЧАО «РИВНЕАЗОТ»	0	0	0	0	11	10	11	10	11	10
ЧАО «ТРАНСФОРВАДИНГ ЛИМИТЕД АГ»	3	3	0	0	0	0	5	5	5	5
Частная "фирма "ГЛОРИЯ"	6	2	5	0	0	0	0	0	0	0
Черкасский филиал ЧАО "Киев-Днепровское	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3

МППЖТ"										
<b>Всього вагонів АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>13731</b>	<b>9152</b>	<b>13603</b>	<b>9164</b>	<b>13274</b>	<b>8847</b>	<b>12995</b>	<b>8782</b>	<b>12973</b>	<b>6451</b>
<b>Всього вагонів інших суб'єктів господарювання</b>	<b>4245</b>	<b>3837</b>	<b>4119</b>	<b>3696</b>	<b>4135</b>	<b>3713</b>	<b>4211</b>	<b>3713</b>	<b>4329</b>	<b>3818</b>

АТ «Укрзалізниця» -75 % (загальний парк), 62,8% (робочий парк);

Інші – 25% (загальний парк), 37,2% (робочий парк).

Перелік основних споживачів, які використовують найбільшу кількість вагонів  
 АТ «Укрзалізниця», окремо по кожному з видів вантажних вагонів.

Вантажовідправник	ЄДРПОУ	Кількість вагонів
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ПАТ "ПІВД ГЗК"	00191000	34895
ПрАТ "ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ"	00178353	18389
ПАТ "КЗРК"	00191307	17445
ПРАТ "ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГЗК"	00190977	11935
ПрАТ "ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК"	00191282	11098
ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	10185
ПРАТ "ІНГЗК"	00190905	9020
ПАТ "ЦЗФ "КОМСОМОЛЬСЬКА"	24820699	7792
ПрАТ "ЗЗРК"	00191218	7538
ПРАТ "МК "АЗОВСТАЛЬ"	00191158	6977
ДП "Львіввугілля" ВП "Вуглезбут"	35749204	6508
ДП "Артемсіль"	00379790	6357
ДП "Вугільна компанія "Краснолиманська"	31599557	6236
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	6190
ПрАТ "Донецьксталь" - металургійний	30939178	5772
ПАТ "ДТЕК ДОБРОПІЛЬСЬКА ЦЗФ"	00176472	5307
ТОВ "ДТЕК ДОБРОПІЛЛЯВУГІЛЛЯ"	37014600	5121
ПРАТ "ММК імені Ілліча"	00191129	4351
ВАТ "ПЕРВОМАЙСЬКИЙ КАР'ЄР"	00292356	3948
ПАТ ККУ "КВАРЦ"	35328439	3716
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		



ПАТ "ПІВД ГЗК"	00191000	34708
ПАТ "КЗРК"	00191307	22931
ПрАТ "ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ"	00178353	20660
ПРАТ "ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГЗК"	00190977	12919
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	11039
ПРАТ "ІНГЗК"	00190905	10457
ПрАТ "ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК"	00191282	9692
ПРАТ "ЄВРАЗ СУХА БАЛКА"	00191329	8458
ПрАТ "ЗЗРК"	00191218	7950
ПАТ ККУ "КВАРЦ"	35328439	7553
ДП "Львіввугілля" ВП "Вуглезбут"	35749204	6807
ПРАТ "МК "АЗОВСТАЛЬ"	00191158	6033
ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	5950
ПРАТ "ММК імені Ілліча"	00191129	5905
ПАТ "ЦЗФ "КОМСОМОЛЬСЬКА"	24820699	5392
ДП "Артемсіль"	00379790	4236
ТОВ "МАЛО-КОХНІВСЬКИЙ КАР'ЄР"	38952905	4202
ТОВ "ТД "Кіровоградграніт"	39839239	3864
ПРАТ "ПІВНГЗК"	00191023	3847
ПАТ "ДТЕК ДОБРОПІЛЬСЬКА ЦЗФ"	00176472	3811
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		
ПАТ "ПІВД ГЗК"	00191000	45349
ПрАТ "ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ"	00178353	32663
ПРАТ "ІНГЗК"	00190905	20785
ПАТ "КЗРК"	00191307	18015
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	12171

ПРАТ "ПІВНІГЗК"	00191023	12019
ПРАТ "ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГЗК"	00190977	11519
ДП "ВК "КРАСНОЛИМАНСЬКА"	31599557	9473
ПрАТ "ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК"	00191282	9212
ПрАТ "ЗЗРК"	00191218	7816
ПрАТ "ЦЗФ "МИРНОГРАДСЬКА"	24820699	7562
ДП "АРТЕМСІЛЬ"	00379790	7378
ПАТ "ДТЕК ДОБРОПІЛЬСЬКА ЦЗФ"	00176472	6785
ДП "Львіввугілля" ВП "Вуглезбут"	35749204	6698
ТОВ "ДТЕК ДОБРОПІЛЛЯВУГІЛЛЯ"	37014600	5666
ПРАТ "ММК імені Ілліча"	00191129	4856
ТОВ "ЗБАГАЧУВАЛЬНА ФАБРИКА "СВЯТО-ВАРВАРИНСЬКА"	36975983	4720
ПРАТ "МК "АЗОВСТАЛЬ"	00191158	4614
ПрАТ "Тернопільський кар'єр"	00292623	4362
ПРАТ "СУХА БАЛКА"	00191329	4218
<b>01.07.2018 - 31.08.2018</b>		
ПАТ "ПІВД ГЗК"	00191000	20689
ПрАТ "ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ"	00178353	12143
ПАТ "КЗРК"	00191307	4781
ПРАТ "ІНГЗК"	00190905	4696
ПРАТ "ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГЗК"	00190977	4370
ДП "ВК "КРАСНОЛИМАНСЬКА"	31599557	3570
ДП "АРТЕМСІЛЬ"	00379790	3515
ПрАТ "ЦЗФ "МИРНОГРАДСЬКА"	24820699	3444
ПРАТ "ПІВНІГЗК"	00191023	3258

