

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту розпорядження голови Могилів-Подільської районної державної адміністрації

« Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Могилів-Подільського району (внутрішньорайонні маршрути)»

I. Визначення проблеми

Відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства», Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами), забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району покладено на районні державні адміністрації.

Тому, проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у відсутності на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району, а саме:

- відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів в тому числі осіб пільгових категорій та осіб з обмеженими фізичними можливостями на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району;
- відсутність постійного та достатнього, відповідно до попиту громадян, транспортного сполучення в окремих населених пунктах району;
- відсутність чіткого контролю за розкладом руху, схеми маршрутів та дотримання швидкісного режиму руху водіями автобусів.

Статтею 43 Закону України "Про автомобільний транспорт" передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами та доповненнями), передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку - райдержадміністрація).

Розпорядженням голови Вінницької обласної державної адміністрації від 04.10.2016 року №719 уповноважено районні державні адміністрації проводити конкурси на перевезення

пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території району.

Таким чином, урахувавши вищевикладене, виникла необхідність розробити проект розпорядження голови районної державної адміністрації, яким буде затверджено Умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Могилів-Подільського району (внутрішньорайонні маршрути).

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

За допомогою діючих регуляторних актів проблема не може бути розв'язана, так як Умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Могилів-Подільського району (внутрішньорайонні маршрути) ніякими діючими регуляторними актами не затверджувалися.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження Умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Могилів-Подільського району (внутрішньорайонні маршрути), що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливість до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

Також, дозволить членам конкурсного комітету об'єктивно оцінювати перевізників-претендентів щодо вигляду автобусів та матеріально-технічних баз.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p><u>Альтернатива №1</u> Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін</p>	<p>Відмова від затверджених Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Могилів-Подільського району (внутрішньорайонні маршрути), буде неефективною, оскільки перевезення пасажирів є видом діяльності, який має регулюватися державою з урахуванням особливостей перевезень в районі. Такий підхід, на нашу думку, призведе до соціальної напруги у районі через відсутність транспортного сполучення населених пунктів з районним центром, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.</p> <p>Вказані обставини роблять недоцільним досягнення визначених цілей за першим способом.</p> <p>Таким чином, запровадження такої альтернативи визнано недоцільним.</p>
<p><u>Альтернатива №2</u> Прийняття проекту акта</p>	<p>Дозволить затвердити Умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Могилів-Подільського району (внутрішньорайонні маршрути). Перевагами обраного способу регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу є те, що не порушується встановлений законом порядок, встановлюються прозорі, чіткі та передбачувані умови призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладаються договори з перевізником – переможцем конкурсу, який зможе забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень в районі.</p> <p>Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p><u>Альтернатива №1</u> Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін</p>	<p>Відсутні.</p>	<p>Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, втрата довіри до місцевої влади через неврегулювання питання щодо регулярного, доступного транспортного сполучення по району, відсутність можливості контролювати суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування та пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району.</p> <p>Тому альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.</p>
<p><u>Альтернатива №2</u> Прийняття проекту акта</p>	<p>Затвердження умов конкурсу забезпечує:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прозорість проведення конкурсу. Що в свою чергу, сприяє розвитку здорової конкуренції між автоперевізниками в сфері перевезення пасажирів автобусним транспортом; - наданням належних безпечних та якісних транспортних послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району; - виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту. 	<p>Витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<u>Альтернатива №1</u> Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні.	Витрати зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
<u>Альтернатива №2</u> Прийняття проекту акта	Забезпечуватиме: - населення належними, безпечними та якісними транспортними послугами; - право громадян на отримання перевезень безпечними та комфортними автомобільними транспортними засобами, що відповідають екологічним вимогам; - право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових категорій населення.	Не потребує матеріальних та інших витрат.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	2	2	-	4
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100	100	-	x

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
<u>Альтернатива №1</u> Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні.	Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Втрата

		можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг, як наслідок, втрата отримання додаткових прибутків. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
<u>Альтернатива №2</u> Прийняття проекту акта	Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах. Можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення району та як наслідок отримання додаткових прибутків, отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.	Кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі на облаштування та придбання транспортних засобів згідно умов конкурсу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результату вності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3
<u>Альтернатива №1</u> Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети.
<u>Альтернатива №2</u> Прийняття проекту розпорядження	4	У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу, встановлення чітких та прозорих умов конкурсу з перевезення пасажирів на

		приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району (внутрішньорайонні маршрути); забезпечить вибір найкращого автоперевізника, який буде спроможний надавати якісні послуги населенню, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу, як результат можливість укладання договорів з переможцями конкурсу.
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
<u>Альтернатива №1</u> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні.	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, для держави витрати можуть полягати у витратах часу на розгляд звернень громадян, у разі звернення їх зі скаргами до райдержадміністрації стосовно відсутності регулярних пасажирських перевезень у районі та якості перевезень. Для громадян - зайві витрати коштів на додатковий транспорт (наприклад, щоб доїхати з села в районний центр) та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт. Для суб'єктів господарювання - можливість втрати доходів тих суб'єктів	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, а це суперечить чинному законодавству, та спричинить колапс у транспортному сполученні в населених пунктах району, що може визвати негативну реакцію населення району.

		господарювання, які мають можливість здійснювати пасажирські перевезення, але не мають на це право, так як відсутнє регулювання у сфері пасажироперевезень на місцевому рівні.	
<u>Альтернатива №1</u> Прийняття проекту розпорядження	У разі прийняття проекту акта, для держави вигода заключається в реалізації Закону України «Про автомобільний транспорт», в частині затвердження умов конкурсу. Громадяни зможуть реалізувати права на отримання якісних, безпечних послуг з перевезення пасажирів. Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах, а це можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення району та як наслідок отримання додаткових прибутків, отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення	У разі прийняття проекту акта, держава (в особі райдержадміністрації) нестиме витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу, суб'єкти господарювання витратять кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі та придбання транспортних засобів згідно умов конкурсу, громадяни не нестимуть ніяких матеріальних та інших витрат.	У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.

	пільгових категорій пасажирів.		
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи		Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1	2		3
<u>Альтернатива №1</u> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін	Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу.		Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні
<u>Альтернатива №2</u> Прийняття проекту розпорядження	Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення гідних перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи органів державної виконавчої влади в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідного підрозділу та посадових осіб райдержадміністрації, громадських організацій, перевізників-претендентів при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.		До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акту можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі. Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено рівні умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100%.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено в Додатку 1.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений конкретним терміном - постійний.

Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії, або у зв'язку зі змінами законодавства.

Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін, здійснюватиметься відповідно до вимог Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

1. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту.
2. Розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта.
3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий, а саме, повідомлення про розміщення проекту та проект розміщено на офіційному сайті Могилів-Подільської районної державної адміністрації.

Після виконання організаційних процедур остаточна редакція регуляторного акту, буде опубліковано в установленому законодавством порядку.

4. Кількість укладених договорів про організацію пасажирських перевезень з автомобільними перевізниками – передбачається укладання 1 договору на 1 маршрут.

5. Кількість автобусів, залучених для перевезення пасажирів на маршрутах – 1 автобус (+1 резервний) на 1 маршрут.

6. Кількість отриманих скарг на роботу автомобільних перевізників – не передбачається.

7. Надходження до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, не передбачається.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Цільовою групою відстеження результативності регуляторного акта є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з наданням послуг з пасажирських перевезень. Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься відділом містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та інфраструктури Могилів-Подільської районної державної адміністрації на підставі статистичних даних, отриманих у вигляді зауважень та пропозицій від громадян – споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання – надавачів цих послуг та від інших зацікавлених осіб. Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено до дня набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через 1 рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

За результатами проведення відстежень буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

**Перший заступник голови районної
державної адміністрації**

С.В.Григоренко

Додаток 1.

**Тест малого підприємництва (М-Тест)
як складова аналізу регуляторного впливу**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено розробником у період з 02.09.2019 р. по 10.09.2019 р.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
	Робочі зустрічі, інтернет-консультації	4 СПД	Отримано інформацію від СПД-перевізника про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

2. Попередня оцінка впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва:

кількість суб'єктів підприємництва, на яких поширюється регулювання: 4 (одиниць), у тому числі: суб'єктів середнього підприємництва: 2 (одиниць), суб'єктів малого підприємництва: 2 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 100%.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів підприємництва, а саме фізичних осіб-підприємців та АТП, які будуть мати намір прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Могилів-Подільського району (внутрішньорайонні маршрути).

