

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

_____ О. КУБРАКОВ

« __ » _____ 2021 року

ПРОТОКОЛ № 7

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)**

м. Київ

08 квітня 2021 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В.,
Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимошук О.Ю.

- *запрошені:* Вержанський В.І., Донченко А.М., Мороз О.В., Савченко М.М.,
Мартинюк В.Л., Шершунович М.Е., Чечуга О.С., Денисенко І.О., Шаповалов О.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через річку Євсуг на км 229+593 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ), Луганська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через річку Деркул на км 72+331 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» – Біловодськ – Широкий, Луганська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянці км 386+491 – 405+078, Одеська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянці км 35+000 – км 55+510, Одеська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва в різних рівнях на км 51+350 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), Одеська область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянках км 176+631 – км 184+281, км 184+281 – км 194+981, км 318+500 – км 341+000, км 341+000 – км 364+000, Херсонська область.

7. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-13 Кропивницький – Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 1+447 – км 27+000, км 27+000 – км 52+000, км 52+000 – км 76+416, Кіровоградська область.

Питання 1. *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через річку Євсуг на км 229+593 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ), Луганська область.*

1.1. Доповідач: *Вержанський В.І. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Луганській області.*

Доповіли, що існуючий міст збудований у 1960-1970 роках, навантаження мосту Н-30, НК-80, прогонова будова залізобетонна попередньо напружена. Навели варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували погодити варіант капітального ремонту габарит мосту по ширині $G-8,00+2\times 0,50$, навантаження мосту Н-30, НК-80,, з улаштуванням монолітної накладної плити, металевого бар'єрного та перильного огороження, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНД», як найбільш доцільний варіант, навели вартісні показники.

1.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю. – варіанти мосту, влаштування очисних споруд та водовідводу з штучної споруди, кількість деформаційних швів, розрахунок несучої здатності прогонової будови, розрахункове навантаження мосту, обмеження руху на час виконання робіт, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: засобів заспокоєння руху, бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через річку Євсуг на км 229+593 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) у Луганській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г. Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Рибіцький Л.Л. Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту через річку Євсуг на км 229+593 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ), Луганська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через річку Деркул на км 72+331 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» – Біловодськ – Широкий, Луганська область.

2.1. Доповідач: Вержанський В.І. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Луганській області.

Доповіли, що існуючий міст збудований у 1974 роках, за схемою 6×22,16 м, повною довжиною – 136,9 м, навантаження мосту Н-30, НК-80, прогонова будова залізобетонна попередньо напружена. Навели варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували погодити варіант капітального ремонту габарит мосту по ширині Г–8,00+2×0,50, навантаження мосту Н-30, НК-80,, з улаштуванням монолітної накладної плити, металевого бар'єрного та перильного огороження, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ», як найбільш доцільний варіант, навели вартісні показники.

2.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю. – варіанти мосту, влаштування очисних споруд та водовідводу з штучної споруди, кількість деформаційних швів, розрахунок несучої здатності прогонової будови, розрахункове навантаження мосту, обмеження руху на час виконання робіт, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: засобів заспокоєння руху, бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через річку Деркул на км 72+331 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» – Біловодськ – Широкий у Луганській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г. Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Рибіцький Л.Л. Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту через річку Деркул на км 72+331 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт «Просяне» – Біловодськ – Широкий, Луганська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянці км 386+491 – 405+078, Одеська область.

3.1. Доповідач: Донченко А.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Одеській області, **співдоповідач:** Мороз О.В. – головний інженер проекту ТОВ «ПРОЕКТДОРМІСТТЕХНОЛОГІЯ».

Доповіли, що проектна ділянка автомобільної дороги має параметри І-б технічної категорії, загальною протяжністю – 18,587 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки.

Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 6-17 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренаючий шар з піску природнього з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

новий дорожній одяг:

- дренаючий шар з піску природнього з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5	- 21 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7	- 12 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, М 20	- 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І.	- 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

3.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимошук О.Ю. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження та бар'єрного огороження парпетного типу, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянці км 386+491 – 405+078 у Одеській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г. Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Рибіцький Л.Л. Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимошук О.Ю.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянці км 386+491 – 405+078, Одеська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянці км 35+000 – км 55+510, Одеська область.

4.1. Доповідач: *Донченко А.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Одеській області, співдоповідач: Мороз О.В. – головний інженер проекту ТОВ «ПРОЕКТДОРМІСТТЕХНОЛОГІЯ».*

Доповіли, що проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 20,51 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки.