ПрАТ "ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК"	00191282	3190
ДП "Львіввугілля" ВП "Вуглезбут"	35749204	3101
ТОВ "ДТЕК ДОБРОПІЛЛЯВУГІЛЛЯ"	37014600	2785
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	2742
ПрАТ "ЗРК"	00191218	2218
ПАТ "ДТЕК ДОБРОПІЛЬСЬКА ЦЗФ"	00176472	1927
ПРАТ "МК "АЗОВСТАЛЬ"	00191158	1889
ПРАТ "СУХА БАЛКА"	00191329	1824
ТОВ "ТД "Кіровоградграніт"	39839239	1767
ПрАТ "РИЖІВСЬКИЙ ГРАНІТНИЙ КАР'ЄР"	03327339	1698
ПРАТ "ММК імені Ілліча"	00191129	1512
<b>Зерновози</b>		
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ПП "АТЛАНТА-АГРО"	32150080	14998
ТОВ "КЕРНЕЛ-ТРЕЙД"	31454383	13523
ТОВ "КОМПАНІЯ "МЕЛАГРЕЙН"	37147952	12724
ТОВ СП "НІБУЛОН"	14291113	11912
ТОВ "ТЕП Транско"	32291375	10962
ТОВ "МЕЛАГРЕЙН ЦЕНТР"	39039009	9359
ТОВ "ПЕРША ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ"	37678031	8920
ТОВ "ТРАНС-ГРУП"	31662953	8491
ТОВ "КОМПАНІЯ ГРАНО СВ"	38469401	6585
ТОВ "КОМПАНІЯ "РЕАЛТРАНС"	37930482	5630
ТОВ "Компанія-Агроінвест"	37715277	5247
ТОВ "УПІ-МАГІСТРАЛЬ"	36240675	5057

ТОВ "ДОНАРГОТРАНС"	38650614	4629
ТОВ "ТЕП "ВЕРТИКАЛЬ"	40001366	4155
ТОВ "РАЙДО ТРАНС ЛОГІСТІК"	39527448	4035
ТОВ "ТЕК-МЕЛФІ"	39071200	3800
ТОВ "ПРІОРИ КОМПАНІ"	39125794	3750
ТОВ "СІДРЕЙЛ"	38450144	3315
ПАТ "ДПЗКУ"	37243279	2971
ТОВ "ПОЛІТЕХ-ТРАНС"	26054430	2861
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		
ПП "АТЛАНТА-АГРО"	32150080	16331
ТОВ "КОМПАНІЯ "МЕЛАГРЕЙН"	37147952	10422
ТОВ "КЕРНЕЛ-ТРЕЙД"	31454383	9602
ТОВ СП "НІБУЛОН"	14291113	8184
ТОВ "ТРАНС-ГРУП"	31662953	8144
ТОВ "ТЕП "ВЕРТИКАЛЬ"	40001366	8093
ТОВ "ТЕП Транско"	32291375	6150
ТОВ "ТЕК-МЕЛФІ"	39071200	4937
ТОВ "МЕЛАГРЕЙН ЦЕНТР"	39039009	4705
ТОВ "ЗЕРТРАНС"	36742650	4210
ТОВ "Злата-Трейд"	35623200	4155
ТОВ "Компанія-Агроінвест"	37715277	4056
ТОВ "КОМПАНІЯ ГРАНО СВ"	38469401	4020
ТОВ "ПЕРША ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ"	37678031	3713
ПП "С І С ГРУП"	36850836	3697
ТОВ "РАЙДО ТРАНС ЛОГІСТІК"	39527448	3541
ТОВ "СІДРЕЙЛ"	38450144	3413

ТОВ "АГРО-ТРАНС-МАГІСТР"	38600385	3377
ТОВ "КАРГО СВ"	39672267	2908
ТОВ "ДОНАРГОТРАНС"	38650614	2751
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		
ПП "АТЛАНТА-АГРО"	32150080	11033
ТОВ СП "НІБУЛОН"	14291113	8659
ТОВ "ТЕП Транско"	32291375	7170
ТОВ "АГРО-ТРАНС-МАГІСТР"	38600385	6366
ТОВ "КЕРНЕЛ-ТРЕЙД"	31454383	6318
ТОВ "ТРАНС-ГРУП"	31662953	6139
ТОВ "ПЕРША ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ"	37678031	6127
ТОВ "ГРЕЙНСВАРД"	41564379	4381
ПАТ "ДПЗКУ"	37243279	4081
ТОВ "КОМЕРС СІТІ ДНІПРО"	41568766	3358
ТОВ "РАЙДО ТРАНС ЛОГІСТІК"	39527448	3260
ТОВ "ТЕП "ВЕРТИКАЛЬ"	40001366	3183
ТОВ "КОМПАНІЯ "МЕЛАГРЕЙН"	37147952	3104
ТОВ "КОМПАНІЯ ГРАНО"	39550655	2954
ТОВ "КОМПАНІЯ ГРАНО СВ"	38469401	2907
ТОВ "ДОНАРГОТРАНС"	38650614	2777
ТОВ "Компанія-Агроінвест"	37715277	2677
ТОВ "УКРЗЕРНОТРАНС-КО"	40267677	2391
ТОВ "МЕЛАГРЕЙН ЦЕНТР"	39039009	2098
ТОВ "ТЕК-МЕЛФІ"	39071200	2042
<b>01.07.2018 - 31.08.2018</b>		
ТОВ СП "НІБУЛОН"	14291113	2670

ТОВ "ТРАНС-ГРУП"	31662953	2649
ПП "АТЛАНТА-АГРО"	32150080	2637
ТОВ "ТЕП "ВЕРТИКАЛЬ"	40001366	1549
ТОВ "КЕРНЕЛ-ТРЕЙД"	31454383	1460
ТОВ "ПЕРША ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ"	37678031	1428
ТОВ "ГРЕЙНСВАРД"	41564379	1371
ТОВ "СТЕП ТРАНС"	40413541	1343
ТОВ "РАЙДО ТРАНС ЛОГІСТІК"	39527448	1102
ТОВ "ІСТ ОІЛС УКРАЇНА"	37089765	1079
ТОВ "САН-АГРО-ТРАНС"	38743200	890
ТОВ "ЄЛУ"	40035730	862
ТОВ "АНТЕЙ ТРАНС"	37715429	825
ПРАТ "ВЕСЕЛО-КУТСЬКИЙ КХП"	00955294	771
ТОВ "ТЕК-МЕЛФІ"	39071200	766
ТОВ "ДОНАРГОТРАНС"	38650614	726
ТОВ "Злата-Трейд"	35623200	660
ТОВ "АГРО-ТРАНС-МАГІСТР"	38600385	644
СТОВ "Батьківщина"	30875436	578
АТ "Коростенський кар'єр"	00292422	578
<b>Криті</b>		
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ТОВ "ВІК УКРПРОДЕКСПОРТ"	39002120	4991
ТОВ "Кнауф Гіпс Донбас"	31279540	2739
ДП "Артемсіль"	00379790	2511
ПАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	1225
ТОВ "ВІК ЄВРОТРЕЙДІНГ"	39027889	1032