Тобто, кількість тих суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому до розрахунку взято кількість тих суб'єктів

підприємництва, з якими у попередні роки Вінницькою облдержадміністрацією та Могилів-Подільською райдержадміністрацією було укладено договори на перевезення пасажирів та які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень у районі.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

грн.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів), в т.ч.: <i>Формула:</i> <i>Кількість необхідних одиниць обладнання × вартість одиниці</i>	3 180 000	-	3 180 000
	Придбання нового автобусу для забезпечення пасажирських перевезень на маршруті (1×1 680 000 грн.)	1 680 000	-	1 680 000
	Придбання резервного автобусу б/у для забезпечення безперебійного автобусного сполучення (1×600 000 грн.)	600 000	-	600 000
	Придбання нового автобусу для забезпечення перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (1×900 000 тис. грн.)	900 000,00	-	900 000,00

2	<p>Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування</p> <p><i>Формула:</i> <i>(Прямі витрати на процедури повірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + Витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) × вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) × оціночна кількість процедур обліку за рік) × кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	-	-	-
3	<p>Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)</p> <p><i>Формула:</i> <i>Оцінка витрат на експлуатації обладнання (розхідні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) × кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	-	-	-
4	<p>Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)</p> <p><i>Формула:</i> <i>Оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) × Кількість процедур ТО на рік на одиницю обладнання × кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i></p>	-	-	-
5	<p>Інші процедури (уточнити):</p> <ul style="list-style-type: none"> - виготовлення паспорту автобусного маршруту (1 × 1 500 грн.) - GPS трекер (1×750 грн.) 	2 250	-	2 250
		1 500	-	1 500
		750		750
6	<p>Разом, грн.</p> <p>Формула: (1+2+3+4+5)</p>	3 182 250	-	3 182 250
7	<p>Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць</p>	4	-	4

8	<p>Сумарно, грн.</p> <p><i>Формула:</i> <i>Відповідний стовпчик «разом» × кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (б × 7)</i></p>	12 729 000	-	12 729 000
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	<p>Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання</p> <p><i>Формула:</i> <i>Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок × вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) × оціночна кількість форм</i></p> <p><i>0,5 год × 25,13 грн (відповідно до ст..8 Закону України «Про державний бюджет України на 2019 рік» вартість 1 люд/год з 01.01.2019 р. становить 25,13 грн.) × 1 (ознайомлення з умовами конкурсу)</i></p>	12,57	-	12,57
10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання:</p> <p><i>Формула:</i> <i>Витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкту малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання × вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) × оціночна кількість внутрішніх процедур</i></p> <p><i>1,50 год × 25,13 грн × 1</i></p>	37,70	-	37,70

11	<p>Процедури офіційного звітування</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>(Витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + Витрати часу на заповнення звітних форм + Витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + Оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) × вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) × оціночна кількість оригінальних звітів × кількість періодів звітності за рік</i></p>	-	-	-
12	<p>Процедури по забезпеченню процесу перевірок</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>Витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів × вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) × оціночна кількість перевірок за рік</i></p>	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
14	<p>Разом, грн.</p> <p><i>Формула: (сума рядків 9+10+11+12+13)</i></p>	50,27	-	50,27
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	4		
16	<p>Сумарно, грн.</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>Відповідний стовпчик «разом» × кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (рядок 14 × 15)</i></p>	201,08	-	201,08

Це регулювання є разовим, тому розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва Могилів-Подільської райдержадміністрації Вінницької області

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на дію одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн.
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):					
- укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем Конкурсу; <i>Формула: (середня з/п 7 000)/(22 робочих дні)/(8 год)=39,77 грн/год.</i>	2,5 год.	39,77	1	4	397,70
Разом за рік	X	X	X	X	397,70
Сумарно за 5 років	X	X	X	X	397,70

* - Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури та на кількість процедур за рік.

Посадовими обов'язками спеціаліста передбачено здійснення на вищенаведеної зазначеної діяльності, тобто додаткових витрат на адміністрування регулювання не передбачається.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-	-

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	12 729 000 грн.00 коп.	12 729 000 грн.00 коп.
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	201 грн.08 коп.	201 грн.08 коп.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	12 729 201 грн.08 коп.	12 729 201 грн.08 коп.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	397 грн.70 коп.	397 грн. 70 коп.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	12 729 598 грн.70 коп..	12 729 598 грн.70 коп.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Перший заступник голови
районної державної адміністрації

С.В.Григоренко

Зауваження та пропозиції щодо проекту даного регуляторного акту приймаються у письмовому, електронному або усному вигляді упродовж 30 календарних днів з дати оприлюднення проекту та відповідного аналізу регуляторного впливу за адресою: 24000, Вінницька обл., м.Могилів-Подільський, пл.Шевченка, 1, тел. (04337) 65807, факс (04337) 62111, електронна адреса: rda_mog-pod@vin.gov.ua