Навели 4 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

- шар з щебеню фракції 20 – 40 мм природнього з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, М 20 - 15 см
- шар з цементобетону дорожній Btb 1,2, B 7,5, F 50, W 4 - 15 см
- цементобетон дорожній монолітний Btb 4,4, B 30, F 200, W 8 - 26 см

Додали, що проектом реконструкції передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

4.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевих бар'єрного огороження та бар'єрного огороження парпетного типу, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянці км 35+000 – км 55+510 у Одеській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г. Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Рибіцький Л.Л. Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

4.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником

основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянці км 35+000 – км 55+510, Одеська область.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва в різних рівнях на км 51+350 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), Одеська область.

5.1. Доповідач: Донченко А.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Одеській області, співдоповідач: Мороз О.В. – головний інженер проекту ТОВ «ПРОЕКТДОРМІСТТЕХНОЛОГІЯ».

Доповіли, що будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на примиканні існуючої автомобільної дороги М-28 Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами до автомобільної дороги М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог). Навели варіанти транспортної розв'язки конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» та запропонували погодити варіанти, як найбільш доцільні, навели варіанти, конструкцію та вартісні показники.

- | | |
|--|---------|
| - шар з щебеню фракції 20 – 40 мм природнього з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу | - 15 см |
| - шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, М 20 | - 15 см |
| - шар з цементобетону дорожній Вtb 1,2, В 7,5, F 50, W 4 | - 15 см |
| - цементобетон дорожній монолітний Вtb 4,4, В 30, F 200, W 8 | - 26 см |

5.2 Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти транспортних розв'язок, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження та бар'єрного огороження парапетного типу, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва в різних рівнях на км 51+350 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) у Одеській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту будівництва в різних рівнях на км 51+350 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), Одеська область.

Питання 6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянках км 176+631 – км 184+281, км 184+281 – км 194+981, км 318+500 – км 341+000, км 341+000 – км 364+000, Херсонська область.

6.1. Доповідач: Савченко М.М. – начальник Служби автомобільних доріг у Херсонській області, співдоповідач: Мартинюк В.Л. – головний інженер проекту Херсонського ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що проектна ділянка автомобільної дороги має параметри І-ї та ІІ-ї технічної категорії. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки.

Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

В зв'язку з виходом зміни № 1 до ДБН В.2.3-4:2015 та ДСТУ 4044:2019 на ділянках км 176+631 – км 184+281, км 184+281 – км 194+981 виникла необхідність внести зміни до конструктивного шару дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС С-5, змінивши його товщину з 20 см на 21 см, та змінивши марку бітуму відповідно до чинного нормативного документу.

на ділянці км 318+500 – км 341+000, км 341+000 – км 364+000:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 7 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 40 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. - 7 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з гранітного відсіву, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 40 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. - 7 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

6.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження та бар'єрного огороження парпетного типу, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянках км 176+631 – км 184+281, км 184+281 – км 194+981, км 318+500 – км 341+000, км 341+000 – км 364+000 у Херсонській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

6.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), на ділянках км 176+631 – км 184+281, км 184+281 – км 194+981, км 318+500 – км 341+000, км 341+000 – км 364+000, Херсонська область.

Питання 7. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-13 Кропивницький – Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 1+447 – км 27+000, км 27+000 – км 52+000, км 52+000 – км 76+416, Кіровоградська область.

7.1. Доповідач: Шершунович М.Е. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області, співдоповідачі: Чечуга О.С. – головний інженер проекту ПП «ПАРК НОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ», Денисенко І.О., Шаповалов О.В. – головні інженери проекту ТОВ НВО «ТРАНСІНЖИНІРИНГ».

Доповіли, що проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 74,969 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки.

Навели 3 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 2 см
- віброрезонансне руйнування (деструктуризація) цементобетонного покриття - 20 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші С-13 - 6 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску крупного, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

7.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимошук О.Ю. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевих бар'єрних огорожень, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради,

запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-13 Кропивницький – Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 1+447 – км 27+000, км 27+000 – км 52+000, км 52+000 – км 76+416 у Кіровоградській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Рибіцький Л.Л. Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Островерхий О.Г.

7.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-13 Кропивницький – Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 1+447 – км 27+000, км 27+000 – км 52+000, км 52+000 – км 76+416, Кіровоградська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