ПАТ "Миколаївцемент"	00293025	784
ПАТ "ХАРКІВСЬКИЙ ПЛИТКОВИЙ ЗАВОД"	00293628	648
ПАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	565
ПАТ "Азот"	00203826	487
ПАТ "Великоанадольський вогнетривкий комбінат"	00191721	435
ПрАТ "ПК "ПОДІЛЛЯ"	33143011	358
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	344
ПрАТ "СЄВЄРОДОНЕЦЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ АЗОТ"	33270581	306
ТОВ "Радехівський цукор"	36153189	288
АТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	280
ПАТ "ЧАСІВОЯРСЬКИЙ ВОГNETРИВКИЙ КОМБІНАТ"	00191773	271
ПП "АЛМАЗ-М"	31316702	188
ПРАТ "ЗАПОРІЖВОГNETРИВ"	00191885	184
ТОВ "УКРАГРОСПЕЦСЕРВІС ЛТД"	39535144	182
Військова частина А1479	08642979	180
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		
ТОВ "Кнауф Гіпс Донбас"	31279540	2620
ТОВ "ВІК УКРПРОДЕКСПОРТ"	39002120	2428
ДП "Артемсіль"	00379790	1973
ПАТ "Азот"	00203826	1339
ПАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	1305
ДП "АРТЕМСІЛЬ"	00379790	1143
ПАТ "Миколаївцемент"	00293025	972
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	955

ПАТ "ХАРКІВСЬКИЙ ПЛИТКОВИЙ ЗАВОД"	00293628	866
ТОВ "Радехівський цукор"	36153189	565
ТОВ "ВІК ЄВРОТРЕЙДІНГ"	39027889	500
ТОВ "НАРКЕВИЦЬКИЙ ЦУКРОВИЙ ЗАВОД"	41138561	475
філія "ЦЗВ" ПАТ "Укрзалізниця"	40081347	321
ПрАТ "РІВНЕАЗОТ"	05607824	308
ПАТ "СУМИХІМПРОМ"	05766356	306
ПАТ "Великоанадольський вогнетривкий комбінат"	00191721	298
ПАТ "Рівнеазот"	05607824	266
ПРАТ "ЗАПОРІЖВОГНЕТРИВ"	00191885	261
ПрАТ "ПК "ПОДІЛЛЯ"	33143011	248
ПАТ "ЧАСІВОЯРСЬКИЙ ВОГНЕТРИВКИЙ КОМБІНАТ"	00191773	247
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		
ТОВ "Промдрімлайт"	40165704	3437
ДП "АРТЕМСІЛЬ"	00379790	1975
ТОВ "Кнауф Гіпс Донбас"	31279540	1777
ПрАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	1529
ТОВ "ВІК УКРПРОДЕКСПОРТ"	39002120	1155
ПрАТ "ХАРКІВСЬКИЙ ПЛИТКОВИЙ ЗАВОД"	00293628	716
ПрАТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	684
ПАТ "Азот"	00203826	640
ПАТ "МИКОЛАЇВЦЕМЕНТ"	00293025	603
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	523
ПрАТ "ВАВК"	00191721	394



ТОВ "ВІК ЄВРОТРЕЙДІНГ"	39027889	373
ПАТ "СУМИХІМПРОМ"	05766356	239
ПАТ "ЧАСІВОЯРСЬКИЙ ВОГНЕТРИВКИЙ КОМБІНАТ"	00191773	234
ТОВ "НАРКЕВИЦЬКИЙ ЦУКРОВИЙ ЗАВОД"	41138561	231
ТОВ "РУССОЛЬ-Україна"	37653064	212
ПрАТ" КДЗ"	00191738	191
ПРАТ "ЗАПОРІЖВОГНЕТРИВ"	00191885	190
ПРАТ "УКРАГРО НПК"	31961067	186
ТОВ "Радехівський цукор"	36153189	180
<b>01.07.2018 - 31.08.2018</b>		
ДП "АРТЕМСІЛЬ"	00379790	1147
ТОВ "Промдрімлайт"	40165704	794
ТОВ "Кнауф Гіпс Донбас"	31279540	755
ПрАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	733
ПрАТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	543
ПРАТ "МИКОЛАЇВЦЕМЕНТ"	00293025	401
ПрАТ "ХАРКІВСЬКИЙ ПЛИТКОВИЙ ЗАВОД"	00293628	306
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	256
ПАТ "Азот"	00203826	121
ПрАТ "РІВНЕАЗОТ"	05607824	89
ТОВ "РУССОЛЬ-Україна"	37653064	85
ПрАТ "ВАВК"	00191721	82
ПАТ "ЧАСІВОЯРСЬКИЙ ВОГНЕТРИВКИЙ КОМБІНАТ"	00191773	72
ТОВ "Крайзель-Будівельні матеріали"	32917949	66

ПрАТ" КДЗ"	00191738	65
філія "ЦЗВ" ПАТ "Укрзалізниця"	40081347	58
ПрАТ "Сумиагропромбуд"	23817399	58
ПрАТ "Дікергофф Цемент Україна"	04880386	51
ТОВ "ДВЗ"	34283984	49
ТДВ "СІНІАТ"	00290601	48
<b>Цементовози</b>		
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ПАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	6832
ПАТ "Дікергофф Цемент Україна"	04880386	5685
ПАТ "ПОДІЛЬСЬКИЙ ЦЕМЕНТ"	00293091	4385
ТОВ "Омелянівський кар'єр"	00292400	4286
ТОВ НВ КДЗ	37808240	3501
ПрАТ "ТНК" Граніт"	32805271	2206
АТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	2169
ПрАТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	1989
ПАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	1854
ПАТ "Миколаївцемент"	00293025	1558
ТОВ "Юнігран"	24584514	1443
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	1295
ПАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	1139
ПАТ "ОГХК", Філія "Іршанський ГЗК" ПАТ "ОГХК"	39391950	1092
Овруцький щебзавод	04990896	1003
ПАТ "Коростенський кар'єр"	00292422	802
ТОВ "ГНІВАНСЬКИЙ ГРАНІТНИЙ КАР'ЄР"	35558713	751

