

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

_____ О. КУБРАКОВ

« __ » _____ 2021 року

ПРОТОКОЛ № 10

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)**

м. Київ

12 травня 2021 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А.,
Павлюк О.В., Фаль А.Є., Парубець М.Г.

- *запрошені:* Беліков О.А., Снигирь М.Г., Барков Т.К., Тесля І.І., Гоц І.В.,
Жмакіна Л.С.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 122+970 – км 132+736, ділянці км 140+056 – км 155+050, км 155+050 – км 188+785, км 188+785 – км 193+785, км 193+785 – 206+350, км 207+240 – км 212+044, км 222+410 – км 244+853, км 244+853 – км 272+849, Дніпропетровська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 122+970 – км 132+736, ділянці км 140+056 – км 155+050, км 155+050 – км 188+785, км 188+785 – км 193+785, км 193+785 – 206+350, км 207+240 – км 212+044, км 222+410 – км 244+853, км 244+853 – км 272+849, Дніпропетровська область.

1.1. Доповідач: Беліков О.А. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, співдоповідачі: Снигирь М.Г. – головний інженер проекту ТОВ «ЕКСПЕРТНИЙ ЦЕНТР «ІНЖЕНЕРНІ СПОРУДИ», Барков Т.К. – головний інженер проекту ТОВ «ЕКСПЕРТНИЙ ЦЕНТР «ІНЖЕНЕРНІ СПОРУДИ», Тесля І.І. – головний інженер проекту ТОВ «ЕКСПЕРТНИЙ ЦЕНТР «ІНЖЕНЕРНІ СПОРУДИ», Гоц І.В. – головний інженер проекту ТДВ «ІНСТИТУТ

ДНІПРОДІПРОТРАНС», Жмакіна Л.С. – головний інженер проекту ТОВ «ДОБРОБУТ-ПРОЕКТ».

Доповіли, ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 131,303 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на ділянці км 122+970 – км 132+736:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 5 см
- дефрагментація цементобетонного покриття
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, М 20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар з шлакового щебеню фракції 40 – 70 мм (неактивований), з вмістом пилюватих часток не більше 2% - 30 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 24 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, М 20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 140+056 – км 145+375, км 147+375 – км 151+375:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 5 см
- дефрагментація цементобетонного покриття
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 із шлакових матеріалів - 25 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, М 40 - 15 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1,

I марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на ділянці км 145+375 – км 147+375, км 151+375 – км 155+050:	
на підсиленні:	
- фрезерування існуючого покриття, не менше	- 10 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 із шлакових матеріалів	- 25 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20	- 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1,	
I марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на розширенні:	
- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу	- 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 із шлакових матеріалів	- 40 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20	- 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1,	
I марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на ділянці км 155+050 – км 188+785:	
на підсиленні:	
- фрезерування існуючого покриття, не менше	- 10 см
- дефрагментація цементобетонного покриття	
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7	- 12 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20	- 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1,	
I марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на розширенні:	
- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу	- 15 см
- шар з щебеню шлакового фракції 40 – 70 мм	- 25 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7	- 12 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20	- 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1,	
I марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на ділянці км 188+785 – км 193+785:	
на підсиленні:	
- фрезерування існуючого покриття, не менше	- 10 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7	- 12 см

- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 12 см

- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 193+785 – 206+350, км 207+240 – км 212+044:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 8 см

- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар з щебеню шлакового фракції 40 – 70 мм (неактивного) - 25 см

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см

- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 222+410 – км 244+853:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 10 см

- дефрагментація цементобетонного покриття

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 12 см

- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з

коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу	- 15 см
- шар з щебеню шлакового фракції 40 – 70 мм	- 25 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7	- 12 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20	- 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на ділянці км 244+853 – км 250+500, км 251+500 – км 253+500, км 257+500 – км 259+500:	
на підсиленні:	
- фрезерування існуючого покриття, не менше	- 10 см
- дефрагментація цементобетонного покриття	
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20	- 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на розширенні:	
- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу	- 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 із шлакових матеріалів	- 25 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20	- 15 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20	- 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на ділянці км км 250+500 – км 251+500, км 253+500 – км 257+500, км 259+500 – км 272+849:	
на підсиленні:	
- фрезерування існуючого покриття, не менше	- 10 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 із шлакових матеріалів	- 25 см
- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20	- 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на розширенні:	
- дренажний шар з піску з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу	- 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5	- 40 см

- шар основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

1.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Парубець М.Г. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, зрунті земляного полотна, дефрагментацію існуючого цементобетонного покриття, вартісні показники, терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 122+970 – км 132+736, ділянці км 140+056 – км 155+050, км 155+050 – км 188+785, км 188+785 – км 193+785, км 193+785 – 206+350, км 207+240 – км 212+044, км 222+410 – км 244+853, км 244+853 – км 272+849 у Дніпропетровській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Фаль А.Є., Парубець М.Г.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 122+970 – км 132+736, ділянці км 140+056 – км 155+050, км 155+050 – км 188+785, км 188+785 – км 193+785, км 193+785 – 206+350, км 207+240 – км 212+044, км 222+410 – км 244+853, км 244+853 – км 272+849, Дніпропетровська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