

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

_____ О. КУБРАКОВ

« __ » _____ 2021 року

ПРОТОКОЛ № 8

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)**

м. Київ

15 квітня 2021 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Кошель О.М., Парубець М.Г., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В.

- *запрошені:* Косячевський О.В., Денисенко І.О., Шаповалов О.В., Пятковський В.М., Онищенко Г.М., Некрасов М.М., Шандиба О.М., Пережанова О.Ю., Фоменков В.Є.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на (м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18+000 – км 34+950, Київська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 292+174 – км 295+674, км 355+864 – км 358+664, км 358+664 – км 361+164, км 361+164 – км 363+822, Дніпропетровська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 179+600 – км 207+656, Миколаївська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 451+830 – км 464+900, км 464+900 – км 500+023, км 543+925 – км 568+343, Запорізька область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на (м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18+000 – км 34+950, Київська область.

1.1. Доповідач: Кошель О.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Київській області.

Доповів, ділянка автомобільної дороги має параметри І-б технічної категорії, загальною протяжністю – 16,95 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Зазначив, що ремонтними роботами передбачено відновлення покриття, елементів моніторинги за станом дорожнього покриття та умовами руху, бар'єрного огороження, зовнішнього освітлення та дорожньої розмітки.

1.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Тимощук О.Ю., Парубець М.Г., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти відновлення штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на (м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18+000 – км 34+950 у Київській області на голосування.

Голосували:

«за» – 6 членів: Островерхий О.Г., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю., Котул І.В., Цинка А.О., Парубець М.Г.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 5 членів: Рибіцький Л.Л., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю.

1.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на (м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 18+000 – км 34+950, Київська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через м. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 292+174 – км 295+674, км 355+864 – км 358+664, км 358+664 – км 361+164, км 361+164 – км 363+822, Дніпропетровська область.

2.1. Доповідач: Косячевський О.В. – начальник відділу будівництва та реконструкції Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, співдоповідачі: Денисенко І.О., Шаповалов О.В. – головні інженери проекту

ТОВ НВО «ТРАНСІНЖИНІРИНГ», Пятковський В.М. – головний інженер проекту ТОВ «Держдорпроект».

Доповів, ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 11,518 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на ділянці км 292+174 – км 295+674, км 358+664 – км 361+164:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 4 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з відсіву з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 17 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 355+864 – км 358+664, км 361+164 – км 363+822:

- дренажний шар з відсіву з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 17 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом реконструкції передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, влаштування бар'єрного огороження, влаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

2.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Тимощук О.Ю., Парубець М.Г., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Кошель О.М., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, влаштування: металевого бар'єрного огороження, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 292+174 – км 295+674, км 355+864 – км 358+664, км 358+664 – км 361+164, км 361+164 – км 363+822 у Дніпропетровській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю., Котул І.В., Цинка А.О., Парубець М.Г., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Кошель О.М.,

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 292+174 – км 295+674, км 355+864 – км 358+664, км 358+664 – км 361+164, км 361+164 – км 363+822, Дніпропетровська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесеньск – Новий Буг на ділянці км 179+600 – км 207+656, Миколаївська область.

3.1. Доповідач: Онищенко Г.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідач: Некрасов М.М. – головний інженер проекту ПП «Терра Інжиніринг».

Доповіли, що на засіданні Технічної ради 15.12.2020 схвалено конструкцію дорожнього одягу автомобільної дороги Р-55 Одеса – Вознесеньск – Новий Буг у

межах Миколаївської області. Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: 3 мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих 13 водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів. Навели варіанти проектних, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільні варіанти, навели вартісні показники:

3.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Тимощук О.Ю., Парубець М.Г., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Кошель О.М., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесеньск – Новий Буг на ділянці км 179+600 – км 207+656 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю., Котул І.В., Цинка А.О., Парубець М.Г., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Кошель О.М.,

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесеньск – Новий Буг на ділянці км 179+600 – км 207+656, Миколаївська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 543+925 – км 568+343, Запорізька область.

4.1. Доповідач: Шандиба О.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області, співдоповідачі: Пережанова О.Ю. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Запорізькій області, Фоменков В.Є. – головний інженер проекту Запорізького ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 24,418 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 3 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 3 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 6 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар основи з піску середнього з вмістом пилюватих частинок не більше ніж 2 %, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 16 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 6 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

4.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Тимошук О.Ю., Парубець М.Г., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Кошель О.М., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами

обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 543+925 – км 568+343 у Запорізькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г, Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю., Котул І.В., Цинка А.О., Парубець М.Г., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Кошель О.М.,

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

4.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 543+925 – км 568+343, Запорізька область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