ТОВ "Євроцебен"	34515141	671
ТОВ "ЕНКІБУД"	38750140	653
ПрАТ "Бехівський спецкар'єр"	03443749	498
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		
ПАТ "Дікергофф Цемент Україна"	04880386	6752
ПАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	6450
ПрАТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	5207
ПАТ "ПОДІЛЬСЬКИЙ ЦЕМЕНТ"	00293091	5004
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	4152
ТОВ НВ КДЗ	37808240	2637
ТОВ "Юнігран"	24584514	2017
ПАТ "Миколаївцемент"	00293025	1749
ПрАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	1360
ТОВ "Бантишівський щебін"	35712447	1144
ПАТ "Коростенський кар'єр"	00292422	1109
ТОВ "Селищанський гранкар'єр"	14338719	911
ТОВ "ГНІВАНСЬКИЙ ГРАНІТНИЙ КАР'ЄР"	35558713	901
ПАТ "ОГХК", Філія "Іршанський ГЗК" ПАТ "ОГХК"	39391950	898
ПАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	831
ТОВ "Євроцебен"	34515141	823
ТОВ "Папернянський кар'єр скляних пісків"	22830723	815
ФІЛІЯ "ВГМК" ПАТ "ОГХК"	39389830	773
Овруцький щебзавод	04990896	670
ТОВ ВКФ "ВЕЛТА"	30912734	633
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		

ПрАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	9038
ПрАТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	3867
ПрАТ "Дікергофф Цемент Україна"	04880386	3083
ПАТ "ПОДІЛЬСЬКИЙ ЦЕМЕНТ"	00293091	2790
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	2384
ТОВ НВ КДЗ	37808240	2222
ПАТ "ОГХК", Філія "Іршанський ГЗК" ПАТ "ОГХК"	39391950	1399
ПрАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	1284
ТОВ "Юнігран"	24584514	1157
ТОВ "Червоногранітний кар'єр"	38215180	1121
ПАТ "МИКОЛАЇВЦЕМЕНТ"	00293025	923
ТОВ "Папернянський кар'єр скляних пісків"	22830723	845
ФІЛІЯ "ВГМК" ПАТ "ОГХК"	39389830	841
ПАТ "Дікергофф Цемент Україна"	04880386	786
ТОВ "Омелянівський кар'єр"	00292400	519
ТОВ "Євроцебень"	34515141	513
ПАТ "Коростенський кар'єр"	00292422	480
ТОВ ВКФ "ВЕЛТА"	30912734	422
ПАТ "ДТЕК ЗАХІДЕНЕРГО"	05470928	366
ПрАТ "ТНК" Граніт"	32805271	351
<b>01.07.2018 - 31.08.2018</b>		
ПрАТ "Івано-Франківськцемент"	00292988	3925
ПрАТ "Дікергофф Цемент Україна"	04880386	2370
ПрАТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	2179
ПАТ "ПОДІЛЬСЬКИЙ ЦЕМЕНТ"	00293091	1228

ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	1065
ПАТ "ОГХК", Філія "Іршанський ГЗК" ПАТ "ОГХК"	39391950	656
ПРАТ "МИКОЛАЇВЦЕМЕНТ"	00293025	411
ТОВ "Папернянський кар'єр скляних пісків"	22830723	348
ТОВ ВКФ "ВЕЛТА"	30912734	313
ПрАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	274
АТ "Коростенський кар'єр"	00292422	241
ТОВ "Юнігран"	24584514	227
ФІЛІЯ "ВГМК" ПАТ "ОГХК"	39389830	225
АТ "ДТЕК ЗАХІДЕНЕРГО"	05470928	185
ПАТ "ЗАПОРІЖНЕРУДПРОМ"	00292333	176
АТ "НОВОСЕЛІВСЬКИЙ ГЗК"	30773938	154
ТОВ "Корпорація Бугські кар'єри"	39549435	139
ПРАТ "КРИВОРІЗЬКИЙ СУРІКОВИЙ ЗАВОД"	00204607	103
ТОВ "ЦЕМБУДСЕРВІС"	37857277	95
ТОВ "УСП"	39758794	90
<b>Цистерни</b>		
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ-УКРТАТНАФТА"	37667056	8475
ТОВ "ЯСУНЬ ТРАНС 27"	40440397	6764
ПАТ "НПК-Галичина"	00152388	2596
(ДН-2) "р. ф-я "Півд. зал." ПАТ "Укрзалізниця"	40081216	1655
ТОВ "МНПК"	39622677	1568
ТОВ "ТЕРМІНАЛ СТІВІДОРІНГ І К"	31154105	1020
ПАТ "Нафтохімік Прикарпаття"	00152230	744

ТОВ "Прилуцький нафтоналив"	31758032	728
ПАТ "Ексімнафтопродукт"	22465515	632
ГПУ "Шебелинкагазвидобування"	00153146	397
ПАТ "ОДЕСНАФТОПРОДУКТ"	03482749	383
ПАТ "Укргазвидобування" ГПУ "Полтавагазвидобування"	00153100	363
ПАТ "Ексімнафтопродукт"	22465515	358
ТОВ "Катеринопільський елеватор"	32580463	294
ПАТ "МЗВКК"	00951770	258
СП "Полтавська газонафтова компанія"	20041662	184
ТОВ "НВП ІСТОК"	35597705	157
ТОВ "АВГУСТ ПРОМ"	39176765	131
ТОВ "Градоля"	30048937	128
ТОВ "Кіровоградська нафтова компанія"	30708038	115
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		
ТОВ "ЯСУНЬ ТРАНС 27"	40440397	10310
ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ-УКРТАТНАФТА"	37667056	7593
ПАТ "НПК-Галичина"	00152388	2474
(ДН-2) "р. ф-я "Півд. зал." ПАТ "Укрзалізниця"	40081216	2236
АТ "ПЛАСКЕ"	30202681	993
ТОВ "КАРПАТНАФТОХІМ"	33129683	818
ПАТ "Нафтохімік Прикарпаття"	00152230	812
ТОВ "Прилуцький нафтоналив"	31758032	791
ПАТ "ОДЕСНАФТОПРОДУКТ"	03482749	730
ТОВ "МНПК"	39622677	644
ТОВ "ТЕРМІНАЛ СТІВІДОРІНГ І К"	31154105	566

ТОВ "Ойл Траншипмент"	41268404	361
ГПУ "Шебелинкагазвидобування"	00153146	357
ТОВ "Катеринопільський елеватор"	32580463	353
ПАТ "Укргазвидобування" ГПУ "Полтавагазвидобування"	00153100	335
ТОВ "ХІМПРОДТОРГ ЛТД"	40107768	191
ТОВ "АВГУСТ ПРОМ"	39176765	171
СП "Полтавська газонафтова компанія"	20041662	159
ТЧ 7, "р. ф-я "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця"	40081200	147
ДП "ПЗНП"	03482347	144
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		
ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ-УКРТАТНАФТА"	37667056	9068
ТОВ "ЯСУНЬ ТРАНС 27"	40440397	8340
ПАТ "Укргазвидобування", Філія УПГГК	25976423	2034
ПАТ "НПК - ГАЛИЧИНА"	00152388	2005
АТ "ПЛАСКЕ"	30202681	1149
ПАТ "НАФТОХІМІК ПРИКАРПАТТЯ"	00152230	1090
ТОВ "ТЕРМІНАЛ СТІВІДОРІНГ І К"	31154105	897
ТОВ "КАРПАТНАФТОХІМ"	33129683	699
ТОВ "Прилуцький нафтоналив"	31758032	537
ГПУ "Шебелинкагазвидобування"	00153146	328
ТЧ 7, "р. ф-я "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця"	40081200	305
ПАТ "Укргазвидобування" ГПУ "Полтавагазвидобування"	00153100	283
ПАТ"ОДЕСНАФТОПРОДУКТ"	03482749	215
СП "Полтавська газонафтова компанія"	20041662	109

ТОВ "СОЛЕПРОМТРАНС"	41251778	97
(ТЧ-14) "р. ф-я "Льв.зал." ПАТ "Укрзалізниця"	40081195	79
ТОВ "Глобинський переробний завод"	30547403	77
ТОВ "КНК"	30708038	75
(ТЧ-3) "р. ф-я "Півд. зал." ПАТ "Укрзалізниця"	40081216	73
(ДН-2) "р. ф-я "Півд. зал." ПАТ "Укрзалізниця"	40081216	69
<b>01.07.2018 - 31.08.2018</b>		
ТОВ "ЯСУНЬ ТРАНС 27"	40440397	2707
ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ-УКРТАТНАФТА"	37667056	1784
ПАТ "НПК - ГАЛИЧИНА"	00152388	630
ПАТ"ОДЕСНАФТОПРОДУКТ"	03482749	615
ПАТ "Укргазвидобування", Філія УПГТК	25976423	489
ПАТ "НАФТОХІМІК ПРИКАРПАТТЯ"	00152230	394
АТ "ПЛАСКЕ"	30202681	297
ТОВ "Прилуцький нафтоналив"	31758032	254
ТОВ "ТЕРМІНАЛ СТІВІДОРІНГ І К"	31154105	171
ТОВ "КАРПАТНАФТОХІМ"	33129683	131
АТ "УКРГАЗВИДОБУВАННЯ", ГПУ "Шебелинкагазвидобування"	00153146	88
АТ "Укргазвидобування", ГПУ "Полтавагазвидобування"	00153100	75
ТЧ 7, "р. ф-я "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця"	40081200	75
СП "Полтавська газонафтова компанія"	20041662	52
ТОВ "ПРІНТ ІНЖІНІРІНГ"	34880036	44
ТОВ "КНК"	30708038	41



ПАТ "НПК-Галичина"	00152388	33
ТОВ "НВП АГРІНОЛ"	32365441	31
(ТЧ-3) "р. ф-я "Півд. зал." ПАТ "Укрзалізниця"	40081216	25
ТОВ "СОЛЕПРОМТРАНС"	41251778	23
<b>Обкотишовози</b>		
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ПРАТ "ПІВНГЗК"	00191023	21872
ПрАТ "НОВОТРОЇЦЬКЕ РУ"	00191810	2250
ПрАТ "МАКІЇВКОКС"	32598706	2081
ПАТ "ПІВД ГЗК"	00191000	1858
ПРАТ "КОМСОМОЛЬСЬКЕ РУ"	00191827	1359
ПРАТ "ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГЗК"	00190977	1137
ПАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	918
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	359
ПАТ "Тернопільський кар'єр"	00292623	350
ТОВ "Компанія "ЛТС-2006"	34579491	242
ТОВ "ВЕРТИКАЛЬ КИЇВ"	39942463	227
ПрАТ "ДОКУЧАЄВСЬКИЙ ФЛЮСО- ДОЛОМІТНИЙ КОМБІНАТ"	00191856	190
ТОВ "СХІД-ВУГІЛЛЯ"	32149248	187
ПАТ "ЯКХЗ"	00191035	182
ТОВ "ШАХТОУПРАВЛІННЯ "ДОНБАС"	36982901	147
ПРАТ "ММК імені Ілліча"	00191129	136
ТОВ "Ексіменерго" ПЕК	30597632	100
ТОВ "ГЗФ Східно-Донбаська"	36984097	92

ТОВ ВК "Гірничодобувна промисловість"	31261769	55
ПАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	40
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		
ПРАТ "ПІВНГЗК"	00191023	23911
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	2858
ПрАТ "НОВОТРОЇЦЬКЕ РУ"	00191810	2565
ПРАТ "ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГЗК"	00190977	1742
ПАТ "ПІВД ГЗК"	00191000	1498
ТДВ "Коростенський щебзавод"	01374567	1475
ПАТ "Тернопільський кар'єр"	00292623	989
ПРАТ "НОВОТРОЇЦЬКЕ РУ"	00191810	906
ПАТ "Коростенський кар'єр"	00292422	469
ТОВ "Трия"	38469181	378
ТОВ "Юнігран"	24584514	304
ПРАТ "ММК імені Ілліча"	00191129	274
ТОВ "ГНІВАНСЬКИЙ ГРАНІТНИЙ КАР'ЄР"	35558713	265
ТОВ ВК "Гірничодобувна промисловість"	31261769	263
ТОВ "РКДЗ"	37066465	196
ТОВ "МОКРЯНСЬКИЙ КАМ'ЯНИЙ КАР'ЄР №3"	25477298	128
ПрАТ "НОВОПОЛТАВСЬКИЙ КАР'ЄР"	01033450	99
Овруцький щебзавод	04990896	97
ПрАТ "Кальчицький кар'єр"	00292238	59
ТОВ "УСП"	34681151	59
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		
ПРАТ "ПІВНГЗК"	00191023	21379

ПРАТ "НОВОТРОЇЦЬКЕ РУ"	00191810	4003
ПАТ "ПІВД ГЗК"	00191000	3286
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	1913
ТОВ "МОКРЯНСЬКИЙ КАМ'ЯНИЙ КАР'ЄР №3"	25477298	809
ПРАТ "ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГЗК"	00190977	661
ТДВ "Коростенський щебзавод"	01374567	649
ПрАТ "ТНК" Граніт"	32805271	516
ПАТ "Коростенський кар'єр"	00292422	510
ТОВ ВК "Гірничодобувна промисловість"	31261769	494
ТОВ "Омелянівський кар'єр"	00292400	436
ПрАТ "НОВОПОЛТАВСЬКИЙ КАР'ЄР"	01033450	311
ТОВ "РКДЗ"	37066465	225
ТОВ "Чарнокіт"	32954158	224
ТОВ "Євроцебень"	34515141	154
ТОВ "СОЛАР ТРЕЙД ПЛЮС"	41272688	129
ТОВ "УСП"	34681151	116
ТОВ "Юнігран"	24584514	97
ПрАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	70
АТ "Коростенський кар'єр"	00292422	65
<b>Фітінгові платформи</b>		
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ПАТ "НІКОПОЛЬСЬКИЙ ЗАВОД ФЕРОСПЛАВІВ"	00186520	7175
Філія "ЦТС"Ліски" ПАТ "Українська залізниця"	40081373	1977
ПАТ "ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ФЕРОСПЛАВІВ"	00186542	1813

ТОВ "МАЛТЮРОП ЮКРЕЙН"	30861821	1698
ТОВ "ІТЕРІС"	35243062	1356
ТОВ "КЕРНЕЛ-ТРЕЙД"	31454383	1215
ТОВ "ТБ"НОВААГРО"	39820081	1025
ФІЛІЯ "ВГМК" ПАТ "ОГХК"	39389830	987
ТОВ "КХП "Талне" з іноземними інвестиціями	36779832	966
ТОВ "Вінницький комбінат хлібопродуктів № 2"	34325039	960
ТОВ "ЛАУДЕ.УА"	39902352	959
ТОВ ВКФ "ВЕЛТА"	30912734	928
ТОВ "АКВ Українське каолінове товариство"	33697003	926
ПрАТ "ПОЛОГІВСЬКИЙ ОЕЗ"	00384147	865
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	859
ПАТ "Запоріжсталь"	00191230	848
ТОВ "Агрофірма "Ім. Довженка"	03770394	737
ТОВ "НОВООРЖИЦЬКИЙ ЦУКРОВИЙ ЗАВОД"	38960990	723
ПП "КОТА ЛОГІСТИК"	36487565	625
ТОВ "АРЕНА МАРИН"	33890090	621
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		
ПАТ "НІКОПОЛЬСЬКИЙ ЗАВОД ФЕРОСПЛАВІВ"	00186520	8264
ТОВ "КАРПАТНАФТОХІМ"	33129683	1868
ПАТ "ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ФЕРОСПЛАВІВ"	00186542	1380
ПрАТ "ПК "ПОДІЛЛЯ"	33143011	1363
ТОВ "УКРАЇНСЬКА МУКОМЕЛЬНА КОМПАНІЯ "	39909164	1348

ТОВ "Вінницький комбінат хлібопродуктів № 2"	34325039	1246
ПАТ "Запоріжсталь"	00191230	1235
Філія "ЦТС"Ліски" ПАТ "Українська залізниця"	40081373	1215
ТОВ "МАЛТЮРОП ЮКРЕЙН"	30861821	1211
ТОВ "ТБ"НОВААГРО"	39820081	1167
ТОВ "ІТЕРІС"	35243062	1143
ТОВ "ЛАУДЕ.УА"	39902352	1080
ТОВ "АКВ Українське каолінове товариство"	33697003	958
ТОВ "ОЛІМП"	30035671	854
ТОВ "ХМЕЛЬНИЦЬК-МЛИН"	35479380	851
ТОВ "АРЕНА МАРИН"	33890090	848
ФІЛІЯ "ВГМК" ПАТ "ОГХК"	39389830	838
ТОВ "ДІ ЕНД АЙ ЕВОЛЮШН"	33776336	755
ТОВ "Побужський феронікелевий комбінат"	31076956	675
ТОВ "Радехівський цукор"	36153189	670
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		
ПАТ "НІКОПОЛЬСЬКИЙ ЗАВОД ФЕРОСПЛАВІВ"	00186520	8184
Філія "ЦТС"Ліски" ПАТ "Українська залізниця"	40081373	4154
ТОВ "КАРПАТНАФТОХІМ"	33129683	4123
ТОВ "АРЕНА МАРИН"	33890090	2980
ПАТ "Запоріжсталь"	00191230	2130
ТОВ "ЛАУДЕ.УА"	39902352	1885
ТОВ "Радехівський цукор"	36153189	1367

ТОВ "ІТЕРІС"	35243062	1363
ТОВ "МАЛТЮРОП ЮКРЕЙН"	30861821	1340
ТОВ "УКРАЇНСЬКА МУКОМЕЛЬНА КОМПАНІЯ "	39909164	1318
ДП "Морський торговельний порт"Южний"	04704790	1250
ПАТ "ЗАПОРІЗЬКИЙ ЗАВОД ФЕРОСПЛАВІВ"	00186542	1226
ТОВ "ДІ ЕНД АЙ ЕВОЛЮШН"	33776336	1208
ТОВ "Вінницький комбінат хлібопродуктів № 2"	34325039	1154
ТОВ "ІНТЕРСТАРЧ УКРАЇНА"	38307757	1047
ТОВ "МТА СЕРВІС"ЛТД	20951944	1013
ТОВ "АКВ Українське каолінове товариство"	33697003	998
ТОВ "ТБ"НОВААГРО"	39820081	986
ПрАТ "ДНІПРОСПЕЦСТАЛЬ"	00186536	803
ТОВ "ОЛІМП"	30035671	800
<b>01.07.2018 - 31.08.2018</b>		
ПАТ "НІКОПОЛЬСЬКИЙ ЗАВОД ФЕРОСПЛАВІВ"	00186520	2598
Філія "ЦТС"Ліски" ПАТ "Українська залізниця"	40081373	1564
ТОВ "КАРПАТНАФТОХІМ"	33129683	1522
ТОВ "АРЕНА МАРИН"	33890090	837
ПАТ "Запоріжсталь"	00191230	676
ТОВ "ЛАУДЕ.УА"	39902352	534
ДП "Морський торговельний порт"Южний"	04704790	458
ТОВ "АКВ Українське каолінове товариство"	33697003	441

АТ "ЗФЗ"	00186542	415
ТОВ "ІТЕРІС"	35243062	369
ТОВ "Побужський феронікелевий комбінат"	31076956	327
ТОВ "ОЛІМП"	30035671	325
ТОВ "ІНТЕРСТАРЧ УКРАЇНА"	38307757	322
ТОВ "ХМЕЛЬНИЦЬК-МЛИН"	35479380	311
ТОВ "ОЕЗ Градоля"	40200759	305
ПрАТ "ДНІПРОСПЕЦСТАЛЬ"	00186536	292
ТОВ "ДІ ЕНД АЙ ЕВОЛЮШН"	33776336	229
ТОВ "МАЛТЮРОП ЮКРЕЙН"	30861821	223
ТОВ "Миколаївський глиноземний завод"	33133003	222
ТОВ "КЕРНЕЛ-ТРЕЙД"	31454383	220
<b>Платформи</b>		
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	5599
ДОНЕЦЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ВІЙСЬКОВИЙ КОМІСАРІАТ	08301764	1357
В/Ч "А-1815"	07880688	907
В/Ч А-1964	08153571	805
в/ч А1890	08335007	785
В/Ч А-1556	07792042	764
ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	677
ТОВ "Технологічна група"	34129925	602
Підприємство "Антарес"	30699385	584
В/Ч А-3546	24300095	553
В/Ч А- 0666	07805221	522

В/ч А 1376	26614840	521
В/ч А3085	26615319	517
ТДВ "Об'єднання ДЕБП"	14276579	486
В Ч А2615	26606616	448
ПАТ "Запоріжсталь"	00191230	415
Військова частина А0501	24976272	410
ТОВ "ВП"Агросила"	40027426	394
ПРАТ "МК "АЗОВСТАЛЬ"	00191158	370
ТОВ "СТОУН"	30766194	369
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	4959
ПРАТ "МК "АЗОВСТАЛЬ"	00191158	3123
ДОНЕЦЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ВІЙСЬКОВИЙ КОМІСАРІАТ	08301764	2396
в/ч А1890	08335007	1166
ТОВ "ВП"Агросила"	40027426	1073
В\ч А-0409	07962707	1013
ЛУГАНСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ВІЙСЬКОВИЙ КОМІСАРІАТ	07668758	1003
В/ч А-0224	08489704	988
Військова частина А0501	24976272	861
В/Ч А-1126	22994874	698
ПАТ "ДНІПРОВСЬКИЙ МЕТКОМБІНАТ"	05393043	680
В/Ч А-0998	07652444	669
ВІЙСЬКОВА ЧАСТИНА А 1302	07946341	628
В\Ч А-4152	08404866	628
ТОВ "Граніт"	13563220	609



ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	599
В/ч А3085	26615319	576
ТОВ "ЕНКІБУД"	38750140	565
КП "Славутський піщаний кар'єр"	01527494	561
ТДВ "Об'єднання ДЕБП"	14276579	545
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		
ПРАТ "МК "АЗОВСТАЛЬ"	00191158	5436
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	3828
ДОНЕЦЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ВІЙСЬКОВИЙ КОМІСАРІАТ	08301764	2373
ТОВ "ВП"Агросила"	40027426	689
ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	619
ТДВ "Об'єднання ДЕБП"	14276579	587
В/Ч А-1964	08153571	534
В/Ч А-2167	08267926	524
ПАТ "ОДЕСАОБЛЕНЕРГО"	00131713	478
ВІЙСЬКОВА ЧАСТИНА А 1302	07946341	461
ПрАТ "НКМЗ"	05763599	396
В/Ч А 1978	08160298	392
В/Ч "А-1815"	07880688	375
В/Ч А-3091	24981238	353
ДП "ЗЗБВ" ТОВ "ДНІПРОЕНЕРГОБУДПРОМ"	05784779	337
в/ч А -1008	26614751	320
В/Ч А-3283	07880837	312
ПАТ "Тернопільгаз"	03353503	298
В/Ч А-0998	07652444	287

Військова частина А0501	24976272	263
<b>01.07.2018 - 31.08.2018</b>		
ПАТ "АРСЕЛОРМІТТАЛ КРИВИЙ РІГ"	24432974	1352
ДОНЕЦЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ВІЙСЬКОВИЙ КОМІСАРІАТ	08301764	936
ПрАТ "Тернопільгаз"	03353503	547
ПРАТ "МК "АЗОВСТАЛЬ"	00191158	413
ТДВ "Об'єднання ДЕБП"	14276579	313
В/ч А-4267	26615035	269
В/Ч А-1556	07792042	248
В/Ч "А-1815"	07880688	236
ТОВ "МЗ"ДНІПРОСТАЛЬ"	33718431	223
ТОВ "ХІМЕКСІМТОРГ"	39767057	209
ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	185
ТОВ "ВП"Агросила"	40027426	172
ПрАТ "НКМЗ"	05763599	146
ТОВ "СОЛАР ТРЕЙД ПЛЮС"	41272688	144
ТОВ "Граніт"	13563220	143
ВП "Томашгородський кар'єр" Філії "ЦУП" ПАТ "УЗ"	40081389	133
ВП "Крюківський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	124
ДП "ЗЗБВ" ТОВ "ДНІПРОЕНЕРГОБУДПРОМ"	05784779	100
ТОВ "Вирівський кар'єр"	00290239	96
(НХГ) "р. ф-я "Льв. зал." ПАТ "Укрзалізниця"	40081195	90
01.07.2018 - 31.08.2018 Обкотишовози		
ПРАТ "ПІВНІГЗК"	00191023	7981

ПРАТ "НОВОТРОЇЦЬКЕ РУ"	00191810	2522
ПрАТ "ХайдельбергЦемент Україна"	00292923	716
ТДВ "Коростенський щебзавод"	01374567	657
ПрАТ "ТНК" Граніт"	32805271	359
ПАТ "ПІВД ГЗК"	00191000	261
ТОВ "РКДЗ"	37066465	227
ПрАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	162
ТОВ "Омелянівський кар'єр"	00292400	112
ТОВ "УСП"	34681151	59
АТ "Коростенський кар'єр"	00292422	5
ТОВ НВ КДЗ	37808240	3
<b>Інші</b>		
<b>01.01.2017 - 30.06.2017</b>		
ПАТ "ВЕСКО"	00282049	8397
ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	4277
ПрАТ "ГЛИНИ ДОНБАСУ"	23354002	3470
ВП "Пенізевицьке кар'єроуправління" ф-я "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	2775
ВП "Редутський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	2537
ТОВ "ДЕМИДІВСЬКИЙ ГРАНІТ"	38324809	2454
ПрАТ "ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК"	00191282	2220
ПАТ "ДНІПРОАЗОТ"	05761620	2196
ТОВ "Юнігран"	24584514	2026
ТОВ НВ КДЗ	37808240	1867
ПАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	1860
ТОВ "ДТЕК ДОБРОПІЛЛЯВУГІЛЛЯ"	37014600	1838

ПАТ УЗ філія ЦУП ВП Знам'янський кар'єр	40081389	1833
ТОВ "ГНІВАНСЬКИЙ ГРАНІТНИЙ КАР'ЄР"	35558713	1465
ВП "Трудівський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	34879497	1366
ТОВ "Рутекс КЕРАМ"	31449153	1318
ВП "Кам'яницький кар'єр" філія "ЦУП" ПАТ "УЗ"	40081389	1280
ТОВ "Омелянівський кар'єр"	00292400	1269
ТОВ "Керамресурс"	34063990	1236
ВП "Королівський кар'єр" філія "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	1174
<b>01.07.2017 - 31.12.2017</b>		
ПАТ "ВЕСКО"	00282049	7279
ПрАТ "ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ"	00178353	6912
ТОВ "Юнігран"	24584514	3430
ТОВ НВ КДЗ	37808240	3328
ВП "Пенізевицьке кар'єроуправління" ф-я "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	3214
ВП "Редутський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	2850
ПАТ УЗ філія ЦУП ВП Знам'янський кар'єр	40081389	2435
ПАТ "ДНІПРОАЗОТ"	05761620	1808
ПАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	1752
ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	1730
ВП "Крюківський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	1685
ТОВ "ДЕМИДІВСЬКИЙ ГРАНІТ"	38324809	1640

ВП "Трудівський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	34879497	1356
ТОВ "Керамресурс"	34063990	1344
ТОВ ВО "ШАХТОБУД"	24808994	1332
ПАТ "УЗ" Філія ЦУП ВП "Хлестунівський кар'єр"	40081389	1321
ПрАТ "ЄВРОЦЕМЕНТ-УКРАЇНА"	00293060	1320
ПрАТ "ГЛИНИ ДОНБАСУ"	23354002	1196
ТОВ "ГНІВАНСЬКИЙ ГРАНІТНИЙ КАР'ЄР"	35558713	1182
ПАТ "Гайворонський спецкар'єр"	20657268	1122
<b>01.01.2018 - 30.06.2018</b>		
ПАТ "ВЕСКО"	00282049	7779
ВП "Пенізевицький кар'єр" ф-я "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	4711
ПрАТ "ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ"	00178353	3755
ПАТ УЗ філія ЦУП ВП Знам'янський кар'єр	40081389	2374
ТОВ "ГНІВАНСЬКИЙ ГРАНІТНИЙ КАР'ЄР"	35558713	2276
ВП "Редутський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	2080
ПрАТ "ГЛИНИ ДОНБАСУ"	23354002	2067
ПрАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	1951
ТОВ "ККНК "Технобуд"	32404265	1889
ТОВ "ДТЕК ДОБРОПІЛЛЯВУГІЛЛЯ"	37014600	1706
ТОВ НВ КДЗ	37808240	1665
ДП "АРТЕМСІЛЬ"	00379790	1659
ТОВ "Бехівський гранітний кар'єр"	13568156	1578

ТОВ "Юнігран"	24584514	1565
ТОВ "РУТЕКС КЕРАМ"	31449153	1456
ПрАТ "ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК"	00191282	1399
ПАТ "ДНІПРОАЗОТ"	05761620	1218
ВП "Томашгородський кар'єр" Філії "ЦУП" ПАТ "УЗ"	40081389	1201
ТОВ "ДЕМИДІВСЬКИЙ ГРАНІТ"	38324809	1187
ТОВ "МАЛО-КОХНІВСЬКИЙ КАР'ЄР"	38952905	1181
<b>01.07.2018 - 31.08.2018</b>		
ПАТ "ВЕСКО"	00282049	1980
ПрАТ "ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ"	00178353	1824
ВП "Пенізевицький кар'єр" ф-я "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	1804
ТОВ "Юнігран"	24584514	1251
ВП "Редутський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	1203
ПрАТ "УШИЦЬКИЙ КБМ"	00110177	1131
ТОВ "ГНІВАНСЬКИЙ ГРАНІТНИЙ КАР'ЄР"	35558713	1045
ТОВ "КЕРАМРЕСУРС"	34063990	860
ТОВ "СОЛАР ТРЕЙД ПЛЮС"	41272688	784
ВП "Томашгородський кар'єр" Філії "ЦУП" ПАТ "УЗ"	40081389	766
ПАТ УЗ філія ЦУП ВП Знам'янський кар'єр	40081389	739
ВП "Крюківський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	40081389	718
ВП "Трудівський кар'єр" філії "ЦУП" ПАТ "Укрзалізниця"	34879497	694
ТОВ "РУТЕКС КЕРАМ"	31449153	653

ТОВ "МАЛО-КОХНІВСЬКИЙ КАР'ЄР"	38952905	573
ПАТ "УЗ" Філія ЦУП ВП "Хлистунівський кар'єр"	40081389	549
ТОВ "ДТЕК ДОБРОПІЛЛЯВУГІЛЛЯ"	37014600	548
ДП "АРТЕМСІЛЬ"	00379790	533
ПрАТ "КЕРАМПРОМ"	24655289	511
ТОВ "КЕРАМПРОМСЕРВІС"	37802926	499

Формула розрахунку суми плати за використання вагону у вантажному та порожньому рейсах

